



# 境外投资快报

第 151 期

2018/09/21

## 本期要点:

- 关于对原产于美国的部分商品加征关税的公告
- 中国公布电动汽车废电池回收再利用企业白名单
- 美国商会：逾 60% 在华美企因贸易战受损
- 泰国即将出台游客购物退税新制度
- 2017/18 财年中新贸易额增长 14.29% 中国保持新西兰最大贸易伙伴

中国（上海）自由贸易试验区境外投资服务平台

WWW.SHFTZ.CN

## 目录

<b>境外投资政策时讯</b> .....	<b>3</b>
<b>亚洲:</b> .....	<b>3</b>
【中国】关于对原产于美国的部分商品加征关税的公告 .....	3
【中国】中国公布电动汽车废电池回收再利用企业白名单 .....	3
【日本】日本央行维持超宽松货币政策不变 .....	4
【泰国】泰国交通部将投资 345 亿，升级 28 座机场 .....	4
【泰国】泰国即将出台游客购物退税新制度 .....	4
【越南】越南政府总理称将寻求应对中美贸易战的新途径 .....	5
【巴基斯坦】巴基斯坦渴望推动中巴经济走廊下一阶段发展 .....	5
<b>欧洲:</b> .....	<b>6</b>
【欧盟】欧盟对与脱欧后的英国建立自贸区持开放态度 .....	6
【欧盟】欧盟医药品贸易顺差创历史新高 .....	6
【欧亚】欧亚经济联盟签署统一金融市场监管立法协议 .....	6
【英国】英国首相将召集紧急会议讨论“无协议脱欧” .....	7
【德国】网购时代 德国两大商场要“抱团取暖” .....	7
【捷克】捷克与中国直航快速发展 .....	8
【立陶宛】“上海之帆”经贸巡展再次在立陶宛成功举办 .....	8
<b>美洲:</b> .....	<b>8</b>
【美国】美小企业商业信心创历史新高 .....	8
【美国】美国商会：逾 60%在华美企因贸易战受损 .....	9
<b>大洋洲:</b> .....	<b>9</b>
【新西兰】2017/18 财年中新贸易额增长 14.29% 中国保持新西兰最大贸易伙伴 .....	9
<b>一带一路时讯</b> .....	<b>11</b>
<b>国内:</b> .....	<b>11</b>
【上海】上海自贸区成金融业对外开放承载地 .....	11
【吉林】吉林开通经俄罗斯港口内贸货物跨境运输新航线 .....	12
【四川】四川与新加坡签署 22 个合作项目 涉及科技创新等多个领域 .....	12
【香港】香港启动支持港元及人民币的快速支付系统 .....	13
<b>国际:</b> .....	<b>13</b>
【沙特】麦加到麦地那高速列车 24 日开通运行 时速可达 360 公里 .....	13
【柬埔寨】中国援建柬埔寨 6 号公路极大提升当地互联互通水平 .....	14
【瑞典】瑞典至中国赣州港首列中欧班列开通 .....	16
【俄罗斯】俄气公司计划加倍对华供应天然气 西线管道年输气 300 亿立方米 .....	17

<b>专题研究 .....</b>	<b>18</b>
上海“深化改革”看自贸 .....	18
<b>全球并购动态 .....</b>	<b>23</b>
闻泰科技近 60 亿元增资子公司 间接收购荷兰安世半导体股权 .....	23
深陷资金困境 海航 75 亿元收购当当交易案或告吹 .....	23
锦奇医疗收购新加坡 SHG 集团 拉开全球生殖医疗战略布局序幕 .....	23
欧盟批准安宏资本 32.5 亿美元收购通用电气分布式发电业务 .....	23
T《时代》杂志以 1.9 亿美元售予 Salesforce 创始人 .....	23
紫金矿业对塞尔维亚国有铜业公司战略投资 3.5 亿美元 持股 63% .....	23
美国保险商信诺集团 520 亿美元收购快捷药方的交易通过反垄断审查 .....	24
西部和南方金融集团 15.5 亿美元收购雀巢旗下格柏人寿保险部门 .....	24
美国化学品分销商 Univar 以 10.5 亿美元收购同行 Nexeo .....	24
石基全资收购美国 StayNTouch 加码酒店技术解决方案 .....	24
可口可乐收购澳大利亚康普茶制造商 Mojo .....	24

## 境外投资政策时讯

### 亚洲：

#### 【中国】关于对原产于美国的部分商品加征关税的公告

美国时间 2018 年 9 月 17 日，美国政府宣布将于 9 月 24 日起，对原产于中国的 2000 亿美元商品加征 10% 的进口关税，并将于 2019 年 1 月 1 日将加征关税税率上调至 25%。美方不顾中方的坚决反对和严正交涉，执意采取违反世界贸易组织规则的错误做法，严重侵犯中方根据世界贸易组织规则享有的合法权益，威胁中国经济利益和安全。

对于美国违反国际义务对中国经济造成的紧急情况，为捍卫自身合法权益，中方依据《中华人民共和国对外贸易法》等法律法规和国际法基本原则，根据商务部 2018 年第 63 号公告和《国务院关税税则委员会关于对原产于美国的部分进口商品（第二批）加征关税的公告》（税委会公告〔2018〕6 号），决定对商务部 63 号公告和税委会 6 号公告所附对美加征关税商品清单的商品，自 2018 年 9 月 24 日 12 时 01 分起加征关税，对其附件 1 所列 2493 个税目商品、附件 2 所列 1078 个税目商品加征 10% 的关税，对附件 3 所列 974 个税目商品、附件 4 所列 662 个税目商品加征 5% 的关税。信息来源：商务部

#### 【中国】中国公布电动汽车废电池回收再利用企业白名单

2017 年中国新能源汽车产量达 79.7 万台，销量为 77.7 万台，其中大部分为电动汽车，中国成为世界最大的电动汽车市场。电动汽车普及的同时，汽车废电池处理问题慢慢浮上水面。研究机构认为，2015 年中国新能源汽车需求爆发，而一般电动汽车电池使用年限为 5 年，则 2020 年将出现电池交换的高峰。预计 2018-2020 年中国的电动汽车废电池将达 12-20 万吨，2025 年将达到 35 万吨。为此，中国政府在今年 2 月出台了“新能源汽车废电池回收利用暂定方法”，并于 9 月 5 日公布了电动汽车废电池回收再利用企业白名单。此次上榜企业共 8 家，都拥有废电池加工处理生产线。按照目前的技术水平，使用 7-15 年的电动汽车废电池经过再加工处理后可达到当初容量的 70-80%。若社会形成完善的电动汽车废电池回收再利用系统，则将降低 30-60% 的电池生产成本。韩国汽车产业相关人士认为，中国电动汽车产业日渐成熟的同时，政府提高了市场进入门槛，目标是建设一个高水准的新能源产业体系；预计今后中国政府的政策方向将以严格限制未达资质企业及提高产业竞争力为重点。信息来源：《韩国贸易新闻》

