



境外投资快报

第 148 期

2018/08/31

本期要点:

- RCEP 谈判正处于关键阶段
- 越南允许越中边境地区使用人民币结算
- 欧盟希望与美国建立“不带威胁”的贸易伙伴关系
- 意经济财政部部长特里亚访华指出，意大利是“一带一路”的天然必经之路
- 央行上海总部调整自贸区分账核算单元净流出要求

中国（上海）自由贸易试验区境外投资服务平台

WWW.SHFTZ.CN

目录

境外投资政策时讯	3
亚洲:	3
【中国】RCEP 谈判正处于关键阶段	3
【中国】国新办举行发布会介绍“一带一路”五年进展	3
【韩国】济州航空加速开通中韩航线	3
【菲律宾】菲政府为中资项目设立特别工作组	4
【越南】越南允许越中边境地区使用人民币结算	4
【伊朗】在新的外汇政策下伊朗外汇交易额有所攀升	4
【孟加拉国】孟加拉钢铁业增长强劲	5
欧洲:	5
【欧盟】欧盟希望与美国建立“不带威胁”的贸易伙伴关系	5
【欧盟】欧盟首席谈判代表巴尼耶称，英国仍有可能无协议脱欧	6
【欧亚】欧亚经济联盟建成统一药品市场	6
【德国】德国经济界加大对非投资肯定中国的一揽子解决方案	6
【意大利】意经济财政部部长特里亚访华指出，意大利是“一带一路”的天然必经之路	7
【瑞士】瑞士上半年机械电子和金属业增长强劲	7
美洲:	8
【美国】美国二季度 GDP 增速修正数据提高至 4.2%，创近四年来最高水平	8
【委内瑞拉】委银监局要求侨汇通过官方兑换所汇入	8
一带一路时讯	9
国内:	9
【上海】央行上海总部调整自贸区分账核算单元净流出要求	9
【江苏】江苏支持中阿示范园建设 机制、政策等方面做出明确安排	10
【新疆】乌鲁木齐开通第二条通往欧洲全货运航线	11
【辽宁】辽宁建设“一带一路”综合试验区总体方案公布	11
国际:	12
【俄罗斯】俄中丝路创新园在莫斯科开园	12
【哈萨克斯坦】中哈基地发出亚欧跨境班列已覆盖中亚五国 200 多个站点	13
【蒙古国】蒙古国“一带一路”便捷通道正式开通	14
【泰国】泰国副总理颂奇说泰国全力支持“一带一路”倡议	14
专题研究	16
欧亚投资者对美投资面临的新挑战	16

全球并购动态	21
博通 189 亿美元收购软件公司 CA Technologies 获美国批准	21
加拿大最大管道运营商 Enbridge33 亿美元收购美国同行 Spectra Energy	21
三安光电接近以 3 亿美元收购以色列通讯芯片公司 ColorChip	21
信息技术公司 VMware 将收购创业公司云计算 CloudHealth 以推动云计算产品发展	21
阿波罗全球管理公司以 26 亿美元收购保险商 Aspen	21
杰尼亚集团 5 亿美元收购设计师品牌 Thom Browne	22
澳洲电讯行业新霸主诞生！沃达丰与 TPG 宣布 150 亿澳元合并！	22
李泽楷旗下企业将收购汇丰持有的马来西亚合资保险公司股权	22
英联完成收购渣打银行亚洲房地产股本投资业务	22
苹果收购 AR 眼镜镜片初创生产商 Akonia	22

境外投资政策时讯

亚洲：

【中国】RCEP 谈判正处于关键阶段

新加坡总理李显龙周三表示，中国支持的区域全面经济伙伴关系（RCEP）谈判正处于“关键阶段”，他敦促各国经济部长在今年年底前达成协议。

由于美国实施单边保护主义政策，如果协议达成，16 国参与的 RCEP 将成为世界上最大的自由贸易协定，并成为国际贸易舞台中心。RCEP 覆盖了世界人口的一半左右，但并不包括美国。

李显龙在东盟（ASEAN）经济部长会议时致辞表示，RCEP 谈判已经持续了一段时间，现在已经到了关键阶段。经过大量的工作，RCEP 实质性谈判或将完成，这将向世界发出重要信号，即东盟各成员国和我们的合作伙伴高度重视自由贸易、区域一体化和国际合作。他还警告说，美国和中国之间的贸易紧张局势升级使国际贸易原地打转，这同时也影响了欧元区和加拿大在内的其他主要经济体。

有消息称，东盟领导人希望在今年 11 月与其主要贸易伙伴举行峰会期间宣布 RCEP 结束实质性谈判，并希望该协议能于 2020 年实施。信息来源：菲律宾《马尼拉时报》

【中国】国新办举行发布会介绍“一带一路”五年进展

8 月 27 日下午，国新办举行新闻发布会，介绍共建“一带一路”五年进展情况及展望。据悉，目前已有 103 个国家和国际组织同中国签署 118 份“一带一路”方面的合作协议。五年来，中国同“一带一路”沿线国家贸易总额超过 5 万亿美元，中国已经成为 25 个沿线国家最大贸易伙伴。中国对沿线国家直接投资超过 700 亿美元，在沿线国家新签对外承包工程合同额超过 5000 亿美元。中国企业在沿线国家建设境外经贸合作区 82 个，累计投资 289 亿美元，入区企业 3995 家，将近 4000 家，上缴东道国税费累计 20.1 亿美元，为当地创造 24.4 万个就业岗位。中国已同 13 个沿线国家签署或升级了 5 个自贸协定。信息来源：国新网

【韩国】济州航空加速开通中韩航线

韩国廉价航空公司济州航空宣布将于 10 月 28 日开通韩国釜山至中国山东烟台的一周四班定期航班。济州航空表示，今年 3 月份以来中国访韩游客呈现明显增长趋势，6 月中国游客达 48 万人，比去年同期

增长 88.2%。为应对未来中国游客继续增长的趋势，济州航空加快了中韩航线建设步伐，今年以来新开通 3 条中韩航线，目前共拥有中国 10 个城市的 13 条定期航线。信息来源：韩国《金融新闻》

【菲律宾】菲政府为中资项目设立特别工作组

菲财政部透露菲律宾已经建立了一个政府间特别工作组，以协调由中国资助的杜特尔特政府旗舰基础设施项目。菲财长多明计斯在一份声明中表示，该特别工作组旨在迅速解决中国资助基础设施项目实施中的挑战和关切。该特别工作组一直定期召开会议，并有效促进中国官方发展援助融资项目的准备和实施。信息来源：菲律宾《马尼拉公报》

【越南】越南允许越中边境地区使用人民币结算

越南央行 8 月 28 日颁布第 19/2018/TT-NHNN 号通知，自 2018 年 10 月 12 日起，可在越中边境地区使用人民币结算，相关货物或服务结算可采用越盾或人民币进行支付，支付方式可为现金或者银行转账。人民币和越南盾互换结算越南境内只在谅山、广宁、河江、莱州、老街、高平和奠边等与中国接壤的七省内适用。

该通知适用于越南商业银行和获准在越南进行外汇交易的外国银行分支机构、位于越中边境地区和边境经济区的银行分行、在国际边境口岸的隔离地区的提供服务的机构和免税商品交易机构、在越中边境地区从事保税仓库的组织；以及在中越边境和口岸经济区中开展支付业务的其他组织和个人。

