



# 境外投资快报

第 118 期

2018/01/19

---

中国（上海）自由贸易试验区境外投资服务平台

WWW.SHFTZ.CN

## 目录

<b>境外投资政策时讯</b> .....	<b>4</b>
<b>亚洲:</b> .....	<b>4</b>
【中国】商务部外贸司负责人谈 2017 年 1-12 月我国对外贸易情况 .....	4
【日本】央行行长：超宽松货币政策将延续 .....	6
【阿联酋】增值税将导致 2018 年阿联酋实际薪资出现下跌 .....	6
【泰国】拟通过新惠税政策扶持新能源汽车产业发展 .....	6
【巴基斯坦】中国三家交易所成功竞得巴基斯坦证券交易所三成股权 .....	7
【越南】对华贸易逆差大幅收窄 .....	7
【泰国】央行承诺采取有限措施抑制泰铢继续走强 .....	7
<b>欧洲:</b> .....	<b>8</b>
【欧盟】欧盟公布关于数字交易增值税的新指令 .....	8
【欧盟】对美国贸易顺差加大 .....	8
【欧亚】欧亚经济联盟开始实施新海关法 .....	8
【英国】议会下院三读通过《退出欧盟法案》 .....	9
【德国】车企将继续扩大在美市场份额 .....	9
【捷克】《经济报》：全球化改变世界面貌 .....	9
<b>北美洲:</b> .....	<b>10</b>
【美国】美联储官员对加息节奏预期存分歧 .....	10
【加拿大】央行如期加息 政策宽松以促使通胀达标 .....	10
<b>一带一路时讯</b> .....	<b>11</b>
<b>国内:</b> .....	<b>11</b>
【中国】我国跨境贸易管理大数据平台建设在上海启动 .....	11
【广西】北部湾经济区建设南向通道枢纽 推动与东盟国家互联互通 .....	11
【陕西】发改委出台《进一步支持中国（陕西）自由贸易试验区建设的若干意见》 .....	12
【青岛】海关双向开放 打造“一带一路”物流供应链一体化模式 .....	13
【贵州】黔东南州无水港正式开港运营 打造“一带一路”南向通道 .....	13
<b>国际:</b> .....	<b>14</b>
【中国】代表敦促通过“一带一路”倡议促进阿富汗及中亚经济发展 .....	14
【中、斯】民企签署投资协议联手建设生物质电站 .....	14
【亚行行长】将致力于同亚投行探索开展更多联合融资项目 .....	15
【德国】央行决定将人民币纳入外汇储备 .....	15
【俄罗斯】远东地区向 18 国公民开放电子签证 推“超前发展区”引海外投资 .....	16
<b>专题研究</b> .....	<b>16</b>

---

2017 境外经贸合作区生态调查： 阶段性成果已现 .....	16
---------------------------------	----

<b>全球并购动态 .....</b>	<b>21</b>
---------------------	-----------

三元股份联手复星收购法国 St Hubert 完成交割 .....	21
京东投资越南电商 Tiki.vn .....	21
富力地产接盘万达伦敦 ONE 项目 .....	22
海航高管表示： 商品与物流部门今年不会在美展开收购 .....	22
腾讯领投故事共享平台 Wattpad 5000 万美元投资 .....	22
复星国际终止收购俄最大黄金生产商 Polyus .....	22
Polycom 宣布战略收购 Obihai Technology .....	22
Taaleri 集团收购约旦最大太阳能发电项目 .....	23
丰田收购澳大利亚锂矿 Orocobre .....	23
美国独立音乐分销商 INgrooves 收购音乐办税统计公司 Sovereign .....	23
黑石同意 11 亿美元收购夏威夷度假村 Grand Wailea .....	23
资生堂收购美国 Olivo 公司 获突破性技术 .....	24

---

## 本期要点:

中国商务部: 商务部外贸司负责人谈 2017 年 1-12 月我国对外贸易情况; 日本央行行长: 超宽松货币政策将延续; 美联储官员对加息节奏预期存分歧; 我国跨境贸易管理大数据平台建设在上海启动; 我国跨境贸易管理大数据平台建设在上海启动。

## 境外投资政策时讯

### 亚洲:

#### 【中国】商务部外贸司负责人谈 2017 年 1-12 月我国对外贸易情况

1 月 15 日, 商务部外贸司负责人介绍了 2017 年 1-12 月我国对外贸易情况。

商务部外贸司负责人表示, 2017 年, 商务部坚决贯彻党中央、国务院的决策部署, 会同各部门、各地方继续狠抓国务院出台的一系列促进外贸发展的政策落实, 大力推进国际市场布局、国内区域布局、商品结构、经营主体和贸易方式“五个优化”, 加快外贸转型升级示范基地、贸易平台和国际营销网络“三项建设”, 推动外贸新业态试点、促进加工贸易创新发展和梯度转移、实施积极有效的进口政策, 外贸发展取得显著成绩, 增长超出预期, 结构进一步优化, 动力转换加快, 圆满完成了《政府工作报告》提出的“促进外贸继续回稳向好”的目标, 对国民经济和社会发展贡献进一步增强, 也为世界经济贸易复苏发挥重要作用。

根据海关统计, 2017 年我国进出口总额 27.79 万亿元人民币, 同比(下同)增长 14.2%; 其中出口 15.33 万亿元, 增长 10.8%; 进口 12.46 万亿元, 增长 18.7%; 顺差 2.87 万亿元, 收窄 14.2%。

商务部外贸司负责人指出, 2017 年我国对外贸易主要呈现以下亮点:

一是增长超出预期, 增速创 6 年来新高。2017 年我国进出口增速分别比 2015 年和 2016 年高出 21.2 和 15.1 个百分点, 扭转了连续两年负增长的局面。

二是增速好于世界主要经济体。世界贸易组织(WTO)最新数据显示, 1-10 月(按美元计), 我国出口增速比美国和德国分别高出 1.3 和 0.5 个百分点, 2017 年有望连续 9 年保持全球货物贸易出口第一大国地位。进口增速比美国、德国、日本和全球分别高出 10.4、8.1、7.6 和 6.5 个百分点, 为促进世界经济和贸易增长发挥了重要作用。

三是贸易结构不断优化。国际市场更加多元, 在巩固美国、欧盟、日本等传统市场的同时, 对巴西、印度、俄罗斯、南非、马来西亚等“金砖国家”和“一带一路”沿线国家出口实现快速增长, 增幅分别达

35.2%、19.8%、17.7%、18.5%和 13.6%。商品结构进一步升级，技术含量和附加值高的机电产品出口增长 12.1%，占比提高 0.7 个百分点至 58.4%，快于总体增速 1.3 个百分点，其中汽车、计算机和手机出口分别增长 27.2%、16.6%和 11.3%。各经营主体共同发展，民营企业出口增长 12.3%，继续保持出口第一大主体，占比提高 0.6 个百分点至 46.5%。贸易方式进一步优化，一般贸易出口增长 11.7%，占比提高 0.4 个百分点至 54.3%。

四是外贸创新发展的新旧动能转换加快。跨境电子商务、市场采购贸易等新业态快速增长，成为外贸增长的新亮点，新动力培育成效显著。2017 年 1-11 月，跨境电子商务综合试验区进出口增长一倍以上，市场采购贸易出口增长超过三成。一大批外贸企业持续创新，从供给侧发力，转型升级，不断提升国际竞争力。

五是对国民经济社会发展贡献增强。2017 年 1-11 月，我国进口环节税收 1.73 万亿元，增长 25.8%，增加了财政收入。进出口较快增长也为改善国际收支、增加外汇储备、保持人民币汇率稳定作出积极贡献。全年我国进口原油、铁矿砂、天然气等十类大宗商品数量增长 0.6%至 26.9%，保障了国内市场需求，也缓解了国民经济发展的资源瓶颈制约。

六是对全球经济贸易复苏发挥重要作用。2017 年以来，中国经济稳中向好带动进口持续快速增长，为世界各国提供更广阔市场和更宝贵的合作契机。根据 WTO 统计数据，2017 年前三季度，中国进口增加对全球进口增长贡献率达 17%，进口占全球份额 10.2%。

商务部外贸司负责人指出，2017 年我国进出口实现较快增长的主要原因：

一是国际市场回暖。2017 年以来，世界经济呈现回暖向好态势，贸易和投资回升。根据国际货币基金组织（IMF）预测，2017 年全球经济增长将达到 3.6%。根据 WTO 公布的最新数据（按美元统计），1-10 月 63 个主要经济体进口合计增长 10.7%，其中日本、韩国、美国、欧盟进口分别增长 9.6%、18.8%、6.8%和 8.5%。