### 【日本】日本央行维持超宽松货币政策不变

日本中央银行 19 日结束为期两天的货币政策会议，决定维持超宽松货币政策不变。

日本央行表示，将把短期利率维持在负 0.1%，并通过购买长期国债，使长期利率维持在零左右。

日本央行行长黑田东彦当天在记者会上说，日本劳动市场和企业业绩都出现明显改善，央行将继续实行宽松货币政策，尽早达成 2%的通胀目标。

日本央行同时维持对日本经济走势的判断不变，认为日本经济“正温和复苏”。不过，该行指出，需“认真审视”不久前发生的北海道地震和台风“飞燕”对日本经济特别是旅游业的影响。

根据日本政府先前发布的数据，今年第二季度日本实际国内生产总值按年率计算增长 1.9%。信息来源：新华社

### 【泰国】泰国交通部将投资 345 亿，升级 28 座机场

交通部助理部长派林 15 日透露，机场管理厅将投资 345 亿铢用于空中交通和全国 28 座二线城市机场，并制定 20 年发展规划蓝图，以提升国民生活质量。

机场管理厅厅长达伦表示，新制定的泰国机场 20 年发展规划方案，包括基础设施建设和安全便利设施，目的是满足民航交通和旅游业发展的需要。2018-2027 年首个 10 年将陆续投入 345.7 亿铢，其中 2018-2022 年机场改建项目 17 个，新修机场项目 1 个，投资 272.48 亿铢。2023-2027 年改建机场项目 8 个，投资 72.59 亿铢。此外 2028 年-2037 年规划方案，机场管理厅正在研究制定当中。

除了机场设施和安全便利服务外，机场管理局还重视小区服务建设，将机场内 30%的空地出租用于销售地方特产，或者小区合作社商品展销。同时推动机场国际化，设立 C.I.Q (Customers Immigration Quarantine) 系统为国内外民众服务，转机乘客可以办理联程行李托运，并将机场打造成为航空学校基地，配合航空人力资源发展，推动泰国向地区航空枢纽发展。信息来源：泰国世界日报

### 【泰国】泰国即将出台游客购物退税新制度

泰国税务局新任局长 Ekniti nitithanprapas 于 9 月 5 日签署命令启动外国游客购物消费退税受理新制度，新措施允许除了机场和税务局外，私营企业也可开展退税代理业务。

按照目前行动计划安排，申请代理授权的时间为 9 月 10-17 日，税务局将会根据代理权规定对申请人条件和资质进行审核并于本月 28 日税务局官网公布结果。之后获得授权的代理商家将可以正式开展相关业务。换言之，游客当场结算退税办理工作最快将从 10 月 1 日起在大型购物商场内就可以办理。至

于是否会全面开放游客购物退税授权业务，则会在 6 个月的测试期后再研究讨论。

退税代理授权需要满足如下条件：公司为符合泰国法律的法人单位，公司注册资本金不低于 2500 万铢，公司按照税务局规定正常缴纳增值税，同时从未发生过违反报税法有关规定的案例。信息来源：泰国中华日报

### **【越南】越南政府总理称将寻求应对中美贸易战的新途径**

越南政府总理阮春福 9 月 10 日接受彭博社采访时表示，中美贸易战必将影响越南，越南正寻求新的发展经济途径，希望同时维持与中国和美国的良好关系。

阮春福表示，越南年进出口总额是 GDP 总量的两倍，是亚洲除新加坡以外占比最高的国家，越南经济对全球供应链中任何环节的中断和紧张威胁都特别敏感。越南 25% 的贸易额是与中国发生的，而在日益升级的中美贸易战中，中国对美出口商品正面临被美国全部加征关税的危险。

阮春福表示，越南密切监测并维持宏观经济稳定，提升出口，确保 9600 万人口的生活质量。越南在全球考验面前将保持自强，并推动已经签署的 12 个自贸协定以外的其他贸易协定谈判。越南将依靠内在力量解决好内部问题，战胜任何考验，维持经济增长。越南将密切关注国际形势变化，采取灵活的货币政策和严格的财税政策加以应对。

阮春福表示，今年上半年越南经济增幅达 7.1%，居亚洲地区居印度之后，但下半年增长可能放缓。政府正强化各项措施促进生产经营，同时努力控制通胀，稳定国内燃料价格。

阮春福表示，去年越南出口额 2150 亿美元，其中美国是越南最大出口市场，对美出口额 420 亿美元，是 5 年前的两倍，对美贸易顺差高达 390 亿美元，使越南面临贸易顺差过大带来的危机和风险。但到目前为止，越南已成功躲过“特朗普先生的愤怒。”信息来源：驻越南经商参处

### **【巴基斯坦】巴基斯坦渴望推动中巴经济走廊下一阶段发展**

巴基斯坦计划在 11 月初伊姆兰总理汗访问中国期间，进一步推动中巴经济走廊进展。巴方将推动与中国签署下一阶段走廊发展的相关协议，为走廊下一步发展规划方向。巴计划发展部官员表示，内阁中巴经济走廊委员会周五讨论了总理 11 月初对中国访问的有关事宜。目前，中国政府已邀请巴总理出席中国国际进口博览会，届时巴基斯坦将以主宾国身份参加这一博览会。这将是伊姆兰·汗总理在首访沙特之后的第二次出访，政府希望此访能取得成功。计划部官员表示，在总理访问中国期间，将签署 300 兆瓦燃煤发电项目和社会经济发展计划等协议，更多的成果将在 10 月召开的中巴经济走廊联委会的各工作组会议上进一步提出。根据官方资料，联委会将优先发展瓜达尔、特殊经济区和巴铁路主干道升级等项目，并重