近年来，随着中越经贸合作日益密切，在越南使用人民币结算的需求与日俱增，当前越南已超越马来西亚成为中国在东盟中最大的贸易伙伴。据中方统计，2018 年上半年，中越双边贸易额约为 660 亿美元，两国每月平均贸易额首次突破 100 亿美元。信息来源：越南《越南新闻》

【伊朗】在新的外汇政策下伊朗外汇交易额有所攀升

伊朗央行在线外汇交易系统以及货币兑换所交易最新数据显示，自政府三周前央行修改外汇政策以来，非现金支付订单和现金交易都有所增加。

从 8 月 6 日鲁哈尼政府发出调整外汇政策信号至 8 月 23 日，通过央行在线外汇交易系统萨那(Sana)，商家购买价值 5.08 亿欧元的外汇，售出了价值 4.37 亿欧元的外汇，现金交易仅占有所有外汇交易的 3.11%。在进口商和出口商之间进行交易的二级外汇市场尼玛(NIMA)系统中，同期间出售了价值 5.66 亿欧元的外汇，注册了价值 3.77 亿欧元的采购订单。

上周，工矿贸易部长默罕默德·沙锐艾特马达瑞表示，新的外汇政策已经实质性地抑制了对官方补贴

汇率不必要的需求。在新政策出台之前，每天约有 800 至 900 个进口订单，总登记订单申请总额达到惊人的 2500 亿美元。

新任央行行长赫马提称，金融监管机构在 8 月 6 日实施新政策的基础上，尽量减少政府干预。新政策维持多层次外汇汇率制度，以保持基本商品价格至少在本伊历财年 2019 年 3 月前保持稳定。信息来源：伊朗《金融论坛报》

【孟加拉国】孟加拉钢铁业增长强劲

随着钢铁消费的增加，孟钢铁制造商正斥资数万亿塔卡扩大现有产能或新建厂房。由于政府大型基础设施项目和房地产业蓬勃发展，孟人均钢铁消费量在过去 8 年里增长了 54%，达到 37 公斤。市场领军企业孟加拉国钢铁再轧钢厂（BSRM）以及安华、AKS、GPH、KSRM 和 Bashundhara Steel 等企业近年来已扩大产能。总部位于吉大港的 PHP Family 集团已经投资了 150 亿塔卡，并计划在未来 5 至 7 年内再投资约 3160 亿塔卡，在 Mirsarai 经济区内建立一个占地 500 英亩的综合性钢铁厂。中国企业也对投资钢铁行业表现出浓厚兴趣。

自孟独立以来，该国钢铁业取得长足发展。1972 年，当地磨坊主生产的钢铁只有区区 4.7 万吨。2017 年孟钢铁产量升至 550 万吨，预计今年将达到 700 万吨。该行业年销售收入达 3000 亿塔卡。但在消费方面，孟远远落后于其他国家，钢铁消费量几乎是印度（65 公斤）的二分之一，是亚洲平均水平（255 公斤）的七分之一。尽管如此，当地制造商对未来几年该行业持续健康增长持相当乐观的态度。BSRM 执行董事塔潘·森古普塔（Tapan Sengupta）表示，由于大型基础设施项目和房地产业的高需求，该行业正在蓬勃发展。BSRM 是孟国内市场领导者，拥有 25% 的市场份额，年钢铁产量约 150 万吨。孟国内约有四百余家大中小型钢铁厂，总产能为 800 万吨。其中，前 10 大公司拥有超过 50% 的市场份额。信息来源：孟加拉《每日星报》

欧洲：

【欧盟】欧盟希望与美国建立“不带威胁”的贸易伙伴关系

国际文传电讯社布鲁塞尔 8 月 28 日电，欧盟委员会发言人罗萨里奥出席当天的吹风会时表示，欧盟希望与美国在不久前容克与特朗普达成的协议基础上解决贸易争端。他说：“我们将继续遵守 7 月 25 日欧委会主席容克和美国总统特朗普达成的联合声明。这份声明是双方经过艰难谈判取得的结果。基于这份声明，我们希望建立一种不带威胁的贸易伙伴关系。”罗表示：“双方上周在华盛顿举行了第一次工作会议。但如果美国继续对欧盟产品加征关税，我们将会立即作出回应。”信息来源：驻哈萨克斯坦使馆经商参处

【欧盟】欧盟首席谈判代表巴尼耶称，英国仍有可能无协议脱欧

欧盟负责英国脱欧的首席谈判代表巴尼耶在接受一家德国媒体采访时警告称，英国仍有可能无协议脱欧。本周三，巴尼耶的一轮表态被外界纷纷解读为欧盟与英国就脱欧达成协议的可能更高。巴表示，即使欧盟的目标是保证英国有序脱欧，也必须对英国无协议脱欧的可能作好准备。巴提到，目前爱尔兰与北爱尔兰的边界问题是脱欧谈判最敏感的议题。信息来源：彭博社

【欧亚】欧亚经济联盟建成统一药品市场

据欧亚经济委员会新闻局消息，欧亚经济委员会技术调节委员科列什科夫出席全俄 GMP（药品生产质量管理规范）大会期间表示，欧亚经济联盟已建成统一的药品市场。

科说：“我们已经完成了欧亚经济联盟框架内的一项主要任务—确保向民众和卫生专家提供安全、优质和有效的药物。我们为统一药品市场建立了相应的法律和信信息基础。”他表示，目前已经成功完成了联盟药品注册信息系统的综合测试，联盟成员国主管部门已经检测并确认了实行药品单一电子注册的可行性。今年 8 月，已经按照新的注册标准接收了 6 份来自哈萨克斯坦、2 份来自白俄罗斯的药品注册申请。联盟其他成员国也将积极采用这一信息系统。此外，在药物流通领域，已经形成了由 35 项法规组成的联盟法规体系。信息来源：驻哈萨克斯坦使馆经商参处

【德国】德国经济界加大对非投资肯定中国的一揽子解决方案

德国经济界在多个非洲国家的投资远不如中国。但这一状况正在得到改善。此外，德国经济界还呼吁，不要老把中国当竞争对手看。

德国将不断加大对非投资。德国经济非洲协会主席李彬表示（Stefan Liebing）：“我们看到，我们在非洲大陆的投资和贸易在明显增长。”今年德国企业对非投资将超过 10 亿欧元，与去年相比增长了 10% 以上。

李彬解释说：“能取得如此成就，与政府向一系列非洲国家放宽了出口贷款担保条件有关。”德国企业多年来的要求由此得到实现。“这一招很管用。一系列项目因此得以进行。”德方对非担保金额今年上半年就已翻了一番，达 10.9 亿欧元。这已超过了去年一整年的水平。李彬列举了一些德国在非洲的项目。比如：大众六月份在卢旺达首都建立了一家组装厂。德国企业“Gauff 工程”和中国一家康采恩合作，在莫桑比克首都建造非洲最长吊桥。

中国多年来已是非洲最大投资商，而且是非洲大部分国家的最大贸易伙伴。李彬表示：“中国对非洲基础设施和工业的巨大投资促进了非洲经济。”“这些投资当然也带来了阴影。但由国家扶持的一揽子解决方