二是国内经济稳中向好带动进口持续增加。2017 年以来，我国经济稳中向好、稳中有进的态势持续发展。根据 WTO 数据，我进口增速明显高于全球平均水平和美国、德国、日本等成员。全年仅原油、铁矿砂、天然气等 10 类大宗商品量价齐升就拉动进口总额增长 7.2 个百分点。

三是政策效应进一步显现。2017 年以来，商务部会同各部门、各地方继续狠抓国务院出台的一系列促进外贸发展的政策文件，切实为企业减负助力，营造良好的营商环境，政策效应进一步显现。

四是企业结构调整和动力转换加快。外贸新业态发展的营商环境不断改善，跨境电商、市场采购等出口增速明显快于整体增速。一大批企业从供给侧发力，积极培育以技术、品牌、质量、服务、标准为核心的外贸竞争新优势产品附加值和品牌影响力进一步提高。

五是基数较低。2016 年我国进出口额为 2012 年以来最低水平，低基数也是进出口实现较快增长的客

---

观原因。

过去 5 年，我国货物贸易大国的地位不断巩固。自 2009 年以来，我国连续保持全球货物贸易第一大出口国和第二大进口国地位。我国出口国际市场份额从 2013 年的 11.7% 升至 2016 年的 13.2%。外贸发展成为促进国民经济和社会发展的重要支撑力量，成绩来之不易。

关于 2018 年的外贸形势，从总体外部环境看，随着全球经济复苏的势头进一步稳固，总需求在增加。同时，国内经济稳中向好的发展势头将为我国外贸发展提供坚实的支撑。当然，也存在一些不确定、不稳定因素。部分国家逆全球化、贸易投资保护主义抬头，确实给世界经济的稳定发展带来不和谐声音。

党的十九大报告提出要“拓展对外贸易，培育贸易新业态新模式，推进贸易强国建设”，为我们做好外贸工作指明了方向。下一步，我们将以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，牢固树立和贯彻新发展理念，深化外贸领域供给侧结构性改革，强化横向协作、纵向联动，积极扩大进口，全力以赴筹备 2018 年首届中国国际进口博览会，加快培育外贸竞争新优势，提高外贸的质量和效益，努力促进外贸稳定增长，巩固贸易大国地位，推进贸易强国进程。信息来源：中华人民共和国商务部

#### **【日本】央行行长：超宽松货币政策将延续**

日本央行行长黑田东彦 15 日指出，当前日本正朝着 2% 的通胀目标前进，超宽松的货币政策将延续，在日本经济持续扩张的背景下，该言论为即将到来的议息会议发出了“暂不退出”超宽松措施的信号。信息来源：经济参考报

#### **【阿联酋】增值税将导致 2018 年阿联酋实际薪资出现下跌**

据全球知名咨询公司 Korn Ferry Hay Group 发布的数据显示，随着海湾地区 5% 增值税率的施行，2018 年薪资涨幅将会被通胀上升大幅抵消。预计海湾地区薪资涨幅将从去年的 4.5% 降至 2018 年的 3.8%。计入通货膨胀因素后的薪资实际涨幅仅为 0.9%，低于 2017 年的 2.5%。参与 2017 年海湾企业薪资调查的企业招聘人员表示，增值税实施所带来的生活成本的增加将促使员工提出今明两年加薪 8-12% 的要求。信息来源：阿联酋通讯社

#### **【泰国】拟通过新惠税政策扶持新能源汽车产业发展**

根据泰国中华日报报道，泰国正考虑调整面向未来的新能源汽车发展战略的计划，尤其是通过惠税的方式扶持发展国内混动汽车、充电式混动汽车以及纯电动汽车产业。

尽管泰国政府高层曾在多次公开场合表达了对电动汽车等新能源汽车产业发展的兴趣，但截止到目前为止，仍未看到当局出台任何一项具体的扶持计划和政策，尤其是在惠税方面的。新税改则会大幅增加尾气

---

排放量更低车型的惠税力度，而减少对汽车发动机功率大小的参评。如果一切进展顺利预计最快今年宋干节前就能够通报内阁审议。信息来源：中国商务部驻清迈总领馆经商室

### **【巴基斯坦】中国三家交易所成功竞得巴基斯坦证券交易所三成股权**

近日，中国金融期货交易所、上海证券交易所、深圳证券交易所、中巴投资有限责任公司及巴基斯坦哈比银行组成的联合体成功竞得巴基斯坦证券交易所 40% 股权，其中中方三家交易所将共同持股 30%。资料显示，巴基斯坦证券交易所是巴基斯坦唯一的全国性证券交易所，由卡拉奇证券交易所、伊斯兰堡证券交易所与拉合尔证券交易所三家交易所经公司化改制后合并而成，产品涵盖股票、债券及衍生品。证监会认为此项投资有利于拓宽中巴两国经济金融合作领域，有利于落实“一带一路”战略和中巴经济走廊建设规划，并为中巴两国的传统友谊注入新内容。联合体将在风险可控的前提下，本着平等、合作、互利、共赢的原则，推进完成股权收购后续事宜。信息来源：中国日报网

### **【越南】对华贸易逆差大幅收窄**

《越南经济时报》1月17日报道：在经历多年越中贸易严重不平衡后，2017年越中贸易出现可喜成果。据越南统计局发布的数据，全年中越双边贸易额预计 938 亿美元，其中越南对华出口 353 亿美元，同比增长 60.6%，位居美国、欧盟之后；自华进口 585 亿美元，同比增长 16.9%，进口额稳居进口来源地首位。越南对华出口增幅远远大于自华进口增幅，贸易逆差进一步缩小，对华贸易不平衡状况得到进一步改善。越南对华出口产品中，农产品、计算机、电子产品及零部件增幅较大，为缩小对华贸易逆差功不可没。信息来源：驻胡志明市总领馆经商室

### **【泰国】央行承诺采取有限措施抑制泰铢继续走强**

泰国中华日报 1 月 14 日报道，在解决泰铢升值过快的问题上，央行承诺将采取更加积极有效的应对措施，但同时也警告 31 泰铢兑美元将是一个上限的临界点。

泰国央行就解决泰铢近期过快升值给出口贸易行业造成影响的问题给出了最新的回应承诺，将采取更加积极主动且有效的措施来稳定泰铢汇率。出口贸易企业认为，央行银行将泰铢兑美元汇率拉到 33 泰铢的水平，这对于泰国出口贸易行业来说是个理想的水平。

央行拟承诺将会尽力确保泰铢汇率维持在一个合理的空间水平，但同时也警告，如果泰铢继续升值并冲破 31 泰铢兑美元的临界关口，出口贸易企业只能通过自救来应对危机，暗示央行的救援行动将是有限的。

---

与此同时，央行建议出口贸易企业尽量避免采用波动较大货币进行交易，比如利用贸易国当地货币，或者非美元结算的交易方案。这些措施在应对汇率波动风险时同样高效。信息来源：驻清迈总领馆经商室

## 欧洲：

### 【欧盟】欧盟公布关于数字交易增值税的新指令

欧盟近日在官方公报公布了两项条例和一项指令，以启动对欧盟增值税规则的修订，此次修订将影响到进行跨境交易和在线交易的企业。其中，第 2017 /2455 号指令收紧一系列税收政策，旨在确保欧盟成员国的税收收入。第 2017 /2459 号条例降低了中小企业对于免税消费者的证明标准，由以往的两条证明信息降低为一条证明信息，减轻了中小企业的证明负担。第 2017/2454 条例修订了关于在增值税领域的行政合作及打击犯罪的有关事项，旨在改进各国和各机构合作打击增值税欺诈的方式。信息来源：Wolters Kluwer 全球税务研究信息库

### 【欧盟】对美国贸易顺差加大

法国《回声报》1月16日报道称，2017年前11个月，欧盟对美贸易顺差进一步加大。德国仍旧是欧盟国家中外贸总额最高的国家。

欧盟统计局本周一公布的数据显示，2017年前11个月，美国作为欧盟外贸出口第一目的地国家，自欧盟进口数量进一步增加，进口额达到3436亿欧元，高于2016年同期的3328亿欧元。同期，美国向欧盟出口为2357亿欧元，同比增长2.3%。