点研究社会民生等领域合作和第三方参与走廊问题。信息来源：巴基斯坦《论坛快报》

## 欧洲：

### 【欧盟】欧盟对与脱欧后的英国建立自贸区持开放态度

欧盟委员会主席容克在本周一欧洲议会发表的国情咨文讲话中表示，欧盟对英国首相特蕾莎·梅关于建立脱欧后自由贸易区的提议持开放态度。欧盟赞成英国有秩序地退出欧盟。

英国脱欧谈判的关键点是未来与欧盟的经济关系。谈判中，欧盟委员会将奉行三项基本原则。一是欧盟以外的国家不能拥有与成员国相同的权利。二是需要建设性的解决方案，以避免北爱尔兰和爱尔兰之间产生“硬”边界。三是英国永远是一个特殊的邻居，包括政治和安全问题方面。

英国将于 2019 年 3 月 29 日脱离欧盟。在此之前，双方必须达成退出协议。英国脱欧谈判一直停滞不前。信息来源：德国《商报》

### 【欧盟】欧盟医药品贸易顺差创历史新高

欧盟统计局 9 月 11 日发布数据显示，从 2002 年到 2017 年，欧盟医药产品的进出口几乎每年都在增长，在 2017 年分别达到 1560 亿欧元和 770 亿欧元。随着出口增长超过进口，医药产品贸易顺差从 2002 年的 220 亿欧元增加到 2017 年的 800 亿欧元，创历史新高。

欧盟医药产品出口的主要目的地是美国(占这些产品出口的 31%)，瑞士(13%)位居第二，其次是中国(6%)、日本和俄罗斯(均为 5%)。进入欧盟的医药产品绝大多数来自美国(占欧盟医药品进口的 40%)和瑞士(34%)。其他国家的份额无法不超过 6%。信息来源：驻德国经商参处

### 【欧亚】欧亚经济联盟签署统一金融市场监管立法协议

国际文传电讯社明斯克 9 月 17 日电，欧亚经济委员会表示，日前，欧亚经济联盟成员国副总理签署了关于统一各国金融市场监管法律的协议。该协议依据国际准则确定了联盟各成员国在银行、保险和证券市场方面立法协调的方向和程序，对于在欧亚经济联盟国家内建立统一金融市场并实施互认提供了保障。2025 年前将实现联盟内部各国立法的统一。欧亚经委会指出，近期该协议还将由各成员国央行行长签署。自协议生效起 9 个月内，各方将与欧亚经委会联合制定统一各国金融领域法律的“路线图”。根据协议，各成员国要在 2025 年之前形成统一的金融市场。信息来源：驻哈萨克斯坦使馆经商参处

### 【英国】英国首相将召集紧急会议讨论“无协议脱欧”

美国 CNBC 电视台 9 月 13 日报道，英国首相梅将在周四召集时长 3 个小时的会议，以讨论可能最终发生的“无协议脱欧”。预计英国政府将在会议结束后发布超过 20 份文件，描绘 2019 年 3 月后英国“无协议脱欧”蓝图及各项预案。

这并非英国政府首次发布描绘“无协议脱欧”情形的文件。英国已于 8 月底发布白皮书，指导工商业为“无协议脱欧”做准备。

与此同时，欧盟也在做其集团内部的应对英国“无协议脱欧”的各项工作。信息来源：驻英国使馆经商参处

### 【德国】网购时代 德国两大商场要“抱团取暖”

德国之声中文网 9 月 11 日报道，据德新社消息，德国两大连锁商场嘉仕达与考夫霍夫将合并，一个新的商业巨头将诞生。不过，合并案还有待卡特尔监督机构批准。目前，这两大商场都面临电子商务的激烈竞争而难以喘息。此前《南德意志报》曾透露过嘉仕达（Karstadt）和考夫霍夫（Kaufhof）两家连锁百货公司联姻的消息。不过，这一决定还需获得卡特尔机构的批准。

德新社报道称，公开的消息是两家百货巨头的合并条件对等。但是合并后嘉仕达总裁范德尔（Stephan Fanderl）将接管新百货公司集团的管理权。而且嘉仕达老板本克（René Benko）旗下的西尼亚控股公司（Signa-Holding）将掌握新公司的多数股权：西尼亚股份公司控股 50.1%，哈德逊湾集团（HBC）则拥有 49.99% 的股份。

当下考夫霍夫的境况尤为严峻。2015 年年底，总部位于科隆的这家公司被 HBC 兼并之后营业额直线下滑出现赤字。而嘉仕达在范德尔的领导下进行了大刀阔斧的重整之后刚刚摆脱亏损。两家大型商场通过联姻组建成购物帝国之后，嘉仕达和考夫霍夫将有望获得更优惠的供货条件。据业内知情人士估计，通过两家连锁购物商场的合并，行政管理、数据加工和物流方面可以节省大笔资金。

对于在合并的过程中是否也关闭一些分店以及裁减员工等问题，目前都还没有答案。将对合并最后拍板的反垄断机构 - 联邦卡特尔局负责人穆恩特（Andreas Mundt）已经宣布，将仔细审核合并计划。他说：“我们将集中精力认真审核这个及其广泛和复杂的程序。”穆恩特说，无论是给顾客还是给供应商带来的影响都将受到审核。审核过程中不仅要考虑到实体店的利益，也要考虑到电商的利益。穆恩特表示，“迄今我们还没有遇到过纠纷。”

德国服务行业工会（verdi）在刚刚传出两家商场举行合并谈判的消息时就强调，在两家商场合并的情况下，服务行业工会最关注的三个问题是“确保劳资合同、保障就业以及保障公司所在地”。信息来源：驻德国经商参处



### 【捷克】捷克与中国直航快速发展

捷克和中国之间的航空合作蓬勃发展。截至目前，布拉格机场与中国四个城市开通了直航，每周有 9 个航班往返，中国旅捷游客快速增长。2015 年中捷双向往来乘客仅 1.2 万人次，2017 年往返的乘客人数已增至 18 万人次，今年 1-7 月达到 10.8 万人次，同比增长 6%。自 2015 年 9 月海南航空开通北京至布拉格的第一条直航开始，三年来往返布拉格的航线共运送乘客超过 40 万。