案绝对值得效仿。”“因此，我们不应总把中国当成是竞争对手。首批成功个例已显示，中国和德国可以在非洲共同取得成功。”信息来源：驻德国经商参处

【意大利】意经济财政部部长特里亚访华指出，意大利是“一带一路”的天然必经之路

意大利经济财政部部长特里亚在北京访问期间，成功会见了多家中国金融和工商届的巨头企业代表。特里亚表示，意大利凭借北亚得里亚海和北第勒尼安海的港口优势，应该成为海上丝绸之路的天然必经之路。作为可信赖的合作伙伴，意大利理应成为“一带一路”大型倡议下，连通东亚和欧洲基础设施建设的桥梁。

在会见丝路基金总经理王燕之时，特里亚对在“一带一路”沿线国家第三方市场开展合作表示出了强烈的兴趣。特里亚表示，大家对于意大利港口的兴趣是众所周知的，但同时也都清楚项目的拖延和阻力已经导致中国的重心转向了地中海的其他国家，比如希腊的比雷埃夫斯港已经成为了中国在地中海的贸易枢纽，其他国家在亚得里亚海域的港口也正在策划着投资项目。

在会见中国建设银行董事长田国立和中国投资有限责任公司副董事长、总经理屠光绍时，特里亚表示，尽管目前意大利面临着市场不稳定的趋紧形势，但意大利政府有信心和能力保持市场金融稳定。

报道指出，30日和31日，特里亚部长将前往上海，参观上海证券交易所。信息来源：意大利《24小时太阳报》

【瑞士】瑞士上半年机械电子和金属业增长强劲

瑞士机械、电子和金属业（MEM）增长强劲，销售和订单量上升。

瑞士机械、电子和金属行业协会 Swissmem 周二（8月28日）宣布，2018年上半年该行业销售额与去年同期相比增长16.4%，销售订单同比增长24.1%，增幅为10年来最高。

瑞士工机械、电子和金属行业协会表示，瑞士机械、电子和金属业“整体非常令人满意”，对就业市场产生了积极影响。第一季度在MEM行业工作人数达320,000名，比去年同期增长2.6%。产能利用率为91.9%，略高于几年86.4%的平均值。

根据瑞士联邦海关的数据，2018年上半年MEM产业出口额比去年同期增长7.5%，达348亿瑞士法郎。

MEM行业面临的巨大挑战之一是技术工人的短缺，以及由于目前自由贸易在国内和全球面临巨大压力，而MEM行业80%的产品用于出口，因此最为优先解决的是保证和扩大世界市场份额并将歧视性准入降为最低。协会推动瑞士政府与欧盟就框架协议进行谈判。信息来源：瑞士《商报》

美洲：

【美国】美国二季度 GDP 增速修正数据提高至 4.2%，创近四年来最高水平

美国商务部本周三公布数据显示，经季节及通胀因素调整后的美国二季度 GDP 年化增速由 4.1% 的初步数据增至 4.2%，超出《华尔街日报》此前调查得出的 4.1% 的预期水平，这是美国经济 2014 年第三季度以来的最高增速。

报道称，这一修正数据部分反映了美国二季度企业投资较此前预期水平更为强劲。但预计二季度经济强劲增长的势头不会持续下去，因为美国政府 1.5 万亿美元的减税计划的提振效应未来将趋于平稳。

报道提到，贸易继续在美国二季度的经济增长中扮演重要角色，净出口对美国 GDP 增速的贡献率由初始数据的 1.06 个百分点上升至 1.17 个百分点；但与此同时，大豆出口下滑、库存增加使美国经济二季度 GDP 增速减少 0.97 个百分点。信息来源：《华尔街日报》

【委内瑞拉】委银监局要求侨汇通过官方兑换所汇入

委内瑞拉银监局（SUDEBAN）局长 Antonio Morales 当日与全国银行业代表座谈时强调，所有海外侨汇均应通过政府授权的外币兑换所汇入，不得采用电子银行以自然人和法人间转账的形式，从而逃避相关费用。信息来源：委内瑞拉《最新消息报》

一带一路时讯

国内:

【上海】央行上海总部调整自贸区分账核算单元净流出要求

近日有知名媒体报道，鉴于近期离岸人民币价格波动较大，中国央行上海总部通知上海自贸区分账核算单元的三个净流出公式暂不执行，各银行不得通过同业往来账户向境外存放或拆放人民币资金，同时不得影响实体经济真实的跨境资金收付需求。

业内人士表示，央行此举是为了减少离岸市场人民币流动性，提高做空成本，打击投机套利行为。近期离岸市场波动性加大，离岸人民币兑美元即期汇率贬值幅度大于在岸汇率贬值幅度，为套利交易提供了可能，企业通过境外结汇可获得额外收益。分析师表示，相较 2015-2016 年的调控政策，此次措施严厉程度较低，更多的是信号意义，释放了央行稳汇率的决心。另一方面也说明中国央行能动用的工具很多，可以在一定程度上提振市场对人民币的信心。

上海自贸区分账核算单元是指上海市金融机构为开展试验区分账核算业务，在其市一级机构内部建立的自由贸易专用账务核算体系——(FTU-FreeTradeAccountingUnit)，并建立相应的机制实现与金融机构其他业务分开核算。金融机构试验区分账核算单元可以通过内部联行往来的方式在其境内法人机构开立人民币清算专用账户，用于系统内及跨系统清算。

根据《中国(上海)自由贸易试验区分账核算业务实施细则》规定，该账户的日常管理应满足以下条件：

- (一)FTU 清算账户日末余额 \leq 该日清算收支净收额的 10%*宏观审慎调节参数；
- (二)FTU 清算账户月内日终累计净额 \leq 10 亿元人民币；
- (三)FTU 清算账户按月的日余额累计 \leq 0。

上述宏观审慎调节参数由中国人民银行上海总部制定，并可根据资金流动及风险审慎管理需要进行调整。

自 6 月中美贸易摩擦升级以来，人民币相对美元贬值了近 7%。8 月 6 日，央行将远期售汇业务外汇风险准备金率从零调至 20%，以防范宏观金融风险。央行表示，下一步将继续加强外汇市场监测，根据形势发展需要采取有效措施进行逆周期调节，维护外汇市场平稳运行，保持人民币汇率在合理均衡水平上的基本稳定。

什么是自由贸易账户？

自由贸易账户（简称 FTA, 即 FT 账户）是金融机构根据客户需要，在上海自贸区分账核算单元开立的

规则统一的本外币账户，属于人行账户体系的专用账户。根据央行要求，自由贸易账户的账号之前必须添加 FT 打头的三位英文字母作为前缀标识，并在资金的汇出、清算、兑换和汇入等各业务流程中全程体现该标识。

哪些主体可以申请开 FT 账户？

自贸区内和境外五类主体可以根据央行规定，向分账核算单元申请开立自由贸易账户：

机构类：

——区内机构，包括上海自贸区内依法成立的法人和非法人企业，以及境外机构驻区内机构，账号前缀 FTE。

——境外机构是指在境外（含港澳台）注册成立的法人和其他组织，账号前缀 FTN。

——同业机构是指已被央行验收通过的其他金融机构的分账核算单元以及境外金融机构，账号前缀 FTU。

个人类：

——区内个人，是指在上海自贸区工作，并由其区内工作单位向中国税务机关代扣代缴一年以上所得税的中国公民，账号前缀 FTI。

——区内境外个人是指持有境外身份证件、在试验区内工作一年以上、持有中国境内就业许可证的境外（含港澳台）自然人，账号前缀 FTF。（注：以上内容以官方口径为准）信息来源：中以合作项目孵化中心