尽管美国是欧盟第一大出口目的地国，但是，欧盟并不是美国第一大进口来源地国家。美国第一大进口来源国是中国。

2017年前11个月，欧盟贸易顺差121亿欧元。其中，欧盟对美国贸易顺差达到1079亿欧元；欧盟对中国贸易逆差为1619亿欧元，与2016年前11个月相比保持稳定（2016年前11个月为1630亿欧元）。2017年前11个月，欧元区19国实现贸易顺差2152亿欧元。其中，德国、意大利、爱尔兰和法国均处于贸易顺差。信息来源：驻法国经商参处

### 【欧亚】欧亚经济联盟开始实施新海关法

欧亚经济联盟新海关法于2018年度生效。该法旨在引进数字化技术，简化成员国通关手续，刺激出口。欧亚经济联盟最高权力机构欧亚经济委员会表示，新海关法将成为欧亚经济联盟关键性法律基础文件之一，旨在提高成员国之间在海关调解领域的规范化和一致性水平。新海关法的基础是向电子报关过渡、向“一



---

个窗口”过渡，改善对外经济活动条件，刺激出口。按照约定，各成员国的海关立法需要与新海关法相衔接。欧亚经济联盟于2015年1月1日正式启动，成员国包括俄罗斯、白俄罗斯、哈萨克斯坦、亚美尼亚和吉尔吉斯斯坦。信息来源：新华网

### 【英国】议会下院三读通过《退出欧盟法案》

新华社伦敦1月17日电(记者梁希之)英国议会下院17日晚三读通过《退出欧盟法案》，将于月底交付上院表决。这份法案旨在将现有欧盟法律转换为英国国内法，为英国“脱欧”后的法律承接做准备。

下院议员当晚以324票支持、295票反对的投票结果，通过了这一法案。按议会立法程序，该法案将于月底在上院进行表决，通过后经女王批准才能成为法律。分析人士认为，上院议员可能仍将对此提出修正案，并发回下院重新表决。

英国脱欧事务大臣戴维·戴维斯在法案通过后称这是一个“历史性的”决定，他认为通过这项法案对确保英国最后顺利脱离欧盟至关重要。

反对党工党的影子脱欧事务大臣基尔·斯塔默表示，该法案仍然存在不少缺陷，无法达到其设定的目的，他指责保守党强行否决了反对党议员提出的所有修正案。

去年9月，英国议会下院曾原则通过《退出欧盟法案》。但按议会立法程序，该法案于11月进入逐条细读及委员会审查阶段，其间各方增加了数百条修正意见和新增条款。经过下院的数次投票，反对党方面提出的所有修正条款和新增条款均遭否决，唯一获得通过的一条修正案是由保守党议员提出的，要求英国政府与欧盟签订最终“脱欧”协议前需经议会表决通过。

《退出欧盟法案》也称《大废除法案》，它将废除英国议会在1972年制定的《欧洲共同体法案》。《欧洲共同体法案》确立了欧洲共同体(欧盟的前身)法律在英国的直接或间接适用、当两者法律冲突时欧盟法优先等原则。信息来源：新华网

### 【德国】车企将继续扩大在美市场份额

路透社1月15日报道，德国汽车工业联合会(VDA)当天在底特律车展期间表示，尽管2017年美国新车注册量降至1710万辆，同比减少2%，但德国三大车企大众、奔驰和宝马公司在美国的市场份额仍然从2016年的7.6%增加到去年的7.9%。VDA预计2018年美国新车注册量预计将低于1700万辆，但德国车企有望继续扩大在美市场份额。信息来源：驻休斯敦总领馆经商室

### 【捷克】《经济报》：全球化改变世界面貌

捷克《经济报》1月16日发表题为“全球化改变世界面貌”的文章指出，过去十年来，世界经济的

---

重心已转向亚洲，不止是中国，其他发展中国家也逐渐成为吸引西方资本的工业强国。

文章特别强调中国近十年来的发展成就：作为人口占世界总人数五分之一的国家，中国 2017 年 GDP（按购买力平价计算）已达到全球总量的 17.7%，超过美国（15.5%）和欧元区国家（11.7%）。出口占全球出口总额的 10.7%，与美国持平。汽车产业快速发展，年产量从 2006 年的 520 万辆发展到 2016 年的 2440 万辆，增长 4.7 倍，稳居世界第一。目前亚洲四国（中国、韩国、日本、印度）的汽车产量占全球比重已从十年前的 40% 增加至 55%。信息来源：驻捷克经商参处

## 北美洲：

### 【美国】美联储官员对加息节奏预期存分歧

美国联邦储备委员会 2018 年度第一次公布的上次货币政策例会纪要显示，绝大多数美联储官员支持目前渐进的加息节奏，但对 2018 年的加息预期存在分歧。美联储官员认为，如果金融市场条件持续宽松，再加上减税政策的刺激，通胀压力可能过度回升，这将导致美联储加快加息节奏；但如果通胀率无法按预期回升至 2% 的目标，美联储可能需要进一步放缓加息节奏。美联储预计 2018 年将加息三次，但美联储官员对该预测存在分歧。有些认为美联储可能不需要保持这么快的加息节奏，有些则认为可能需要加快加息节奏。信息来源：北京商报国际财经

### 【加拿大】央行如期加息 政策宽松以促使通胀达标

周三(1月17日)加拿大央行如市场普遍预期的那样，宣布上调利率 25 个基点至 1.25%。

加拿大央行在随后的货币政策声明中表示，需要政策宽松以使通胀达标，并表示将由近期公布数据做参考，对未来政策调整持谨慎态度。该央行预计 2017 年加拿大 GDP 增长 3%，2018 年增长 2.2%，2019 年增长 1.6%。

随着时间的推移，预计加拿大国内的经济前景将支持加息。加拿大央行政策声明中显示，将上调 2018 年消费和房地产预期，并预计 2017 年第四季度经济增速为 2.5%。

尽管近期出口疲软，但加拿大央行称看到更多积极的信号。加上由于近期税改计划，加拿大受益于美国的强劲需求，预计到 2019 年通胀将维持接近 2% 的水平。该央行强调，劳动力闲置问题比预期更快地得到解决。

此外，北美自由贸易协定仍是近期影响加拿大的重要因素之一，随着美国撤出的可能性不断加剧，北美自由贸易协定不确定性对加拿大前景造成的影响正在加大。信息来源：汇通网

---

## 一带一路时讯

### 国内:

#### **【中国】我国跨境贸易管理大数据平台建设在上海启动**

上海海关 19 日宣布,由上海海关与中国远洋海运集团有限公司和上海国际港务(集团)股份有限公司三方牵头的跨境贸易管理大数据平台建设正式启动。

上海海关关长高融昆表示,2017 年,上海海关关区实现进出口 5.97 万亿元人民币,占全国货物贸易总值的比例超过 20%,在上海启动建设跨境贸易管理大数据平台,是推进高水平对外开放的具体实践,对于助力上海加快建设开放型经济新体制,打造“法治化、国际化、便利化”的营商环境新高地,构建上海战略新优势,具有重要意义。

据介绍,作为“监管者”的上海海关与作为“被监管者”的中远海运集团和上港集团,今后将“坐在一条板凳上”,运用大数据、物联网和区块链技术,将更多贸易链、供应链、物流链数据纳入跨境贸易管理大数据平台,共同创建跨境贸易智慧通关新流程。

按照规划,这一平台建成后,企业从签订外贸合同开始,到后续订舱、装船、发运、抵港、理货,相关数据都将纳入跨境贸易管理大数据平台。原本在中远海运集团、上港集团内部使用的船舶、航线、靠港计划、订舱、货物流向、业务对象等电子和视频数据以及上海海关的通关状态信息,将实现数据安全对接和信息透明互通。

以此为基础,企业真实贸易数据以及银行等外部数据将与企业向海关申报数据进行实时相互比对印证,形成覆盖整个贸易链、相互之间比对印证的完整信息链,从而实现海关对数据公开透明且印证正常的货物即时放行,最大限度减少人工干预,同时对数据分析捕捉到风险货物实施精准打击、有效监管。

2017 年,上海港集装箱吞吐量连续 8 年排名世界第一,是全球唯一年吞吐量达到 4000 万标准箱的港口。截至 2017 年底,中远海运集团经营的 1123 艘船舶综合运力达 8635 万载重吨,排名世界第一。信息来源:新华社

#### **【广西】北部湾经济区建设南向通道枢纽 推动与东盟国家互联互通**

记者从广西壮族自治区人民政府 16 日在南宁举行的国家批准实施《广西北部湾经济区发展规划》十周年新闻发布会上获悉:广西北部湾经济区充分发挥在南向通道的枢纽核心作

用，成为引领广西加快发展的重要引擎。

在中新互联互通南向通道建设中，广西北部湾经济区完善铁路集装箱办理站等海铁联运基础设施，扎实推进重庆—北部湾港班列、成都—北部湾港班列实现常态化运行，打通海铁联运通道。推进钦州港东航道扩建一期工程等一批重大港口项目建设，推进中国—东盟港口城市合作网络和中国—东盟信息港建设，推动与东盟国家的互联互通。