布拉格机场发言人认为，捷克与中国的航空合作潜力还未充分开发，2017 年有 10 万中国游客通过转机前往布拉格。因此机场希望加强与中国的联系，未来计划开通与香港的直航。该发言人还表示，除了香港，他们希望在亚洲其他国家拓展业务，比如开通与新德里、曼谷及河内的航线。

据统计，布拉格机场在今年上半年运送乘客超过 743 万，同比增长 10%。预计全年的运营量将达到创纪录的 1700 万人次。信息来源：驻捷克经商参处

### 【立陶宛】“上海之帆”经贸巡展再次在立陶宛成功举办

9 月 6 日，2018 “上海之帆”一带一路经贸巡展在立陶宛第二大城市考纳斯开幕，驻立陶宛大使申知非、陈霖商务参赞、考纳斯市长马蒂尤赛迪斯出席开幕式并巡展。申知非大使在开幕式上致辞，陈霖参赞在商务论坛上演讲。

2018 巡展由 12 个行业协会共同组织了 80 多家上海、宁波企业到立陶宛展出，代表团总人数近 140 人，展览面积 8000 平米，涉及纺织、轻工、高新技术、电子、机械设备等行业，是今年中立两国规模最大的经贸交流活动。活动获得了立陶宛企业署和考纳斯市政府的大力支持，展览期间还举行了商务论坛、企业对接、行业研讨和产品推介等多场活动，立方百余名代表前来参观和对接。

今年是“上海之帆”第二次来到立陶宛考纳斯。与去年相比，今年活动的参展企业更多，高科技企业占比更高，前来参观对接的立方企业也明显增加。今年参展的企业中有 20 多家是去年已经来过的“老面孔”。主办方表示，“上海之帆”连续两年到立陶宛展出，主要是由于立陶宛的营商环境好，立陶宛企业署、考纳斯政府和我驻立陶宛使馆支持力度大，以及去年参展企业对立陶宛展出效果反响好。这是“上海之帆”2012 年启航以来首次连续两年在同一个国家同一个城市举行。信息来源：驻立陶宛经商参处

## 美洲：

### 【美国】美小企业商业信心创历史新高

彭博新闻社 9 月 11 日报道，美国全国独立商业联合会进行的调查报告显示，美国小企业景气指数升至

108.8, 达到历史最高水平, 甚至超过 1983 年里根政府时代, 与资本支出计划相关的指数达到 2007 年以来最高水平, 34%的受访企业表示有计划扩张业务, 人员雇佣意愿达到历史最高水平。

分析认为, 当前经济扩张周期已经进入第 10 年, 特朗普政府采取的工业领域放松管制和减税措施都增强了小企业信心, 自 2016 年以来, 经济政策方面的显著变化促进了小企业的发展。报告同时指出, 合格劳动力的供应仍然存在问题, 89%的受访企业表示难以找到足够数量的合格雇员, 有 25%的受访企业将“劳动力质量”列为企业所面临的最大单一难题。信息来源: 驻休斯敦总领馆经商室

### **【美国】美国商会: 逾 60%在华美企因贸易战受损**

金融时报中文版 9 月 13 日报道, 中国美国商会和上海美国商会对 430 余家在华美企进行了调查, 结果证实关税战已伤及美国企业, 两家商会敦促中美重回谈判桌。

根据分别位于北京和上海的两家美国商会的一项调查, 逾 60%在华经营的美国企业因为美中各自对对方价值 500 亿美元的出口商品加征关税而受损。

中国美国商会和上海美国商会对逾 430 家企业进行调查, 反馈结果显示, 有更大比例的受访企业预计, 威胁要征收但尚未实施的关税将给它们带来负面影响。近一半在华经营美企预计, 即将到来的关税会给它们带来“很强”的负面影响。

此次调查还显示, 为应对贸易战, 35%的受访企业已把生产从中国转移到其他国家或者正在考虑这么做。

上海美国商会董事长郑艺表示: “这次调查证实了我们的担忧: 关税已经给美国企业带来负面影响, 实施拟议的对 2000 亿美元商品加征关税将带来更大的痛苦。”中国美国商会和上海美国商会敦促中美两国重启磋商, 目的是建立“以公平和平等待遇为基础的公平经济竞争环境和双边贸易关系”。信息来源: 驻德国经商参处

## **大洋洲:**

### **【新西兰】2017/18 财年中新贸易额增长 14.29% 中国保持新西兰最大贸易伙伴**

新西兰国家统计局日前公布 2017/18 财年(2017 年 7 月-2018 年 6 月)新对外货物和服务贸易数据。2017/18 财年, 新货物服务贸易出口总额 803 亿新元, 其中服务贸易出口额 248 亿新元, 占出口总额的 31%。货物服务进口总额 761 亿新元, 对外贸易顺差 42 亿新元。中国、澳大利亚和欧盟是新最大的贸易伙伴, 三国与新贸易总额约占新对外贸易总额的 50%。

2017/18 财年, 中国保持新西兰最大的贸易伙伴, 中新贸易总额 277.50 亿新元, 同比增长 14.29%。新对华出口额 160.41 亿新元, 其中货物贸易出口额 126.68 亿新元, 服务贸易出口额 33.73 亿新元。新自华

进口额 117.09 亿新元，其中货物贸易进口额 109.77 亿新元，服务贸易进口额 7.31 亿新元。信息来源：商务部网站

## 一带一路时讯

### 国内:

#### 【上海】上海自贸区成金融业对外开放承载地

近日，伦敦《金融时报》旗下 FDI 杂志对全球 1200 多个自由贸易园区 2017 年度指标进行测评，外高桥保税区荣获 5 大奖项，分别是：

#### 整体区域奖 (Overall Regional Award) 1 项：

亚太区高度评价奖 (Highly Commended - Asia Pacific)

#### 大客户欢迎奖 (Large Tenant Results) 1 项：

亚太区高度评价奖 (Highly Commended - Asia Pacific)

#### 单项奖 (Bespoke Awards) 3 项：

宣传推广奖 (Advocacy)

城市更新奖 (Infrastructure Upgrades 基建升级)

贸易便利奖 (Trade Facilitation)。

实际上，这已经不是外高桥保税区第一次获得类似殊荣：

2010 年，上海自贸区的前身外高桥综合保税区被伦敦《金融时报》旗下杂志评为全球自由贸易区综合排名第一位。

2017 年，伦敦《金融时报》旗下的 FDI 杂志对全球 1200 多个自由贸易园区进行指标测评，外高桥保税区仅次于迪拜多种商品交易中心，荣获 2016 年度全球自由贸易园区综合类亚军，并获评全球最受大客户推荐的自由贸易园区冠军以及亚洲最佳自由贸易园区。