【江苏】江苏支持中阿示范园建设 机制、政策等方面做出明确安排

8 月 17 日，国家发改委宁吉喆副主任在京听取中阿（联酋）产能合作示范园专题汇报。

江苏省发改委赵建军副主任汇报指出，江苏省委省政府高度重视中阿示范园建设发展，近期两次召开专题会议研究支持中阿示范园建设有关事项，会议通过《加快中阿（联酋）产能合作示范园建设工作方案》并在建立健全工作机制、做实做强江苏海投、加大政策支持力度方面做出了明确安排。为实现中阿示范园又快又好发展，恳请国家在双边机制、宣传推介、金融创新和政策支持方面给与全面帮助。

中江国际集团王斌董事长汇报指出，中阿示范园近期推进工作情况良好，招商和建设正在有条不紊的推进。根据省政府专题会议的部署，江苏正在汇聚各方力量加大对中阿示范园投资主体-江苏海投公司的支持力度。中江国际集团将全力做好相关配合支持工作，确保中阿示范园早日实现可观可感工作成效。

宁吉喆副主任听取专题汇报后表示，习近平主席 7 月访问阿联酋期间，对中阿产能合作示范园建设进展给予充分肯定，并亲自见证示范园金融服务平台合作协议交换，体现了党中央对于中阿两国双边关系的高度重视，也展现了进一步加大两国产能合作和金融合作的殷切期望。国家发改委将一如既往地支持中阿示范园发展壮大，未来将在政策支持和宣传推广方面给予全方位支持。

会后，宁吉喆副主任在电话中听取江苏省发改委李侃桢主任有关工作汇报，宁吉喆副主任表示江苏省推进工作务实高效，相关前期工作取得了明显进展，希望下一步继续加大工作力度，努力把中阿示范园打造成为两国共建“一带一路”的典范项目。信息来源：中阿产能合作示范园微信公众号

【新疆】乌鲁木齐开通第二条通往欧洲全货运航线

8月24日凌晨4时15分，由比利时ASL航空公司执行的列日—乌鲁木齐—列日的全货机降落在乌鲁木齐地窝堡国际机场，同日6时20分左右又从乌鲁木齐飞往比利时列日。这标志着乌鲁木齐通往欧洲的第二条全货运航线正式开通。

今年5月3日，乌鲁木齐—法兰克福全货运航线开通，标志着乌鲁木齐国际机场打造国际航空货运枢纽迈出了崭新一步。这次新增的乌鲁木齐至列日的货运航线，由比利时ASL航空公司运营，执飞机型为波音747-400ERF，每周两班。首航载运货物近77吨，进口货物主要以汽车配件等产品为主，出口货物主要以服装、轻工业产品为主。

全货运航班运行兼具时效性、安全性、载量大等多重优势。比利时ASL航空公司目前已在上海浦东、郑州、济南开通全货运航班，乌鲁木齐是该公司在中国开通全货运航班的第四个城市。

该航线的开通，进一步提升了乌鲁木齐机场的运载能力和运输效率，既为新疆进出口贸易搭建了亚欧空中桥梁，丰富了新疆机场国际货运航线网络布局，更促进了新疆对外贸易发展，为丝绸之路经济带沿线国家的互联互通起到积极作用。信息来源：新疆亚欧网

【辽宁】辽宁建设“一带一路”综合试验区总体方案公布

辽宁省委、省政府日前印发《辽宁“一带一路”综合试验区建设总体方案》，标志辽宁省在全域范围内，开启了以“一带一路”建设引领全面开放、推动全面振兴的高质量发展新时期。

辽宁省发展和改革委员会副主任、新闻发言人黄洋8月27日在省政府新闻办发布会上说，辽宁建设“一带一路”综合试验区，是践行“一带一路”倡议的实际举措，是为参与服务“一带一路”建设向纵深发展主动发挥辽宁作为、担当贡献辽宁力量的具体行动，也是国内首个在省级层面全域建设“一带一路”的路径拓展和实践创新，对于辽宁深化改革、扩大开放、推动高质量发展、促进全面振兴具有重大意义。

《方案》紧扣“高水平开放推动高质量发展、全面开放引领全面振兴”这一主题，分为“发展思路、重点任务、保障措施”三大部分，共8章、34节。近期规划到2021年，远期展望到2030年。文件中还围绕“引进来”、境外园区建设、科技创新等16个方面，明确了重点推进的300余个合作项目。

建设“一带一路”综合试验区，《方案》提出了六大方面的重点试验领域。包括探索引领共建“东北亚经济走廊”，探索创建“大连自由贸易港”，探索构建联动互济的全方位、全领域、全时空开放格局，

探索形成优势装备制造引领国际产能合作新路径，探索建立现代金融服务于实体经济的高效机制，探索搭建文化交融互信的纽带桥梁。

在定位和格局上，《方案》提出，围绕将辽宁建成推进“一带一路”建设先行区、东北亚国际合作先导区、全面开放引领全面振兴示范区等三大定位，全力构建内外联动、陆海互济的全面开放新格局。统筹谋划“三核三区、两廊两沿、七港七路、双园双融、一网一桥”的空间布局，并明确了阶段性目标。

在具体行动上，我省将着力推进六大领域的国际合作，即加强政策沟通，推动与俄日韩朝蒙互利合作；强化设施联通，推动海铁联运、航空运输等七大跨境通道建设；推进经贸畅通，打造一批体制活、功能全、聚集强的开放新高地；促进资金融通，积极搭建集政策创新、信息共享、风险咨询、融资融智为一体的走出去金融综合服务平台；深化民心相通，筑牢人文领域交融互信纽带桥梁；密切智库合作，逐步建成辽宁“一带一路”新型智库体系。信息来源：中国新闻网

国际:

【俄罗斯】俄中丝路创新园在莫斯科开园

8月16日，俄中丝路创新园开园活动暨入园企业签约仪式在莫斯科格林伍德国际贸易中心举行，标志着陕西与俄罗斯跨区域经济合作又上一个新台阶，真正实现了陕西企业“走出去”的愿景。本次活动以“践行一带一路、聚焦中俄合作、共建一园两地”为主题。

该产业园是陕西西咸新区中俄丝路创新园的“姐妹园”。“一园两地，两地并重”创新合作模式进一步落实，推动了两国地方合作迈上新台阶。丝路创新园的中方园区位于西咸新区沣东新城统筹科技资源改革示范基地，于今年4月开园。俄方园区位于莫斯科中资企业集中的格林伍德国际贸易中心。按照规划，双方还将在喀山“智慧城”建成园区。

据了解，丝路创新园由中俄双方合作共建，采取“一园两地”的方式，“两地”即在俄罗斯莫斯科和陕西西咸新区沣东新城分别建设两个园区，两个园区通过“请进来、走出去”战略，促进中俄双方企业互到对方国家投资发展，积极推动中俄企业资源共享，实现互利互惠。而“一园”的内涵则是，两个园区将由中俄双方共同打造，互为支点，以项目为平台，通过企业孵化、产业培育，吸引中俄企业互到对方国家投资。