目前，广西北部湾经济区构建出海出省出边大通道，高速公路通车里程超过 1900 公里，占广西全区近 40%；高铁实现公交化运行，连接广西北部湾经济区四市、通往粤湘黔滇的高速铁路建成通车，经济区连接多区域大通道基本建成，形成北部湾经济区“1 小时经济圈”、区内主要城市“2 小时经济圈”；南宁机场的旅客吞吐量近 1400 万人次，开通 100 多条国内外航线。

广西壮族自治区北部湾办党组书记、常务副主任魏然表示：下一步，广西北部湾经济区将破除互联互通瓶颈，打造基础设施升级版。重点加快构建功能配套、智能高效、安全便利的现代基础设施体系；推进跨境铁路、公路建设，打造陆上东盟通道；加快推进北向高铁建设，打造南北国际新通道等。信息来源：人民日报

### **【陕西】发改委出台《进一步支持中国（陕西）自由贸易试验区建设的若干意见》**

为深入贯彻党的十九大、中央经济工作会议和省委十三届二次全会精神，落实国务院《关于印发中国（陕西）自由贸易试验区总体方案的通知》（国发〔2017〕21 号）要求，进一步支持中国（陕西）自由贸易试验区建设，近日，陕西省发改委制定印发了《进一步支持中国（陕西）自由贸易试验区建设的若干意见》。

《意见》坚持新发展理念和构建全面开放新格局的要求，围绕制度创新这一核心和促进“一带一路”经济合作和人文交流这一重点，以自由贸易试验区发展需求和企业投资贸易便利化需要为导向，紧盯任务、紧扣职责、注重创新、对标先进，提出了 7 个方面共 16 条具体措施意见。提出了减少投资项目审批事项、加强事中事后监管、完善境外投资管理、开展投资项目区域评估、推进企业备案类投资项目承诺制改革、提升大西安综合物流枢纽、建设国家航空运输枢纽、发展文教卫体产业、建立丝绸之路文化教育联盟等具体政策意见。

《意见》的印发将对陕西省自由贸易试验区建设特别是投资改革推进等工作起到积极促进作用，同时也将调动各自贸片区及功能区主动谋划产业、推进投资改革的积极性，有助于构建陕西省全面开放新格局。全文见后附件。信息来源：中国一带一路网

### 【青岛】海关双向开放 打造“一带一路”物流供应链一体化模式

倍耐力是世界知名的轮胎制造商，其在山东济宁设立的倍耐力轮胎有限公司每月都要从欧洲大量进口轮胎及原材料。与海运相比，铁路运输效率优势明显，契合企业发展需求。青岛海关下属济宁海关主动上门宣讲通关一体化改革政策，指导企业通过公路、铁路联运转关进口。如今，企业不出驻地，就能直接办理班列进口业务，大大提高了通关效率。

向企业提供班列进口通关服务，济宁海关与郑州、阿拉山口等海关加强联系配合，实现监管信息实时共享，根据班列时间合理安排验封、查验等工作，有力保障了货物顺畅中转、及时放行。2017年全年，济宁海关共审放班列进口货值4000多万美元，同比增长102%。

随着“一带一路”建设不断深入，山东省对相关国家贸易逐年攀升，2017年前11个月进出口4403.9亿元，增速高于全省外贸进出口增幅2.9个百分点，这充分说明“一带一路”对山东外贸增长正在发挥显著作用。青岛海关发挥“丝绸之路经济带”沿线九省区域通关一体化改革牵头单位作用，聚焦内外双向开放，携手关、检、港、铁等单位共同打造“一带一路”物流供应链一体化模式，开展多式联运监管模式改革试点，推动中欧、中亚班列快速发展。信息来源：经济日报

### 【贵州】黔东南州无水港正式开港运营 打造“一带一路”南向通道

日前，一列载有发往非洲货物的货运列车从中国铁路成都局集团有限公司凯里车务段羊坪站出发，前往近千公里外的广东省湛江港。这标志着黔东南州无水港正式开港运营。

据了解，黔东南州无水港由贵州省黔东南州政府、中国铁路成都局集团有限公司以及广东省湛江港集团联手打造，位于中国铁路成都局集团有限公司凯里车务段羊坪站，货场总面积7.75万平方米，年吞吐货物运输能力共计151万吨，主要办理整车、集装箱业务，到达或发送152个货物品类。

近年来，贵州省黔东南地区经济快速发展，侨商资源明显，但由于黔东南州身处贵州高原东南内陆，既没有沿海口岸也没有港口，严重制约当地经济社会发展，这就迫切需要一个通向国际舞台的通道。黔东南州无水港作为广东省湛江港向贵州省腹地延伸的出海口岸服务平台，将是贵州省黔东南地区打通陆海通道、降低企业成本、改善投资环境、提升经济发展质量的重要物流平台。

“货物可以在无水港内完成集装箱装箱、订舱、报关、报验、签发提单等一站式通关手续，节省了大量时间和运输成本。”据中国铁路成都局集团有限公司凯里车务段负责人介绍，羊坪站无水港开港运营可为当地300余家企业提供更加简便快捷的进出口货物通关通

---

道，并利用其优越的综合交通优势，实现货物公铁联运、铁海联运以及公铁海等多式联运的无缝对接，对打造贵州“一带一路”南向通道，提升黔东南地区企业的区域竞争力、国际竞争力，具有重要推动作用。来源：经济日报

## 国际:

### 【中国】代表敦促通过“一带一路”倡议促进阿富汗及中亚经济发展

中国常驻联合国代表团临时代办吴海涛 19 日敦促各方通过“一带一路”倡议和其他地区经济贸易合作，促进阿富汗和中亚地区经济发展及区域合作。

吴海涛在当日举行的安理会阿富汗问题部长级公开会上说，国际社会应积极兑现援阿承诺，支持阿富汗推进经济社会发展。根据安理会和联大有关决议，各方应以合作共赢精神构建人类命运共同体，通过“一带一路”倡议和其他地区经济贸易合作，促进阿富汗和中亚地区经济发展及区域合作。国际社会应继续支持阿富汗国家安全部队能力建设，增强阿富汗自主防卫能力，共同有效应对恐怖主义、跨国犯罪及毒品走私等威胁。一方面通过区域层面的努力帮助阿富汗应对上述挑战，另一方面通过促进阿富汗实现和平与稳定改善中亚和整个地区的安全形势。国际社会在打击地区恐怖势力方面应加强协调合作，避免相互指责，应支持上海合作组织等在区域反恐工作中发挥重要作用。信息来源：新华社

### 【中、斯】民企签署投资协议联手建设生物质电站

两家中国民企 18 日在科伦坡与当地企业就建设斯里兰卡首个装机容量为 10 兆瓦的生物质发电站签署投资协议，开启了中斯私营企业在可再生能源利用领域合作的大门。

北京全四维动力科技有限公司董事长徐星仲表示，位于斯南部的卡拉瓦拉加马电站是斯里兰卡政府迄今批准建立的最大生物质电站，它不仅是一个发电项目，也是中国公司致力于促进当地民生发展的项目，希望今后会有更多有助于改善斯里兰卡民生的项目启动。

斯里兰卡合作企业负责人达马瓦德纳表示，该项目对于发展当地经济和改善农民生活起到重要作用，“感谢中国公司帮助把生物质发电站从图纸变成现实，并让当地农民实现了致富梦”。

据了解，由中斯三家企业合资的斯里兰卡绿能电力有限公司包括北京全四维动力科技有限公司和南京汽轮机（集团）有限责任公司，它们目前正在建设的卡拉瓦拉加马生物质电站定于 2018 年 9 月进入商业运营，预计将为该国电网每年增加大约 7 万兆瓦的电力供应。

---

信息来源：新华社

### **【亚行行长】将致力于同亚投行探索开展更多联合融资项目**

亚洲开发银行（亚行）行长中尾武彦 12 日表示，2018 年亚行将致力于同亚洲基础设施投资银行（亚投行）探索开展更多联合融资项目。

中尾武彦当天在位于马尼拉的亚行总部对新华社记者表示，目前亚行与亚投行的合作进展十分顺利。他本人与亚投行官员进行过会面，双方讨论了如何更好合作及共同促进本地区发展等话题。