2017 年，美国康威集团旗下《选址》(Site Selection) 杂志面向全球自贸区进行测评和票选，以外高桥为核心区域之一的上海自贸区获评“亚太区顶尖自贸区”(Top Free Zones in Asia Pacific Region)。

随着自贸试验区各项制度创新举措的全面不断深化，改革效应进一步显现，外高桥保税区国际化、法治化、便利化的营商环境逐渐完善，受到各界的充分肯定。此次获得 5 项大奖是对上海自贸区、外高桥保税区发展成果的又一次认可。下一步，保税区管理局将紧紧围绕建设最高标准、最好水平的自由贸易园区的目标，全力贯彻落实国务院《全面深改方案》中的各项目标任务，不断提升区域贸易和投资自由化便利化水平，不断优化区域营商环境，力争在深化自贸试验区改革创新方面实现新作为。信息来源：保税区管理局、外高桥之窗等

### 【吉林】吉林开通经俄罗斯港口内贸货物跨境运输新航线

记者 14 日晚间从珲春市航务局获悉，酝酿已久的“珲春-扎鲁比诺港-宁波舟山港”内贸货物跨境运输航线于当天正式开通。

该航线的开通主要得益于吉林实施“借港出海”。珲春位于中俄朝三国交界地带，方圆 200 公里范围内分布着俄罗斯和朝鲜的 10 多个港口，距离俄罗斯扎鲁比诺港仅 71 公里。

首航货船当日载着 190 个集装箱的东北玉米和 10 个集装箱的铜板从俄罗斯扎鲁比诺港出发，运往中国南方的宁波舟山港。

该航线开通后，先期计划每月运行 2 个航次(往返)定期航线。南下货物主要种类以粮食、木材为主，货源市场可拓展至黑龙江东部地区；北上货物主要有建材类、纺织轻工品类、食品类、化工品、钢材、橡胶、轮胎、电子产品、生活日用品等。

据介绍，这条航线将比既有的黑龙江、吉林两省货物通过大连、营口港线路近 300 公里到 800 公里，运输时间节省 2 到 4 天，单吨运输成本可节省 10 元至 20 元人民币。

据珲春市航务局局长朴一峰介绍，该航线将有效解决东北玉米、木材等大宗物资“北货南运”的瓶颈问题，拓宽东南沿海轻工产品等货物运到东北及内蒙古地区运输渠道，补齐吉林省无出海口短板。信息来源：中新社

### 【四川】四川与新加坡签署 22 个合作项目 涉及科技创新等多个领域

记者 14 日从在成都举行的新加坡—四川贸易投资委员会(简称“新川贸投委”)第十九次会议上获悉，四川与新加坡当日正式签约 22 个合作项目。

据悉，新川贸投委自 1996 年成立以来，历经 22 年的合作和交流，已经成为连接两地经济贸易交往、扩大交流合作的重要纽带。新加坡对四川的投资一直持续增长，已经成为四川省境外最重要的投资来源地之一。

当日，新川创新科技园新加坡创新中心在会议上揭牌，四川省与新加坡同时签约 22 个合作项目，涉及科技与创新、交通与物流、医疗、教育等多个领域。

四川省省长尹力表示，四川希望继续发挥好新川贸投委平台作用，推动高层定期互访，共同制定经贸投资合作计划，定期沟通和解决具体困难和问题，建立互惠共赢的常态机制。特别要把新川创新科技园，打造为深化合作的“新名片”，推动更多国内外企业入园兴业发展。

新加坡总理公署部长黄志明说，新加坡希望与四川继续加强在基础建设、贸易金融服务、企业“走出去”等领域的合作，特别要紧抓成都天府国际机场、四川自贸试验区建设等新机遇，将新川合作向纵深推进。信息来源：中新社

### 【香港】香港启动支持港元及人民币的快速支付系统

香港金融管理局 17 日宣布，即日启动快速支付系统，并将其命名为“转数快”。“转数快”可以支持港元和人民币两种货币，以 7×24 小时的全天候运作，提供平台接通不同银行及储值支付工具营运商，让使用者可以随时随地进行跨银行和跨储值支付工具的即时资金转账。

金管局总裁陈德霖表示，“转数快”是一个小额实时支付平台，使用者以手机号码、电邮地址、二维码作为识别代码，就可以突破当前移动支付需选择同一储值支付工具的局限，进行跨银行和跨储值支付工具转账。

“‘转数快’的推出，标志着组成香港金融基建核心部分的支付系统进入一个新纪元，可为零售支付业带来新机遇，也会促进香港金融科技创新，为使用者提供更多新体验。”陈德霖说。

快速支付系统是香港金管局在 2017 年 9 月宣布的推动香港迈向智慧银行新纪元的七项措施之一。自今年 9 月 17 日开始，使用者就可以通过参与银行及储值支付工具营运商的手机程序，在“转数快”登记手机号码或电邮地址作为收款账户代码。从 9 月 30 日开始，使用者便可使用“转数快”转账、支付和收款。

17 日，为促进香港零售领域二维码支付发展，金管局还推出了“香港共享二维码”及移动应用程序，旨在整合不同支付服务营运商的二维码标准，使商户尤其是中小企业利用同一个二维码接受不同支付方式。

金管局副总裁李达志介绍说，目前香港已有 21 家银行和 10 家储值支付工具营运商参与“转数快”系统，包括中银香港、香港上海汇丰银行、渣打银行香港、支付宝香港、微信支付香港、八达通等。未来“转数快”快速支付系统还会进一步发展用户支付网络，并将探讨“跨界系统连接”等应用场景。信息来源：新华社

### 国际：

#### 【沙特】麦加到麦地那高速列车 24 日开通运行 时速可达 360 公里

连接麦加和麦地那的哈拉曼（Haramain）高速列车 9 月 14 日已完成所有测试工作。据《沙特公报》报道，该列车将于 9 月 24 日开始商业运行。麦麦高铁正式通车运营后，麦加到麦地那之间的行车时间，将由目前的 4 个小时缩短到 2 个小时，年客运量将突破 1500 万人次，极大缓解当地的交通压力。