陕西汽车控股集团有限公司、西安陆港大陆桥国际物流有限公司、西安新联盟文化培训中心、深圳腾达科技技术有限公司、北京孟子学院、阿森纳科技服务公司等30余家企业共同见证本次开园活动。信息来源：陕西一带一路网

【哈萨克斯坦】中哈基地发出亚欧跨境班列已覆盖中亚五国 200 多个站点

位于新亚欧大陆桥东端的江苏连云港口岸，一派繁忙景象。“哈萨克斯坦的铁合金、小麦，俄罗斯的木材，日韩的汽车配件，欧美的机电产品，澳大利亚的肉牛……借着‘一带一路’的东风，世界各地的商品在这里中转汇聚。”南京海关隶属连云港海关关长罗来荣说。

古丝绸之路沿陇海铁路向东，古海上丝绸之路沿海岸线向北，“一带一路”在连云港交汇。“一带一路”倡议提出 5 年来，“港、航、路、园”同步发展，贸易更加便利，物流更加通畅，为连云港注入了新活力。

借园破题 “两基地”增添新动能

作为“一带一路”建设的首个实体平台，中哈基地自诞生之日起便展现出蓬勃发展的势头。连云港海关在基地至码头间开辟的“绿色通道”，帮助基地形成了“前港后站、海陆互通”的运营模式，集装箱货物卸船后可直接运至基地拆拼箱、简单加工，降低了物流成本。今年 1 月份，中哈基地保税仓库投入使用。新增的保税功能将进一步延伸物流服务链条，吸引日韩及中亚五国货物在这里聚集。

经过近 5 年的建设发展，基地设施日渐完善，功能逐步拓展。“目前，基地新云台码头海河联运项目进展顺利。今年前 7 个月，连云港海关累计监管铁矿砂、红土镍矿等联运货物 381.3 万吨。”连云港海关监管二科副科长张光介绍。

8 月 2 日，在连云港海关监管下，江苏首批以空海联运方式进境的 94 件快件在基地的领略国际快件物流中心顺利通关，海运快件项目试点成功。

以港兴市 老口岸迎来新发展

目前，连云港拥有江苏最大的海港口岸，建成万吨级以上泊位 71 个，开辟了 54 条集装箱航线、13 条杂货班轮航线及 2 条中韩客货班轮航线，年货物吞吐量超过 2 亿吨。今年前 7 个月，连云港口岸进出口货物 4830.8 万吨，货值 174.9 亿美元，量价持续双升。

“目前，连云港港口是江苏班轮航线开行最多、唯一拥有远洋干线的港口，也是‘海洋联盟’跨太平洋航线起始港和远东波斯湾航线往返港。‘一带一路’倡议的提出，为港口发展增添了新动力”。连云港港口集团生产业务部副部长龚本年说。

今年 4 月份，“辉煌”号邮轮开启了至日本长崎的首航之旅。至此，连云港港口成为江苏首个国际邮轮母港。密集的国际航线对海关监管服务提出了更高的要求，从 2015 年上线的国际航行船舶监管两个系统（“国际航行船舶进出口岸手续网上办理系统”及“临时停靠网上审批系统”），到今年全面推广的国标版“单一窗口”，在连云港口岸各单位的共同努力下，国际船舶进出境申报手续持续简化，“信息互换、监管互认、执法互助”使整个申报过程压缩至数分钟内完成。

为进一步提升口岸效能，连云港海关会同海事、边防等部门开展联合登临检查、联合巡航等改革，通过空中巡查、海上巡检、联合作业等方式，强化了锚地等区域监管的同时，也缩短了船舶滞港时间。

航路互通 新陆桥迸发更多活力

依托海港，向东深化与日韩等国和地区互动；沿着陆桥，向西拓展“内陆、中亚、欧洲”三个市场，“航路互通”“陆海联动”，成为连云港打造“一带一路”建设支点、构建对外开放新高地的关键所在。

为使陆海联运再快些，连云港海关于 2014 年启动了中韩陆海联运改革试点，通过流程再造，不仅有效简化了中韩陆海联运货物及挂车查验、通关等手续，缩短了中韩之间多式联运货物通关时间，也确保了运输的连续性，新亚欧跨境运输大通道变得更加通畅。随着连云港中亚（欧）班列的开通，由海关、铁路、企业等同步推进的多式联运改革逐步深化。在中哈基地设立的多式联运海关监管中心内，由海关开发的多式联运辅助管理系统实现了数据抓取、自动放行等功能，智能化监管使过去繁冗的货物转关变得更加便捷，高效服务让海内外货主称赞。

据介绍，目前，由中哈基地发出的亚欧跨境货物班列已覆盖中亚五国 200 多个站点，并形成了至土耳其伊斯坦布尔和德国杜伊斯堡 2 条新通道。不仅如此，当地还成功开通了哈萨克斯坦出口小麦、乌兹别克斯坦通用汽车整车 2 条东向过境专列和德国杜伊斯堡至印度新德里的公铁海联运班列，“日中欧”海铁联运大通道也已测试成功。可以预见，来自世界各地越来越多的货物将在这里下桥上船或下船装车，新亚欧大陆桥将伴随“一带一路”建设焕发出更多生机。信息来源：中新社

【蒙古国】蒙古国“一带一路”便捷通道正式开通

中国国务委员兼外交部长王毅近日在访问蒙古国期间，与蒙古国外交部长朝格特巴特尔共同宣布了乌兰巴托成吉思汗国际机场“一带一路”便捷通道正式开通，具体举措包括为“一带一路”沿线国政府和商务人员提供落地签证待遇，蒙古国驻外使领馆为沿线国家商务人员发放多次入境加急签证等内容。

据蒙古国外交部领事司参赞宾巴道尔吉介绍，中国 2013 年提出“一带一路”倡议以来，蒙古国一直以大力支持。“中蒙俄经济走廊”建设为蒙古国“发展之路”与中国“一带一路”倡议实施对接提供了条件。

今年 4 月，朝格特巴特尔批准了“一带一路——旅行便利化倡议”计划，目前已经或即将在多个口岸开通便捷通道，包括已经开通的乌兰巴托成吉思汗国际机场，蒙中边境扎门乌德—二连浩特口岸，以及即将开通的蒙俄边境阿拉坦布拉格—恰克图口岸等。信息来源：人民日报

【泰国】泰国副总理颂奇说泰国全力支持“一带一路”倡议

泰国副总理颂奇日前在曼谷举办的一场经贸合作论坛上发表演讲说，泰国高度评价中国提出的“一带一路”倡议，泰国政府全力支持这一倡议。

颂奇在 2018 中国—泰国经贸合作论坛上说，“一带一路”已成为推进各国间合作、推动相关国家经济

社会发展的动力。泰方认为，“一带一路”倡议追求多方共赢，要让人类都互联互通，因此泰方支持这个倡议的方方面面。

颂奇指出，看到“一带一路”倡议下各个项目进展良好，自己感到由衷高兴。由中国到老挝、泰国的铁路也在积极推进，泰国段部分，即泰中铁路合作项目一期工程主体将进入招标环节，相信项目将顺利推进。

他说，中国自主与自信，一直走自己的路，用正确的方式建设国家，中国发展成就如今一一呈现在世人眼前。中国已经成为亚洲乃至世界经济发展的重要引擎。

颂奇表示，泰国等发展中国家应研究、借鉴中国的发展经验。泰国本届政府大力加强交通和信息通信技术基础设施建设，并十分重视经济发展与改革，推进产业升级，这都是从中国等国学习的经验。他说，泰国希望继续得到中国的支持，不断发展向前。信息来源：新华社