据亚行介绍，自 2016 年亚投行正式运营以来，双方已进行过四次联合融资，共融资约 8.05 亿美元，用以支持在巴基斯坦、孟加拉国、格鲁吉亚和印度的四个基础设施建设项目。

中尾武彦说，目前亚洲地区基础设施投资需求庞大，亚行与亚投行之间合作空间巨大。他表示，亚投行有很多地方值得借鉴，双方合作有助于亚行的发展。信息来源：新华网

### **【德国】央行决定将人民币纳入外汇储备**

德国央行已经决定将中国的人民币纳入自己的外汇储备，中国货币的国际地位进一步增强。据彭博社报道，德国央行执委安德烈亚斯·东布雷（Andreas Dombret）1 月 15 日在香港表示，这个决定是去年做出的，是在欧洲央行向人民币资产进行了相当于 5 亿欧元（6.11 亿美元）的投资之后。他表示他不会评论配置的金额。

过去几年，人民币国际化已经取得了长足进展。根据环球银行金融电信协会（SWIFT）的统计，截至去年 11 月末，人民币作为全球支付货币的市场占有率是 1.75%，而 5 年前这一占有率只有 0.25%。根据国际货币基金组织公布的国际官方外汇储备币种构成调查，截至去年 9 月末，人民币占全球外汇储备的比例约为 1.12%，有 60 多个国家和地区的中央银行或货币当局把人民币纳入其外汇储备篮子，而 5 年前几乎没有。与此同时，一些大宗商品交易也开始以人民币作为计价货币。截至 2017 年年末，已经有超过 25 万家企业和 245 家银行开展了跨境人民币业务，和中国发生跨境人民币收付的国家和地区已经达到了 195 个。

15 日，中国央行将人民币对美元汇率中间价较上一交易日大幅调升 358 个基点，报 6.4574，创下自 2016 年 5 月 3 日以来新高值。2018 年开年以来，人民币对美元中间价已上调 768 个基点。外汇市场上，在岸、离岸人民币对美元汇率均有超百点涨幅，截至北京时间 15 日 10 时 30 分，前者报 6.4279，后者报 6.4320。信息来源：中国日报网



## 【俄罗斯】远东地区向 18 国公民开放电子签证 推“超前发展区”引海外投资

从今年开始，位于俄罗斯远东地区的勘察加边疆区与萨哈林州，成为继符拉迪沃斯托克之后实行电子签证的新地区。包括中国在内的 18 个国家公民，均可通过开放而简化的网站电子签证，由上述地区进入俄罗斯，做短期停留。

自远东成为俄罗斯经济发展的“优先任务”后，近年来，俄罗斯正通过推行电子签证、设立“超前发展区”等一系列优惠政策，逐渐打开连接亚太地区的“东大门”，加大远东地区的对外开放力度，从而实现其“向东转”的发展战略。信息来源：人民日报

## 专题研究

### 2017 境外经贸合作区生态调查：阶段性成果已现

部分境外经贸合作区运营情况				21世纪经济报道—分析师和佳 编辑/赵海建 设计/Mel 来源：记者采访		
名称	企业入驻情况	盈利情况	盈利模式	经验问题	融资安排	商业可行性
泰中罗勇工业园	开发近6平方公里，入驻企业101家。	进入良性滚动发展模式，小幅盈利。	土地转让、标准厂房出租、物业增值服务（如商店、公寓等）。	园区选址合理，强化招商。	少量银行融资，融资不困难。	可实现。
老挝万象赛色塔综合开发区	入驻企业39家，计划投资总额达5亿美元。其中建成投产的14家，正在建设的14家，正做前期准备的11家。	可完成相关经营计划。	土地权限转让；企业土地租赁；厂房、物流仓库租赁；工厂、水、电工程等服务；园区物业管理服务等。	以产业研究指导产业布局；突出面向国际的招商定位，打造出口加工“保税区”、提供全方位全过程的服务支持同时丰富招商引资的手段。	主要是通过中国进出口银行、国家开发银行进行项目贷款；当地银行贷款利率高，额度小，担保要求高。	可实现。
尼日利亚莱基自贸园	注册企业119家，其中55家已签投资协议并投产运营。	尚未盈利。	土地、厂房出租和租赁以及园区运营管理。	周围基础设施不配套，港口建设滞后，项目周期长、回报慢。	主要依靠资本金。尼日利亚国内资金紧张、利率高，融资困难。	没有补贴支持会比较困难。
柬埔寨西哈努克港经济特区	引入企业121家，包括104家中资企业、12家第三国企业、5家柬埔寨当地企业，创造就业岗位近2万个。	已实现收支平衡。		位置优越，配套设施相对完善。优越的投资环境以及践行“八方共赢”理念，受到企业的青睐，与企业实现共赢发展。	目前没有困难。进出口银行、工行金边分行都给予资金支持。	长期来看能盈利。
埃塞俄比亚东方工业园	入驻企业82家，入驻率100%	2015年收入0.5亿，2016年0.8亿，2017年1亿。2015年实现完全盈利，投资回报率超15%。	配套电力服务、土地出租出售、厂房出租、三产服务、物业管理、供水及污水处理等。	有效利用驻在国缺陷性资源；因地制宜地探索有效发展及盈利模式；国内供给侧改革。	驻在国金融不开放、外债水平较高、信用等级差等，国内金融无法进行支持。	如果没有补贴，发展起步会缺少动力，速度会放慢，会失去机遇。
中国-比利时科技园	已投入运营物业进驻23家企业，入驻率超过80%。	已有物业经营情况良好，主体工程尚在建设期，面临较长投资回收期。	主要为物业经营、增值服务收入和产业投资回报。搭建了商业服务体系，通过增值服务的提供和对优质项目的股权投资，在传统物业经营的基础上，开辟了稳定收入渠道。	对中欧企业吸引力强；启动项目前，园区高起点完成了顶层规划、产业规划和规划设计工作，对建设经营提供了明确方向：“空间+服务+投资”的产业运营环境模式具有广阔的市场前景。	一方面利用国内自有资金ODI汇出或采取“内保外贷”方式境外放款，另一方面拓展融资渠道，如充分利用境外低成本资金。	通过合理经营可形成稳定的现金流，但投资回收期较长，目前正积极争取政府政策及资金支持。
中欧商贸物流园	入驻企业167家，包括中资企业48家，入驻率超87%。	目前利润水平一般，有潜力挖掘。	商贸平台为企业提供展览、展示、交易，为入驻企业提供对接服务，促进企业出口。	建设初衷是给入驻企业提供方便和服务，没有大盈利点。	实施企业属投资性公司，没有经营性业务，一直不能贷款融资，后续建设资金存在较大困难。	扶持补贴政策在一定程度上促进和加快园区发展。
印度尼西亚龙农业产业合作区	入驻企业14家，企业投资总额超4000万美元，总产值超2000万美元。	还未实现盈利。	投资农业产业；出售或出租土地给入区企业；为入区企业提供服务。	立足主导产业开展经营；放大现有资源；通过与入区企业合作，参股入股经营，形成产业链互补。	主要以政策性和商业贷款为主；国内中长期、海外农业项目贷款资金还较少，无法满足企业的需求。	如没有政府的支持，该模式也可运行，但是投资及回报周期会更长，成本更大。



境外经贸合作区建设路线图

21世纪经济报道-分析师和佳 编辑赵寿建

时间	入驻国家数量(个)	合作区数量(个)	累计投资额(亿美元)	入园企业数量(家)
截至2017年末	44	99	307	4364
截至2016年末	36	77	241.9	1522
截至2015年末		75	70.5	1209

  

时间	总产值(亿美元)	上缴东道国税费(亿美元)	为当地创造就业岗位(万个)	新增投资(亿美元)	新创造产值(亿美元)
截至2017年末		24.2	25.8	57.9	186.9
截至2016年末	702.8	26.7	21.2	54.5	387.5
截至2015年末	420.9	14.2			

数据来源:商务部

## 导读

2017年,我国对“一带一路”沿线国家投资合作稳步推进,境外经贸合作区建设成效显著,截至2017年末,我国企业共在44个国家建设初具规模的境外经贸合作区99家,累计投资307亿美元,入园企业4364家,上缴东道国税费24.2亿美元,为当地创造就业岗位25.8万个。其中,2017年新增投资57.9亿美元,创造价值186.9亿美元。

1月10日,《纽约时报》发表评论文章《中国在与美国的潜在贸易战中处于弱势》:

尽管中国境外经贸合作区总体发展势头良好,各园区起步不同,所处地区和阶段不同,盈利情况不一。记者在调查中发现,园区普遍面临较长的投资回收期,部分合作区经营多年仍难以达到收支平衡。有园区企业负责人向记者坦陈,“项目本身是否具有商业可行性、可持续性”是园区面临的最大挑战。

随着全球经济和产业格局的变迁以及“一带一路”建设的逐步推进,境外经贸合作区成为中国企业对外投资合作产业集聚的平台。厦门大学经济学院教授黄梅波指出,近年来,境外经贸区建设已取得了阶段性成果,表现在基础设施建设不断推进、投资稳步增长、经济和社会效益初步显现。

尽管中国境外经贸合作区总体发展势头良好,但仍面临一定的风险与挑战。记者调查发现,由于前期投入大、项目所在国基础设施薄弱等原因,境外经贸合作区投资回收期普遍较长。

### 促进产能合作

“我认为,境外经贸园区进入了加快发展的黄金时期。”国务院发展研究中心对外经济研究部综合研究室主任、研究员罗雨泽在接受采访时说。

据罗雨泽介绍,我国早在20世纪90年代末,就尝试建立境外经贸合作区,但效果不佳,主要是因为时机不成熟。“那时我国有较强的劳动力成本比较优势,又在大力推进沿海开放,更适合在国内建立特殊经济区进行发展。2008年后,随着我国劳动力比较优势的弱化,国内土地使用成本的上升,以及中国产业国际竞争力的提升,在其他发展中国家建设经贸区成为比较好的选择。从那时起,境外园区的发展开始走上坡路,发展好的已经开始考虑扩区。”他说。

境外经贸区的加速发展与“一带一路”倡议的推进是密切相关的。2015年《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》发布,提出要优化产业链分工布局,推动上下游产业链和关联产业

---

协同发展，鼓励建立研发、生产和营销体系，提升区域产业配套能力和综合竞争力。探索投资合作新模式，鼓励合作建设境外经贸合作区、跨境经济合作区等各类产业园区，促进产业集群发展。

根据商务部、财政部印发的《境外经贸合作区考核办法》，国家重点支持的合作区类型包括：加工制造型、资源利用型、农业产业型、商贸物流型、科技研发型园区。2015年底时，我国企业正在推进的75个合作区中，一半以上是与产能合作密切相关的加工制造类园区。

地方政府也开始重视省级企业的境外经贸合作区建设。2017年，河南省出台了加快境外经贸合作区建设的实施意见，提出力争到2020年，全省省级境外经贸合作区达到25-30个，5个以上省级境外经贸合作区达到申报国家确认考核条件。

由于“一带一路”沿线国家大多处于工业化进程初期，市场潜力较大，吸引外资意愿强烈，境外经贸合作区在“一带一路”国家建设成效十分显著。截至2017年10月，中国企业在沿线24个国家推进建设境外经贸合作区75个。

老挝万象赛色塔综合开发区正是看中了这样的潜力。开发区负责人称，“老挝是典型的农业国，自21世纪以来，老挝政府大力推动对外开放与吸引外资，积极推动国家现代化与经济发展，由于与中国经济具有互补性，老挝在承载中国工业产业方面具有得天独厚的优势。”

尼日利亚莱基自贸区负责人表示，合作区契合了中尼两国深化经贸合作的需要，一方面，非洲第一大经济体尼日利亚正在寻求经济多元化和加快工业化进程，另一方面，中国正在积极深化经济改革和经济结构调整，两国经济领域合作潜力巨大。

### **机遇和风险并存**

记者在采访中发现，园区企业大多将“与中国关系友好、政治稳定、投资环境良好”作为选择驻在国的首要原因，此外，“低成本、市场广阔、资源丰富、地理位置优越”等也是决定“落户”的重要因素。

亚洲是企业最为青睐的投资地之一。商务部数据显示，截至2017年10月，中国企业参与在泰国、柬埔寨、印度、巴基斯坦等国家的28个境外经贸合作区建设。这与“一带一路”国际合作的形势不无关系，国家信息中心发布的《“一带一路”大数据报告（2017）》显示，从区域看，东北亚、东南亚国家与我国“一带一路”合作最为紧密。在20个国家级境外经贸合作区中，4个位于俄罗斯，其中3个位于远东地区。

“泰国是一个人文环境与国内相似、投资环境十分优越、经济增长快速而又稳定的理想的投资地，华立相信这里对于中国企业走向国际有无限商机。”泰中罗勇工业园的投资方华立集团负责人称。

“选择柬埔寨主要基于其良好的投资环境及巨大的发展空间。柬埔寨劳动力成本较低，2018年柬埔寨最低工资标准为每月170美元，加上各方面福利每月为200多美元；市场广阔，一方面东盟成员相互之间零关税，进入柬埔寨就等于进入东盟，另一方面，柬埔寨作为欠发达国家，可享受欧美等发达国家给予的特殊贸易优惠政策及额外的关税减免优惠。”柬埔寨西哈努克港经济特区投资方红豆集团负责人称。

---

“宽松的投资环境是选择投资印尼的原因之一，印尼的国家债务负担为东盟主要国家中最低，同时为了鼓励和帮助投资者，印尼政府相继出台了一些列有效措施。比如对用于种植棕榈树、橡胶等经济作物的土地审批，印尼政府都是优先批复，以此促进农业经济开发。”印度尼西亚聚龙农业产业合作区负责人称。

非洲是园区开发的另一个热门地区。在工业化合作计划下，加工制造、资源开发、商贸物流等各类中非经贸合作区加快建设。埃及苏伊士经贸合作区、埃塞俄比亚东方工业园、尼日利亚莱基自由贸易区等园区，有力地推动了东道国工业化进程和相关产业发展。

在中东欧地区，中匈宝思德经贸合作区、匈牙利中欧商贸物流合作园区等合作区加深了中国与欧洲的经贸合作。“匈牙利地处中东欧中心，一千公里范围可环绕周边各个国家，辐射面广；在进出口贸易上与国内相比时间短，速度快，周转迅速，尤其匈牙利在欧洲属申根国家，货物一旦进入匈牙利，就可随之辐射欧盟。”匈牙利中欧商贸物流合作园区负责人称。

尽管境外经贸合作区已发展到新阶段，但挑战和困难仍然很多。在罗雨泽看来，政权不稳、产业配套差、基础设施落后、汇率风险大、缺乏法制保障、恐怖主义威胁是很多境外园区面对的风险。

“最突出的问题是水土不服。在大多数情况下，国外与我们国家营商环境差异很大，比如在国内招商引资，地方政府会把基础设施如‘七通一平’做得很好，但在国外政府一般是‘甩手掌柜’，什么都不管，他们也往往没有那样的能力。在国内政府做的工作在国外就需要这些园区建设企业来做，如果不考虑这些，园区建设和经营就会很被动。”罗雨泽称。

在回答记者的提问时，埃塞俄比亚东方工业园认为，“国家社会缺乏稳定性、经济结构和外汇支付能力弱、货币贬值”是园区面临的重大风险；而“项目所在国总体经济水平低，工业基础比较落后，为自贸区配套条件较差，相关优惠政策落实不到位”被尼日利亚莱基自贸区视作最大的挑战。

随着“一带一路”倡议的深入实施，中国高科技企业走出国门、开展全球竞争与合作的意愿越来越强，重心逐步向欧美发达市场转移。一些在西方发达国家投资科技研发型园区的中资企业，对投资审批和技术壁垒不免会有一丝担心。中比科技园负责人称，比利时拥有独特的战略区位条件，政府在准入方面给予了很大支持，中比工业园希望为中国企业顺利进入欧洲搭建桥梁。

记者还了解到，由于中国外汇管制趋严，部分中资企业资金出境受到一定影响，给后期园区建设运营带来一定的不确定性。

### **投资回报期长**

尽管中国境外经贸合作区总体发展势头良好，但各园区起步不同，所处地区和阶段不同，盈利情况不一。记者在调查中发现，园区普遍面临较长的投资回报期，部分合作区经营多年仍难以达到收支平衡。有园区企业负责人坦陈，“项目本身是否具有商业可行性、可持续性”是园区面临的重大挑战。

---

“据我所知，大部分盈利状况还不是很乐观。建设早期阶段投资额比较大，招商入驻需要一个过程，短期盈利性不佳比较正常。”罗雨泽称。

在采访中，有企业将工业园区开发形容为一个“短期投入，中期持平，长期盈利”的过程。对于欠发达国家合作区的投资方而言，基础设施配套薄弱是普遍的困扰，增加了企业的投入，使回收期进一步拉长。