沙特麦加至麦地那高铁途经吉达、拉比格、阿卜杜拉国王经济城，线路全长 450.25 公里，设计最高时速 360 公里，是世界首条穿越沙漠地带的时速最高的双线电气化高速铁路，由中国企业与沙特等国企业以联合体形式参与建设。

麦麦高铁起点麦加和终点麦地那，都是伊斯兰教朝觐圣地，每年穆斯林朝觐的时候，麦加、麦地那都

会迎来数以千万计的各国虔诚的穆斯林朝觐者。每年穆斯林朝觐的时候，数千万人的交通成了一道难题。在这里修建一条高铁，是所有沙特人的梦想，但是沿线大多是沙漠山峦，路况非常复杂，沙特对环保、节能等方面要求近乎苛刻，穆斯林国家宗教禁忌森严，业主、合作方等工作人员在开斋节和朝觐期间不工作，这些都会成为影响施工进度的“拦路虎”。

迎难而上的，是已经在沙特修建过麦加轻轨、南北铁路、利雅得大桥等多个项目并多次获得沙特政府大奖的中国企业，中国建设者修建的麦加轻轨曾创造单向每小时运送 11 万人次的世界地铁最高载客纪录，还登上沙特国家邮票。

这一次修建麦麦高铁，麦加车站特大桥是全线的重点控制性工程，大桥全长 1556 米，横跨 5 条公路，桥梁最大宽度 72.6 米，相当于 20 辆中型轿车并排行驶宽度，属世界高速铁路桥梁宽度之最。此外，铁路桥处于地震带上，年极端高温达到 55 度，风沙频繁，施工环境恶劣。

如此高难度的工程，由中国企业独立承建。他们经反复实验，在梁体中埋设温度传感器及应变计，对施工过程中超宽箱梁的温度场及应力场进行测量，研究其分布规律，避免箱梁出现裂缝，确保施工安全，另外采用封闭的剪力匙设计施工技术，在梁体张拉完成 30 天后进行浇注锁定，这种施工方案不仅满足设计技术要求，而且减小了施工难度，节约了施工成本。

中沙联合体沙特方技术顾问巴哈·爱丁·阿迪波·拉菲克·穆罕默德说：“我们与中国企业合作的非常愉快，我们还一起研究技术课题，从他们那里我们学到了很多好的技术和管理经验。他们那种不怕困难，战胜困难的勇气和精神也让我们感触很深。”

在中国企业“走出去”的过程中，除了问经济要效益，更向社会负责任。修建麦麦高铁的过程中，中国企业将中国驻外工人与当地劳工进行“混搭”，用当地人管当地的人、办当地的事。上岗后，由中国员工对“老外”进行一对一的“传帮带”，“洋队伍”逐渐成为推动海外建设的主力部队。对央企而言，不仅缩短了工期，还极大减少了聘用中国劳务所需要签证和差旅费用成本；对沙特而言，则带来了大量的就业机会，培养了大批业务熟练、眼界广阔的技术人员，真正实现了“合作共赢”。

据悉，麦麦高铁正式开通后，线路单程经济座票价为 75 里亚尔（约合人民币 137 元），商务座票价为 125 里亚尔（约合人民币 228 元）。沙特铁路部门称，到今年年底前，每天会有 8 趟列车对开；从明年起可能会增加到 12 趟，随着公众需求的增加，还会加开更多班次。公众可以通过 Haramain 高速铁路的官网购买车票。信息来源：综合商务部网站、中国质量报等媒体报道

### 【柬埔寨】中国援建柬埔寨 6 号公路极大提升当地互联互通水平

汽车驶出柬埔寨古都暹粒向南，很快进入一条宽阔笔直的双向两车道公路，路面平整、标线清晰。这是在当地被称为“柬埔寨最好的路”的 6 号国家公路。它连接首都金边和吴哥窟古迹所在地暹粒。6 号国家

公路扩建工程项目起点位于磅湛省，经过磅通省，终点位于暹粒省，全长 251 公里，由上海建工集团股份有限公司承建，2013 年 5 月开工，2018 年 6 月正式启用。

“6 号公路启用，标志着国家公路网中最重要、最繁忙的交通干线之一顺利完成全面升级改造，将对公路沿线地区的经济社会发展发挥重要作用。”柬埔寨首相洪森表示，“柬埔寨从‘一带一路’建设中获益良多，感谢中国为柬埔寨提供的大力帮助。柬埔寨加快实现了国内各省市间的互联互通，并打通柬埔寨与区域国家的交通运输线，极大促进柬埔寨经济发展。”

“6 号公路通车促进了金边与中北部各省份的互联互通”

沿着 6 号公路行驶，大部分道路双向两车道路面宽 12 米，有些地段为三车道，金边至斯昆段为双向四车道，路面宽度为 25 米，道路两侧种植的树木郁郁葱葱，与远处的白云、路边的稻田相映成趣。司机卡叻对记者说：“6 号公路是柬埔寨最好的路，司机都非常喜欢，从暹粒到金边只需要 4 个小时。”

道路两侧，不时有飘着缕缕炊烟的竹筒饭小摊。“以前一天也卖不了几个，自从家门口这条公路修好后，每天能卖上百个竹筒饭，收入增加了。”摊主娜特的儿子和女儿都在暹粒市区打工，以前道路不好，单程回一次家就要花费一个多小时。但现在，“孩子们下班还能回家跟我们一起吃晚饭。”娜特的脸上洋溢着幸福的笑容，家门口的 6 号公路翻新扩建了，她的生活也跟着掀开了新篇章。

娜特的小摊旁边是一个汽车修理厂，普瓦立正在和几个工人给一辆汽车做保养。他告诉记者：“公路改建时，我就从上丁省来到这里，开了修理厂，因为道路修好了、车子越来越多，修理厂的生意很不错，一个人忙不过来。最近我雇用了 4 个小伙子帮忙。”

磅通省是柬埔寨主要的大米产区，沿着 6 号公路的村子里堆满了稻谷，村民正在忙着往大货车上装运。村民莱恩告诉记者，“每年种两季水稻，是家里最重要的收入。以前稻谷运到越南要七八个小时，现在运输时间缩短、运费降低，稻谷价格还涨了些，家里正攒钱盖更好的房子。”