专题研究

欧亚投资者对美投资面临的新挑战

特朗普推行的贸易政策的一部分及美国政府对外商在美投资（涉及美国国家安全和控制美国基础设施类资产的投资）不断施加阻力的延续，特朗普近日签署了《外商投资风险评估现代化法案》[1]（Foreign Investment Risk Review Modernization Act，FIRRMA 法案）以对外商在美投资进行更为严格的监管和限制。虽然签署版本与此前提交国会审议的版本和某些立法委员的评论相比立场相对缓和，但是 FIRRMA 法案的确在诸多方面强化了美国外国投资委员会（Committee on Foreign Investment in the United States, CFIUS）对外商在美投资的审查。FIRRMA 法案所带来的变化包括：

- 更加密切关注战略威胁并不显著但长期而言可能构成隐患的投资，特别是针对此前并不属于 CFIUS 审查重点的新兴领域；

- 扩大 CFIUS 管辖权以审查“被动型”或者非控制性投资以及房地产投资；

- 强化应对中国实行的被美国视为“以牺牲美国利益为代价而发展中国专有技术”的行为；

- 修改 CFIUS 审查时间表，引入更快速的简易审查流程，但也可能同时放缓其他审查流程（再次表明，可能重点关注来自中国的特定投资）；

- 对于非美国政府持有或控制企业收购实质权益的交易，引入强制申报要求；及

- 对每项申报收取不超过 300,000 美元的申报费（并且将依照即将出台的实施法规对选择适用“快速通道”审查的交易收取额外费用）。

对于来自美国盟国的投资而言，虽然 FIRRMA 法案可能导致 CFIUS 审查适用于更多交易，但审查仍能够相对迅速、容易地进行，并且 FIRRMA 法案为该等盟国的投资提供了更正式且（通常）更可预测的流程。相比之下，对于中国的交易以及美国政府关注的其他国家的交易而言，CFIUS 审查的时间则可能会更长。涉及此类国家的投资将可能面临程序更为繁琐、更加严格的审查，特别是对于新兴领域或高科技领域的投资而言。

CFIUS 概述

根据现有法律，如果一项投资将导致外国人取得对美国敏感行业的控制权且对美国国家安全造成的潜在威胁无法获得缓解，美国总统则有权禁止或解除该项投资。这一权限是由《埃克森—弗罗里奥修正案》（Exon-Florio Amendment）所授予并通过 CFIUS 来具体实施的[2]。CFIUS 传统上仅审查涉及国防、交通基础设施、能源和政府供应链等涉及核心国家安全的交易，但近年来 CFIUS 已将重点扩展至技术和金融。

针对某一项投资，现有法律规定，是否申请 CFIUS 批准是由交易方自行决定的，即自愿申报；但是，

未向 CFIUS 主动申报的交易会面临 CFIUS 自行启动审查甚至可能在交割后否决或撤销交易的风险。就审查流程而言，CFIUS 的审查在申报方提交申报之时开始（或在 CFIUS 自行启动审查时开始），经过数月审查后作出批准、驳回或被总统否决的审查决定。此外，如果 CFIUS 认为一项交易涉及对国家安全或关键基础设施的风险，则 CFIUS 还能够通过缓解协议要求对交易进行相应调整并采取缓解措施以限制外资对美国敏感技术或资产的取得或控制。然而，需留意的是，CFIUS 近期否决了多项以往可能会通过签署缓解协议而加以批准的交易，并与此同时开始在更多的获批交易中施加缓解措施。

近年来，CFIUS 审理的交易数量不断增加，且美国政府对于特定类型交易（新兴高科技领域、个人数据和基础设施）所引发的国家安全威胁也日渐敏感，这些因素均对 CFIUS 审查产生影响。更为值得关注的是，美国立法委员及特朗普政府均持续将中国视为审查焦点。

FIRRMA 法案出台后的 CFIUS 审查流程

FIRRMA 法案在诸多重要方面对 CFIUS 审查流程做出了修改，并且在 FIRRMA 法案的补充规定于未来 18 个月内生效后会带来更多修改。下文概述了目前 CFIUS 流程的情况，并以粗体显示 FIRRMA 法案所带来的变更，同时还以粗斜体显示其中需经美国财政部出台新的实施法规后（预计 2019 年）才生效的变更。

1. CFIUS 适用于何种对美投资：CFIUS 适用于非美国人（CFIUS 立法中称为“外国人”）对美国的特定新投资，具体包括：(1) 导致外国人直接或通过合资间接持有某一现有美国公司多数所有权或控制权的投资；(2) 收购美国海港、机场或者临近敏感设施权益的投资；(3) 非控制性投资，即导致外国人有权参加董事会或成为董事会观察员、提名董事会成员、获得重大非公开技术信息^[3]或能够影响重大决策的针对美国“关键基础设施”^[4]、“关键技术”^[5]以及持有美国公民敏感数据的公司的非控制性投资。

FIRRMA 法案草稿最初包含一项提议，即对于美国的特定盟国，如果其外商投资制度与美国外商投资制度一致，则来自盟国的投资将比其他投资获得更为优惠的待遇。这一被称为“白名单”程序的提议在最终通过 FIRRMA 法案前被删除。但是，FIRRMA 法案授权 CFIUS 可对“低风险外国人”（因其同非美国政府的“特定关联”而被认为对美国国家安全带来的风险较低）参与的房地产交易以及投资关键基础设施或者关键技术公司的交易（上述第 2 项和第 3 项）豁免审查或实施有限审查。FIRRMA 法案还规定 CFIUS 将获得额外的立法支持，以使其能够有效监控应向 CFIUS 申报而未申报的交易。

FIRRMA 法案还对上文所述的 CFIUS 管辖权一般规则规定了两项重要例外。第一项例外是外国人对航空公司以及其他航空承运人的非控制性投资。第二项例外是外国人对向关键基础设施或关键技术进行投资的基金进行非控制性投资，即使外国人有权作为有限合伙人或者同等身份参加基金的咨询委员会，但前提是：(i) 该基金的普通合伙人或管理合伙人是美国人；(ii) 外国人无权通过其他方式对基金的投资决策、管理或基金经理人取得控制；及 (iii) 外国人无权因其有限合伙人或咨询委员会成员的身份而取得重大非公开技术信息。

2. CFIUS 申报强制 vs. 自愿：此前，对美国国家安全产生潜在隐患的交易通常被建议向 CFIUS 进行申报，但大多数情况下的申报仍为自愿申报。但是根据 FIRRMA 法案，如果一项交易将导致外国政府取得关键基础设施或关键技术公司或持有美国公民敏感数据公司的“实质权益”（将在实施法规中加以定义，但已确认排除取得低于 10% 权益的情况），该交易则有义务向 CFIUS 进行申报。未进行申报可能导致罚款，具体处罚措施将由 CFIUS 在实施法规中加以规定。