莱基自贸区总投资额预计超过 20 亿美元，截止到 2017 年 12 月，园区基础设施建设投资累计超过 2.05 亿美元。“周围基础设施不配套，港口建设滞后”是影响其盈利的主要原因。

经过十一年的发展，莱基自贸区各项配套条件日臻成熟，相关优惠政策力度大，加上中尼两国宏观政策的支持和推动，投资方相信莱基自贸区经营情况将越来越好。

“莱基自贸区将抓住莱基新港建设的有利时机，借鉴我国开发区建设的成功经验，充分发挥自贸区的区位和政策性优势，依据科学合理的开发时序滚动开发，配套以先进的园区运营管理理念，建成一个高标准的自由贸易区，最终把莱基自贸区建设成一座集生产、生活、休闲、娱乐为一体的现代化临港新城。”有关负责人称。

黄梅波分析，合作区在建设、招商过程中面临一些严重制约其可持续发展的问题，包括：东道国政府对合作区的支持力度不够；合作区的职能定位存在模糊空间；部分合作区区位优势不明显；融资问题困扰合作区的发展；国际经营管理人才缺乏；合作区的宣传和推广力度不足等。

据了解，境外经贸合作区在满足一定考核指标的情况下，可以获得中国政府部分资金补助。“境外园区的开发需要大量的资金投入，而且风险大、回报慢，没有财政补贴会比较困难。我们呼吁政府部门保持政策的连贯性，继续对重点境外园区项目进行补贴和扶持。”尼日利亚莱基自贸区负责人说。

罗雨泽称，企业之所以希望获得国家补贴，一方面确实可以缓解资金紧张问题，更重要的是获得一个“名号”，便于开展其他融资和招商工作，在国外也相当于获得了中国的担保。

不过，受访专家均认为，境外经贸合作区的投资本身是市场行为，绝大多数园区应遵循市场化原则来决策，靠自己来维护其商业和财务的可持续性。

### **融资瓶颈大**

可持续融资是困扰许多园区开发企业的难题。目前合作区开发企业除了利用母公司资金，另一渠道就是依靠资本市场。

黄梅波分析称，在资本市场融资方面，目前主要的渠道还是向银行贷款，但是中国的银行在境外的分支机构少、能力有限，银行的全球授信体系并不支持母公司为境外子公司进行担保和抵押，合作区的境外融资需求往往难以被满足。此外，东道国银行资金实力不足，中国企业也较难从当地银行获得贷款支持。

对园区开发者而言，待园区建设完成、进驻企业并形成稳定现金流后才具备境外融资条件，这会使得建设期资金投入面临压力。

“由于埃塞俄比亚金融不开放、外债水平较高、信用等级差等原因，国内金融无法进行支持。我们呼吁我国与驻在国有效对接，推动人民币结算、金融机构与‘走出去’企业同步配套。希望国家顶层设计先行，最好的方式是对‘一带一路’国家特别授信。”埃塞俄比亚东方工业园股东江苏其元集团副总裁刘正华说。

黄梅波认为，为帮助境外园区解决融资问题，支持企业走出去，中国各银行需要提高国内银行对外放贷的权限和境外处理的能力，简化银行在东道国分支机构的手续流程，提高效率，尝试开创多种抵押方式融资。

她还指出，合作区开发企业也要抓住政策机遇，对“外保外贷”、“外保内贷”、设立境外合作区股权引导基金、两行一金的推出等新概念、新提法进行专项研究，从中找出新的融资路径，为合作区的建设奠定基础。

在罗雨泽看来，“走出去”企业普遍存在融资难问题，是中国金融国际化水平不高造成的。“我们金融企业‘走出去’相对滞后，布点不完善，业务形式比较单一，经营范围受限。”他说。

他认为，要解决境外园区可持续融资问题需要两条腿走路：一方面，园区选址和设计应是基于市场化原则的理性决策，具有商业上的可行性、可持续性；另一方面，我国应尽快推进资本市场开放，鼓励离岸金融发展，加大金融机构在海外布局力度，加强国际合作，拓宽金融机构海外业务经营范围，鼓励适合东道国商业环境的金融创新，同时多策并举提升我国金融监管和风险防范能力。信息来源：21世纪经济报道

## 全球并购动态

### 三元股份联手复星收购法国 St Hubert 完成交割

北京三元食品股份有限公司（600429.SH）发布公告称，公司联合复星收购 Brassica Holdings 股权项目完成交割。至此，三元股份与复星共同持有 Brassica TopCo S.A. 及 PPN Management SAS100%股权，后两者均为法国领先植物食品制造商 St Hubert SAS 的股东。成立于 1904 年的法国 St Hubert 公司是法国家喻户晓的领先健康食品品牌。St Hubert 拥有多项专利技术，近年来其产品销量在法国及意大利均处于市场领先地位。（晨哨并购）

### 京东投资越南电商 Tiki.vn

据路透报道，京东表示，已经牵头投资越南电子商务公司 Tiki.vn，以扩张东南亚业务。Tiki.vn 成立于 2010 年，最初销售电子书，后来多元化发展成为一个包罗万象的市场，销售玩具、数码设备、生活方式和美容

---

产品等商品。Tiki 目前拥有 30 万种不同的产品。京东表示，未来 Tiki 将借助于京东集团布局全球的采销网络，不但能够将更多国际知名品牌引入越南市场，同时也可以将越南的本土品牌销往更大的国际市场。

（晨哨并购）

#### **富力地产接盘万达伦敦 ONE 项目**

万达酒店发展（00169.HK）公告称，拟作价 3560 万英镑（约合人民币 3.15 亿元）出售英国伦敦的项目万达 One Nine Elms（万达·伦敦 ONE）60%的股权。同时，买方同意代表伦敦项目公司向万达酒店偿还债务约 1.59 亿英镑（约合人民币 14.12 亿元），两项总计 17.21 亿元。据彭博社消息，此次接盘的是富力地产，这是富力第三次接盘万达项目。（澎湃新闻）

#### **海航高管表示：商品与物流部门今年不会在美展开收购**

据路透报道，海航集团大宗商品交易与物流业务部门一名高管表示，2018 年不会在美国展开收购，部分归因于美国政府对美国投资的审查越来越严苛。该部门在上个月刚刚收购了嘉能可 (GLEN. L) 石油存储业务的多数股权。海航集团旗下的海航创新金融集团有限公司创新总裁丁磊周二接受路透专访时表示，该部门将把重点放在配合中国一带一路倡议的战略方面。（路透社）

#### **腾讯领投故事共享平台 Wattpad 5000 万美元投资**

据外媒援引知情人士透露，中国互联网巨头腾讯控股（00700.HK）已完成对总部在大多伦多的 WP Technology(Wattpad)公司大约 5000 万美元的投资。本轮融资对 Wattpad 估值约 4 亿美元，现有投资者也参与了投资。（新浪财经）

#### **复星国际终止收购俄最大黄金生产商 Polyus**

复星国际(00656.HK)公告称，终止收购俄罗斯黄金生产商 Public Joint Stock Company Polyus 10%股权的交易。复星国际表示，因此次股份买入协议的某项先决条件未获满足，买卖双方签署解除契约，同时终止股份买入协议。复星国际去年 5 月底宣布其牵头的一个投资财团，以 8.87 亿美元收购约 1256 万股 Polyus 的股份，相当于后者 10%股权。Polyus 黄金公司是俄罗斯最大的黄金生产商、世界第八大黄金公司，市值约 90 亿美元。（晨哨并购）

#### **Polycom 宣布战略收购 Obihai Technology**

美国 Polycom 公司宣布签署一项并购协议，宣告收购总部位于加州的 VoIP 音频解决方案领域的创新型企



---

业 Obihai Technology。Obihai Technology 主要从事 VoIP 终端软件和硬件的开发。通过此番收购，Obihai Technology 的软件平台和开发团队将使 Polycom 在全球语音市场的竞争中更具有优势，并进一步拓宽 Polycom 的产品组合，实现技术互补。Polycom 1990 年成立于美国，主要为远程监控视频和语音提供基于开放标准的统一通信解决方案。（搜狐）

#### **Taaleri 集团收购约旦最大太阳能发电项目**

Taaleri 集团宣布已经收购约旦最大的太阳能发电项目 30% 的股权。Taaleri 集团将与大股东阿布扎比未来能源公司 (Masdar, 马斯达尔) 一起参与太阳能发电厂的建设和运营工作。由穆巴达拉投资公司全资拥有的可再生能源公司 Masdar 保留了该项目的大股东地位。该项目所生产的电力将根据 20 年电力购买协议，出售给约旦国家电力公司 (NEPCO)。（电缆网）