来村子里拉稻谷的大货车司机波卡特告诉记者，去往越南的道路要转换好几次，但是最安全畅通的就是 6 号公路，“真希望以后能一直沿着 6 号公路到达越南，那就太好了！”

6 号公路的扩建不仅给沿线村民带来便利和商机，也使来往于暹粒和金边之间的旅客更加方便。记者站在路边，看到一辆接一辆的汽车急驰而过，既有小客车、大巴车、大货车，还有农用车和摩托车沿着路肩驶过。

在公路服务区停着六七辆大巴，不少游客在休息、购物。大巴车司机坤卡的车上很多是中国游客，他们刚刚结束在暹粒的游览，正返回金边。“我每个星期都要往返暹粒和金边 5 趟，公路扩建之前车道很窄，赶上雨天，路更难走，单程就要 8 个小时。现在 4 个小时就能到，不仅速度快、路面质量也很好，乘坐舒适。现在中国、越南、韩国和欧洲的游客都更愿意坐大巴往返暹粒和金边，6 号公路带来的便利显而易见。”



“6号公路通车促进了金边与中北部各省份的互联互通，提高了沿线城市间的交通流、物流和客流。”暹粒省省长肯文松对本报记者表示，6号公路是柬埔寨国家交通干线，是连接首都金边与旅游胜地暹粒的纽带，为柬埔寨旅游业发展提供了动力。

“感谢中国，感谢参与6号公路建设的中国建设者”

“有路，就有希望！这句柬埔寨谚语道出了交通发展对柬埔寨人民的重要性。”柬埔寨公共工程与运输大臣孙占托对本报记者说，6号公路是最重要的国家主干道公路，这一主干道的扩建通车对于完善柬埔寨道路运输网络具有重要意义。

“6号公路改建之前，我们观测的车流量为每天4000辆，目前至少翻了两番。”磅通省交通局局长索塔告诉记者，“6号公路建成后，沿线商铺、住宅数量大量增加，道路上行驶的汽车明显增多，交通更加繁忙，极大促进人员往来和物流的便利，密切了金边与暹粒等西北地区的联系，对公路沿线地区的经济社会发展将发挥重要作用。感谢中国，感谢参与6号公路建设的中国建设者。”

“除了加宽路面、加高道路路基外，考虑到柬埔寨雨季降雨量大且集中，我们采用了适应当地气候条件的细粒式沥青混凝土作为上面层，防止雨水大量渗入道路内，进而能更好地保护道路，道路外观形象也得到极大提升。”上海建工集团柬埔寨分公司6号公路项目经理吴联威说。

6号公路只是中国在柬援助建设交通设施诸多项目中的一个缩影。“中国帮助柬埔寨建设了20多条道路，超过2600公里，改善了柬埔寨交通网络。”柬埔寨《高棉时报》评论称，中国帮助柬埔寨加大基础设施建设，有效地减少了贫困，促进柬埔寨经济增长。

从今年年初至今，中国援助项目1577号公路、3号公路改扩建项目正式启动，同时还有许多新项目先后开工。“中国企业在柬埔寨修了最多的路，建了最多的桥，铺了最长的光缆和首条国际海底光缆……”上海建工集团股份有限公司柬埔寨分公司副总经理吴坚说，今年恰逢中柬建交60周年，中国企业将帮助柬埔寨建设更多的基础设施。

孙占托说，中国是柬埔寨在交通基础设施发展方面重要的合作伙伴。中资企业在柬修路架桥、建设港口、机场，这些项目将提高柬埔寨的运输能力、降低物流成本、促进贸易往来。

中国驻柬埔寨大使熊波表示，中国在柬埔寨援助建设的这些项目充分展示了中柬友好合作的强劲势头和丰硕成果。中方愿同柬方积极推进“一带一路”建设等各领域务实合作，支持柬埔寨加快发展，给人民带来更多福祉。信息来源：人民日报

### 【瑞典】瑞典至中国赣州港首列中欧班列开通

一列载满云杉木材的中欧班列17日从瑞典达拉纳省北魁沿湖木业公司的因申车站鸣笛启程，运往中国江西省赣州市南康现代家居城，这标志着瑞典至赣州港首列班列的开通。

该班列全程约 1.4 万公里，正常行驶 19 天即可抵达赣州港。此班列的开通，打破了当地铁海联运传统运输模式，大大提升了运输时效。

瑞典拥有丰富的木材资源；江西赣州南康是中国知名的实木家具制造基地之一，木材需求量巨大。日前，江西省委副书记、赣州市委书记李炳军率团赴瑞典，就双方优势资源互补、进一步加强家居产业合作，与瑞典达拉纳省省长于尔娃·托恩进行经贸洽谈，并出席了当天瑞典—赣州班列的首发仪式。

中欧班列作为“一带一路”倡议的标志性成果，得到世界广泛响应，被喻为“一带一路”上的“钢铁驼队”。中国驻瑞典大使馆经济商务处参赞韩晓东表示，中瑞经贸合作的历史源远流长，瑞典与赣州经贸合作的空间非常广阔，希望瑞典至赣州班列常态化运行，推动两地经贸合作迈入新时代，取得新成果。

据悉，自去年 4 月开通中欧（亚）班列以来，赣州港已开通班列线路 18 条，累计开行班列 110 列，辐射“一带一路”沿线的德国、芬兰、波兰、俄罗斯、阿富汗，以及中亚五国等 18 个国家和地区。信息来源：新华社

#### **【俄罗斯】俄气公司计划加倍对华供应天然气 西线管道年输气 300 亿立方米**

俄新社 9 月 17 日报道称，俄罗斯能源部长诺瓦克对媒体表示，建设俄中西线天然气管道的所有技术条件已基本商定，未来通过该管道每年可对华输气 300 亿立方米。俄气公司与中石油集团签订的“西伯利亚力量”天然气管道（即俄中东线天然气管道）合同规定的年输气量为 380 亿立方米。

报道称，中方希望加快实施西线天然气管道项目的原因显而易见。虽然与美国爆发贸易战，但中国经济仍在发展，对能源的需求持续增长。2017 年中国天然气需求量达到 2370 亿立方米，比上年增长了 15%。2018 年上半年，天然气需求量同比增长 17%。专家预测，到 2030 年，中国天然气需求量将再翻一番，达到 4800 亿立方米。中国自身的天然气开采量增长缓慢，从俄罗斯购气成为中国自然而可靠的选择。