3. CFIUS 申报费：此前向 CFIUS 进行申报不需要缴纳申报费，但该程序的成本通常体现为交易交割发生延迟的时间成本以及管理 CFIUS 程序的法律咨询费用及相关费用成本。FIRRMA 法案授权 CFIUS 收取申报费，金额为交易金额的百分之一，但 300,000 美元作为上限[6]。此外，国会已经授权 CFIUS 增设一项“快速通道”收费。虽然目前尚没有明确规定，尚需等待 CFIUS 实施法规的出台，但预计实施法规将为支付额外费用的申报方增设一项快速申报程序。不愿意支付该等额外费用的申报方将照常适用标准程序。

4. CFIUS 申报程序：一旦交易方决定向 CFIUS 申报交易（或该交易为需强制申报的交易），交易方需在交易初期作出若干选择——首先，交易方需决定提交传统的书面申报书（通常为 20-30 页）还是不超过 5 页的“简易”申报书。简易申报书的优势包括收集必需信息的工作量（可能）减少和 CFIUS 审查期可能缩短至 30 天。对于不会引发国家安全问题的交易（包括涉及重大外国政府利益但并不会引起争议的投资（例如，投资政府与美国关系紧密且投资对象是美国政府同样关注的优先事项））而言，简易申报可能是一项不错的选择。但是，选择简易申报的申报方需承担一定风险，即 CFIUS 可能并不认可简易申报。未经 CFIUS 批准的简易申报案件必须撤销或重新启动 CFIUS 的标准审查程序，包括编制及提交完整的书面申报书。该结果可能导致 CFIUS 的整体审查流程延迟五至六周。

今后，如果申报方选择提交标准书面申报书，则审查程序就会更为正式。此前，申报方通常会在申报前向 CFIUS 提交联合书面申报书草稿，以使 CFIUS 工作人员能够有机会对草稿提出意见并使申报方在审查正式开始前解决相关疑问。因此，虽然 CFIUS 审查的法定期限为 30 天，但只有在 CFIUS 立案后才会启动该时间表。FIRRMA 法案如今将上述做法纳入法律，并要求 CFIUS 在大多数情况下应在 10 个工作日内就书面申报书（无论是草稿还是最终稿）作出答复。

5. CFIUS 的审查时间表：近年来 CFIUS 程序通常需要大约五个月的时间，大致分为：编制书面申报书草稿需要一个月；CFIUS 审查草稿需要两周；修改、重新提交和申报立案需要两周；进行初步审查需要 30 个日历日；进行全面调查需要 45 个日历日；如 CFIUS 向总统提出建议，总统采取行动需要 15 个日历日。虽然 CFIUS 如决定不进行全面调查，案件可更快结束，但近年来大多数 CFIUS 的审批均遵循了前述时间表，达到了每一步的时限。此外，在 CFIUS 认为现有信息不够充分或需要更多时间确定保证函或其他缓解协议的情况下，其越来越多地鼓励申报方撤回申请并重新申报。

FIRRMA 法案将现有的审查时间表延长了至少两周，甚至可能更长。标准审查程序现在最长需要六个月：

编制书面申报书需要一个月；CFIUS 审查草稿需要 10 个工作日；修改并重新提交最终申报书需要一周；CFIUS 立案需要 10 个工作日；CFIUS 进行初步审查需要 45 个日历日（而非此前的 30 个日历日）；开展全面调查另需 45 个日历日；如 CFIUS 向总统提出建议，总统采取行动需要 15 个日历日。但在某些情况下，可能另需两至三个月，即如果加上（如涉及简易申报未经批准并重新启动标准申报程序的情况）申报方编制简易申报书的时间、CFIUS 在前期对简易申报进行审查的 30 个日历日及在“极端情况下”在后期进行进一步调查所需延长的 15 个日历日。

6. CFIUS 审查关注的实质内容：CFIUS 审查始终关注美国国家安全方面的风险。在过去几十年中，可能构成国家安全风险的事项范围已显著扩大，扩展至包括国家基础设施、电信以及最近的金融服务和个人身份数据。此外，特朗普政府极为关注中国在众多领域的对美投资。FIRRMA 法案现将针对中国投资的严格审查纳入法律并可能进一步强化对中国投资的审查。FIRRMA 法案还鼓励 CFIUS 追踪并关注特定行业的收购模式。此外，该法案现要求 CFIUS 在其审查中考虑下列因素：买方的合规历史、美国目标公司是否可获得涉及美国公民的敏感个人数据，以及拟议交易将可能以何种方式给美国带来网络安全风险。

7. 国家安全问题和缓解措施：在过去的审查中，CFIUS 并不具备解决国家安全问题的正式手段。实践中，如果 CFIUS 对某项交易存在急迫关切，其可加速结案并建议总统阻止交易。根据 FIRRMA 法案，CFIUS 可以在审查期间暂停交易，或对已交割的交易施加临时性限制条件，而无需经过总统批准，以确保在 CFIUS 审查期间国家安全风险得以缓解。即使交易方在交割前放弃拟议交易，CFIUS 也可以对交易方施加限制条件，以确保已放弃的交易后续不会产生国家安全风险。

如果 CFIUS 在特定交易中发现国家安全问题，在极端情况下，其可建议总统阻止或解除交易。但是，更常见的做法是，其将要求交易方商定缓解国家安全风险的措施。该等措施经常包括：保证向美国政府或其承包商继续供应关键部件；保证继续在美国制造该等部件；设置机制以限制外国人访问某些设施、系统或信息；使被收购实体及收购实体确保对外国母公司能够施加的影响加以限制。此前，对上述承诺的监督往往是非正式的。FIRRMA 法案现在要求 CFIUS 构建并遵循正式的计划，监督交易方对前述条款的履行情况。针对未遵守 CFIUS 审批程序中约定的缓解措施的交易方，CFIUS 现有权对其作出处罚并要求其遵守其他合规条件。

结论

寻求投资可能涉及国家安全和基础设施的美国资产的全球公司、投资者、基金和个人现在不得不应对新 FIRRMA 法案中一系列更为严格的监管审查要求。CFIUS 将继续存续并保持活跃，且法律明确表明 CFIUS 和美国政府不仅将继续密切关注中国对美国的投资和收购，也将关注更广泛的全球交易。当一项交易涉及国家安全、基础设施和外国控制时，交易前的尽职调查仍非常关键。投资者和买方及其法律顾问应继续密切审视可能引起 CFIUS 关切的交易并采取相应行动。

注释:

[1] 在立法过程中, FIRRMA 法案被纳入第 115 届国会 5515 号法案《约翰·麦凯恩联邦 2019 财政年度国防授权法案》(The John S. McCain National Defense Authorization Act for FY 2019, H.R. 5515, 115th Cong. (2018)).

[2] P.L. 100-418, Title V, Section 5021, August 23, 1988; 50 U.S.C. Appendix § 2170; 另参见 P.L. 102-484, October 23, 1992 (the "Byrd Amendment"); P.L. 110-49, July 26, 2007 ("FINSA").