#### **丰田收购澳大利亚锂矿 Orocobre**

丰田汽车旗下交易事业 Toyota Tsusho Corp 宣布将在澳大利亚锂矿 Orocobre Ltd 中收购 15% 的股份。丰田公司将投资 2.32 亿美元用于扩建 Orocobre 的 Olaroz 工厂，以期将产能翻番，达到每年 42500 吨。Orocobre 和丰田还正协商在日本福岛共同开发一万吨氢氧化锂工厂，最终决定或在 2018 年中做出。（金融界）

#### **美国独立音乐分销商 INgrooves 收购音乐办税统计公司 Sovereign**

据外媒消息，美国顶尖的独立音乐分销商 INgrooves 达成了对音乐服务公司 Sovereign 的收购，后者将能够为客户（如厂牌、版权代理商、经纪人等等）提供办税统计和技术报告等等的服务。Sovereign 的专利产品音乐办税统计平台是其中的一个亮点。从下游成本计算到财务报表和计费，该平台提供客户了一个透明、高效率的服务。（中国音乐财经网）

#### **黑石同意 11 亿美元收购夏威夷度假村 Grand Wailea**

据彭博社消息，一位知情人士透露，美国私募巨头黑石集团 (Blackstone Group LP) 以约 11 亿美元的价格收购了夏威夷毛伊岛的豪华度假村 Grand Wailea。如果此次交易完成，那么该笔交易将成为美国单体酒店历史上第二大交易。此次交易卖方为新加坡主权财富基金 (Government of Singapore Investment Corp.)。GIC 于 2013 年 3 月以 7.74 亿美元从法庭监管的破产交易中收购了 Wailea 酒店。（品橙旅游）

## 资生堂收购美国 Olivo 公司 获突破性技术

日本化妆品公司资生堂株式会社（Shiseido Company, Limited）宣布其地区总部及合并子公司资生堂美洲公司已基本收购 Olivo Laboratories, LLC 的全部资产。Olivo 是由 Polaris Partners 投资的一家初创公司，位于美国马萨诸塞州，专注于通过专有生物技术在皮肤科学领域取得一席之地。Olivo 的专利方法可创造具有透气性、弹性及近乎不可见的人造肌肤，带来之前的传统化妆品甚至整容手术都无法企及的诸多优势。（Shiseido）

附件：

### 进一步支持中国（陕西）自由贸易试验区建设的若干意见

为深入贯彻党的十九大、中央经济工作会议和省委十三届二次全会精神，落实国务院《关于印发中国（陕西）自由贸易试验区总体方案的通知》（国发〔2017〕21号）和省自由贸易试验区工作领导小组办公室《关于进一步做好中国（陕西）自由贸易试验区各项试点任务落实工作的通知》（陕自贸组办发〔2017〕2号）、《关于成立中国（陕西）自由贸易试验区工作专题组的安排意见》（陕自贸组办发〔2017〕6号）的要求，进一步支持中国（陕西）自由贸易试验区建设，根据工作职能，提出如下支持意见。

1. 最大限度减少投资项目审批事项，依法依规向自由贸易试验区下放投资项目审批权限。对外商投资准入负面清单之外的外商投资项目按照内外资一致的原则管理，其中属于备案管理的项目，由自由贸易试验区负责办理。
2. 支持自由贸易试验区建立以信用为核心的事中事后监管机制，引导行业主管部门推行事中信用分类监管、事后信用联合奖惩制度，优化自由贸易试验区营商环境。引导各类信用服务机构在自由贸易试验区集聚发展。鼓励各类市场化信用服务机构创新信用服务模式和信用产品，鼓励政府、企业和个人使用信用产品和服务。
3. 进一步完善境外投资管理制度，属省级备案管理权限的，由自由贸易试验区各片区管委会负责备案管理，优化网络备案系统，加强部门间管理协调，提高备案效率。
4. 支持自由贸易试验区开展投资项目报建审批区域性统一评价，由自由贸易试验区委托统一开展水土保持、矿产压覆、文物保护、地质灾害危害性、地震安全性、气候可行性等评价评估，入驻区域内符合整体规划和功能定位、属于主导产业的投资项目可不再单独进行评价，推动在项目准入阶段探索建立“多评合一、统一评审”的新模式。
5. 支持自由贸易试验区开展企业备案类投资项目承诺制改革，由企业按照有关规定向政府作出承诺后，根据发展规划、产业政策、技术标准等自主决策项目投资，根据各项建设条件落实情况自行决定项目实



施。

6. 支持自由贸易试验区大力推广政府和社会资本合作模式，利用中省预算内资金支持自贸区内 PPP 项目开展前期工作，积极将自由贸易试验区内 PPP 项目纳入中省 PPP 项目库。
7. 支持自由贸易试验区利用国外政府贷款和国际金融组织贷款建设基础设施项目。
8. 完善国际贸易“单一窗口”功能，支持国际物流基础设施建设，为自由贸易试验区内企业提供高效便捷的通关服务。支持自由贸易试验区完善口岸软硬件设施，提升电子口岸服务功能，加快完善汽车、肉类等功能性口岸体系，优先在自由贸易试验区范围内规划布局海关特殊监管区域和具有口岸功能的查验场所。
9. 提升大西安综合物流枢纽功能，探索在自由贸易试验区范围内开展航空、铁路、公路多式联运试点，争取中欧班列在西安编组，构建联通中欧的商贸物流大通道。鼓励企业建立海外商贸物流基地、产业园区等，培育形成“一带一路”商贸物流服务新体系。
10. 支持建设国家航空运输枢纽，积极申请将我省作为国家“一带一路”航权开放试点区域，新开、加密国际航线航班，支持国（境）外航空公司使用第五航权通航西安。协调争取本地航空公司批筹，支持基地航空公司做大做强。研究探索外商投资航空公司以及飞机引进、飞行员交易等支持政策。
11. 发挥国内、国外两个债券市场的直接融资功能，支持自由贸易试验区内企业发行项目收益债，城市停车场、城市地下综合管廊建设、双创孵化、配电网改造、战略性新兴产业、绿色债券、政府和社会资本合作项目专项债以及健康、养老、教育培训、文化、体育、旅游等社会领域产业专项债。支持自由贸易试验区内企业在境外发债。
12. 鼓励自由贸易试验区内企业积极参与国际产能合作，为企业提供更加便利化政府服务，支持企业享受财税、信贷、外汇、保险、海关、信息服务等方面扶持政策。推动企业用好“内保外贷”等政策，开展企业“走出去”综合性金融创新服务。
13. 利用我省国际友好平台关系，搭建自由贸易试验区与重点国家和地区开展经常性对话和高层互访活动，为企业实施的重大项目争取更多有利条件。
14. 鼓励支持省内教育、医疗、文化、体育、养老等方面机构在自由贸易试验区内发展相关产业，组建国际合作平台，创新管理模式，扩大对外交流。优先支持自由贸易试验区内社会事业公共服务设施建设项目。
15. 重点支持丝绸之路高校联盟、丝绸之路职教联盟加快发展，鼓励引导组建丝绸之路文化、旅游、体育联盟或相关组织。
16. 发挥陕西“一带一路”网官方综合服务平台作用，加大对自由贸易试验区建设的政策发布、制度创新、重要成果的宣传推介。支持社会各界利用平台寻找项目合作机会、参与建设，营造良好舆论氛围。

---

以上期刊由中国（上海）自由贸易试验区境外投资服务平台负责整理编写，境外投资项目信息由相关服务机构负责提供。

#### 免责声明

本页面中的信息可能为第三方（如合作机构）提供，仅供您参考。所有内容提供方在将任何内容/信息发布于平台之前，须获得该等内容/信息版权所有方之授权/许可。平台不保证任何内容和信息的准确性，亦不对任何内容提供商提供或发布于平台的任何信息承担任何责任。页面中的链接可能指向非由平台可控的第三方网站，平台对其他网站上的内容及链接有效性既不认可亦不承担任何责任。更多详情，请参阅平台免责声明。



您有以下方式联系我们：

- 热线电话 400-820-8688（仅支付市话费且支持手机拨打，香港、澳门及台湾地区除外）

周一至周五（09:00-17:00）\*法定节假日除外

- 电子邮件支持

如果您有任何意见或建议，请发邮件给我们。我们收到邮件后及时给您回复。

电子邮件：[edu@shftz.cn](mailto:edu@shftz.cn)