[3] “重大非公开技术信息”被定义为提供“关键基础设施的设计、位置或运营方面的非公开的知识、专有技术或理解的”信息;或者“为关键技术(包括流程、技术或方法)的设计、制造、开发、测试、生产或制造所必需的非公开的”信息,但“关于美国公司业绩的财务信息”除外。

[4] “关键基础设施”被定义为“对美国来说至关重要的系统和资产……,以至于如果该等系统或资产丧失能力或被破坏,将会对国家安全造成破坏性影响。”

[5] “关键技术”被定义为受美国《国际武器贸易条例》(US International Traffic in Arms Regulations, 19 C.F.R. §§ 120-130 (ITAR))管辖的所有防务用品;受美国《出口管理条例》(US Export Administration Regulations, 15C.F.R §§ 730-774(EAR))管辖的更多敏感两用物品;受其他法规规制的核材料和毒素;以及对美国国家安全至关重要的“新兴、基础技术”。“新兴、基础技术”的清单将由机构间联席会议确定,并将随着新技术的出现及其对国家安全的影响的确定而不断调整。

[6] 虽然法律并未对“交易金额”提供完整定义,但其很可能被解释为股份购买协议中规定的整个交易的对价。来源:高伟绅律师事务所

全球并购动态

博通 189 亿美元收购软件公司 CA Technologies 获美国批准

据国外媒体报道，芯片业巨头博通(Broadcom)表示，该公司以 189 亿美元收购软件公司 CA Technologies (CA)的交易获得美国反垄断部门批准。该交易还需要获得欧洲和日本反垄断机构的批准。博通预计交易在今年第四季度完成。CA 专门开发基于云端的和传统的企业软件，可以帮助博通实现业务多样化。博通成立于 1991 年，是全球最大的半导体公司之一，也是全球最大的 WLAN 芯片厂商，拥有 2000 多项美国专利和 800 多项外国专利。(TechWeb)

加拿大最大管道运营商 Enbridge33 亿美元收购美国同行 Spectra Energy

加拿大最大的管道运营商 Enbridge Inc 表示,将以 33 亿美元的高价收购美国有限合伙公司 Spectra Energy Partners。Spectra Energy Partners 是美国最大的有限合伙公司之一，拥有将不断增长的供应区域与天然气和原油的高需求市场联系起来的管道和储存设施的收益。这些资产包括超过 15,000 英里遍及美国几乎所有主要供应盆地的输送管道，1700 亿立方英尺的天然气储存和约 560 万桶的原油储存。(路透社)

三安光电接近以 3 亿美元收购以色列通讯芯片公司 ColorChip

据财新报道，三安光电（600703.SH）洽购以色列通讯芯片公司 ColorChip。ColorChip 专门为电信运营商和数据中心生产通信组件。三安光电股份有限公司主要从事全色系超高亮度 LED 外延片、芯片、化合物太阳能电池及III-V族化合物半导体等的研发、生产与销售。(晨哨并购)

信息技术公司 VMware 将收购创业公司云计算 CloudHealth 以推动云计算产品发展

信息技术公司 VMware 声称将收购 CloudHealth Technologies,作为继续推进基于云的软件服务的一部分。知情人士告诉路透社，位于加利福尼亚州帕洛阿尔托的 VMware 将为位于波士顿的创业公司 CloudHealth Technologies 支付大约 5 亿美元。VMware 首席执行官 Pat Gelsinger 告诉路透社，VMware 将为该公司的云管理平台购买 CloudHealth。收购后者使企业能够跨自有数据中心和公共云（如 Amazon Web Services 和 Microsoft Corp 的 Azure）控制和分析其计算环境的成本，合规性和性能。(路透社)

阿波罗全球管理公司以 26 亿美元收购保险商 Aspen

阿斯彭保险控股有限公司 (Aspen Insurance Holdings Ltd) (AHL.N) 表示，附属于另类投资管理阿波罗

全球管理有限责任公司 (Apollo Global Management LLC) (APO.N) 的部分基金将以一笔价值 26 亿美元的全现金交易方式将该保险公司私有化。该公司表示, Apollo Funds 将支付每股 42.75 美元。该交易预计将于 2019 年上半年完成。(路透社)

杰尼亚集团 5 亿美元收购设计师品牌 Thom Browne

意大利男装奢侈品集团 Ermenegildo Zegna 杰尼亚以约 5 亿美元的价格从 Sandbridge Capital 手中收购了美国设计师品牌 Thom Browne 85% 的股份。Thom Browne 的设计风格和目标受众均较为年轻化。(每日时尚要闻)

澳洲电讯行业新霸主诞生! 沃达丰与 TPG 宣布 150 亿澳元合并!

据外媒报道, 沃达丰和记澳大利亚公司 (Vodafone Hutchison Australia, VHA) 和 TPG 电信公司已同意以 150 亿元的合并方式成立澳大利亚第三大电信巨头, 向 Telstra 和 Optus 发起挑战。此次合并将把沃达丰的大型移动网络与 TPG 广泛的光纤资产结合起来。该公司仍将被命名为 TPG Telecom, 但有 10 年的许可证可继续在产品上使用沃达丰品牌。(1688 澳洲新闻网)

李泽楷旗下企业将收购汇丰持有的马来西亚合资保险公司股权

据路透社援引知情人士报道, 保险业者富卫香港已经同意收购汇丰集团持有的马来西亚合资保险公司股份, 这是该公司拓展亚洲业务计划的一部分。富卫香港为香港大亨李泽楷旗下企业。实际交易金额尚不明朗, 但一名消息人士称交易金额不到 1 亿美元。预料这起交易将在年底前完成, 进度需视马来西亚央行审批状况而定。(路透社)

英联完成收购渣打银行亚洲房地产股本投资业务

8 月 28 日, 新兴市场投资机构英联今天宣布正式完成了对渣打银行亚洲房地产股本投资业务的收购。本次收购包括在中国、印度及韩国的七个投资项目。今后, 英联会继续在大中华、南亚、东南亚及韩国等国家和地区, 为高素质的房地产开发和经营伙伴提供资本和战略性价值, 共同投资各类房地产项目和资产。(投资界)

苹果收购 AR 眼镜镜片初创生产商 Akonia

据路透社报道, 苹果收购了一家生产 AR(增强现实/扩增实境)眼镜镜片的初创公司, 这表明苹果具有生产可穿戴设备的志向, 这种设备可把数字信息叠加到现实世界中。苹果证实已经收购了总部位于科罗拉多州

朗蒙特的 Akonia Holographics。Akonia 公司于 2012 年由一组全息投影技术科学家成立，最初专注于全息数据存储，之后转向为 AR 眼镜生产显示屏。Akonia 称其显示技术允许“生产很薄的透明智能眼镜镜片，可以显示生动、全彩、大视野广角图像”。其网站显示，该公司拥有 200 多项与全息系统和材料相关的专利。

（路透社）

以上期刊由中国（上海）自由贸易试验区境外投资服务平台负责整理编写，境外投资项目信息由相关服务机构负责提供。

免责声明

本页面中的信息可能为第三方（如合作机构）提供，仅供您参考。所有内容提供方在将任何内容/信息发布于平台之前，须获得该等内容/信息版权所有方之授权/许可。平台不保证任何内容和信息的准确性，亦不对任何内容提供商提供或发布于平台的任何信息承担任何责任。页面中的链接可能指向非由平台可控的第三方网站，平台对其他网站上的内容及链接有效性既不认可亦不承担任何责任。更多详情，请参阅平台免责声明。



您有以下方式联系我们：

- 热线电话 400-820-8688（仅支付市话费且支持手机拨打，香港、澳门及台湾地区除外）

周一至周五（09:00-17:00）*法定节假日除外

- 电子邮件支持

如果您有任何意见或建议，请发邮件给我们。我们收到邮件后及时给您回复。

电子邮件：edu@shftz.cn