为确保作为中国最稳定的能源供应商地位，俄气公司计划进一步扩大产量。俄气公司总裁米勒表示，公司今年天然气开采量将达到 4950 亿立方米。不少分析师认为，俄气公司今年的实际产量有望超过 5000 亿立方米。管道并非俄气公司对外出口的唯一方式。俄气公司一方面加快天然气管网建设，同时继续扩大液化天然气出口。2017 年，液化天然气已占到俄气公司对外出口总量的 19%。信息来源：商务部网站

## 专题研究

### 上海“深化改革”看自贸

#### 上海自贸试验区

2013年8月，国务院正式批准设立中国(上海)自由贸易试验区(以下简称“上海自贸试验区”)。上海自贸试验区肩负着我国在新时期加快政府职能转变、积极探索管理模式创新、促进贸易和投资便利化，为全面深化改革和扩大开放探索新途径、积累新经验的重要使命，是国家战略需要。

#### 实施范围

中国(上海)自由贸易试验区，是中国政府设立在上海的区域性自由贸易园区，位于浦东境内，属中国自由贸易区范畴。2013年9月29日中国(上海)自由贸易试验区正式成立，面积28.78平方千米，涵盖上海市外高桥保税区、外高桥保税物流园区、洋山保税港区和上海浦东机场综合保税区等4个海关特殊监管区域。2014年12月28日全国人大常务委员会授权国务院扩展中国(上海)自由贸易试验区区域，范围由原来的4个区域，加上陆家嘴金融片区、金桥开发片区、张江高科技片区，面积扩大4.2倍，达到120.72平方千米，占浦东新区总面积的10%。

上海外高桥保税区濒临长江入海口，地处黄金水道和黄金岸线交会点，紧靠外高桥港区，规划面积10平方千米，已封关运作面积8.9平方千米，是全国第一个，也是目前全国所有海关特殊监管区域中经济总量最大、经济效益最好的保税区。

上海外高桥保税物流园区紧临外高桥港区，封关面积1.03平方千米，是中国首家区港联动保税物流园区，可同时享受保税区、出口加工区相关政策和上海港的港航资源。2017年，外高桥港区货物吞吐量达到1.78亿吨，比上年增长8.1%;集装箱吞吐量1985.1万标箱，增长8.6%。

洋山保税港区由位于上海芦潮港的陆域部分、东海大桥和位于浙江嵊泗的小洋山港口区域组成，规划面积14.16平方千米，已封关面积8.14平方千米，是上海市和浙江省跨区域合作建设、实行海关特殊监管的经济功能区。2017年，洋山港区货物吞吐量达到1.52亿吨，比上年增长6.0%;集装箱吞吐量1653.1万标箱，增长5.9%。

上海浦东机场综合保税区位于浦东机场第三跑道西侧，北通外高桥保税区，南达洋山保税港区，已封关面积3.59平方千米，是浦东新区东海岸线的区域中心节点之一。浦东机场综合保税区实行保税物流区域与机场西货运区一体化运作，具有浦东机场亚太航空复合枢纽港优势，是上海临空服务产业发展的先导区。

陆家嘴金融片区共34.26平方千米，东至济阳路、浦东南路、龙阳路、锦绣路、罗山路，南至中环线，西至黄浦江，北至黄浦江。是上海国际金融中心建设的核心区域、上海国际航运中心的高端服务区，以及

上海国际贸易中心的现代商贸集聚区。2017 年末，陆家嘴金融贸易区的金融机构数为 825 个，比上年增长 0.4%。年末认定跨国公司地区总部 95 个，占全市的比重为 15.2%。

金桥开发片区共 20.48 平方千米，东至外环线，南至锦绣东路，西至杨高路，北至巨峰路。是上海重要的先进制造业核心功能区、生产性服务业集聚区、战略性新兴产业先行区和生态工业示范区。2017 年，金桥经济技术开发区实现工业总产值 2342.95 亿元，比上年增长 21.4%。生产性服务业经营收入 3672.03 亿元，增长 10.2%。

张江高科技片区共 37.2 平方千米，东至外环线、申江路，南至外环线，西至罗山路，北至龙东大道。是上海贯彻落实创新型国家战略的核心基地，也是推进上海具有全球影响力的科技创新中心的关键载体。区内形成了集成电路、软件和生物医药科技产业基地、国家信息产业基地等 9 个国家级基地，以及多模式、多类型的创新创业孵化体系。2017 年，张江高科技园区电子信息产品制造业产值 553.61 亿元，比上年增长 6.8%；高技术产业产值 791.58 亿元，增长 8.5%。

### **发展历程**

1990 年 6 月，外高桥保税区批准设立。

2003 年 12 月，外高桥保税区物流园区批准设立。

2005 年 6 月，洋山保税港区批准设立。

2009 年 7 月，浦东机场综合保税区批准设立；11 月，上海综合保税区管理委员会组建。

2011 年 11 月，第 11 届世界自由贸易区大会在上海成功召开。

2012 年 11 月，上海首次正式提出“探索建立符合国际惯例的自由贸易园区”。

2013 年 3 月，国务院总理李克强在上海调研，鼓励上海建立自贸试验区；7 月，国务院常务会议原则通过了《中国(上海)自由贸易试验区总体方案》；8 月，国务院正式批准设立中国(上海)自由贸易试验区；9 月，中国(上海)自由贸易试验区挂牌成立。

2014 年 7 月，2014 年修订版上海自贸试验区“负面清单”公布；12 月，国务院召开常务会议，部署推广上海自贸试验区围绕外商投资负面清单管理、贸易便利化、金融服务业开放、完善政府监管制度等，形成的一批可复制、可推广经验做法；决定在广东、天津、福建特定区域再设三个自贸试验区，以上海自贸试验区试点内容为主体，结合地方特点，充实新的试点内容。同时批复同意上海自贸试验区扩展区域。

2015 年 4 月 20 日，国务院批准《进一步深化中国(上海)自由贸易试验区改革开放方案》。

2016 年 12 月 29 日，市人大常委会通过修正案，对接国家战略从法制层面提供保障自贸区法规调整实施不再三年为限。

2017 年 3 月 31 日，国务院正式印发《全面深化中国(上海)自由贸易试验区改革开放方案的通知》，这是上海自贸试验区设立以来的第三版方案，共七大板块，23 条内容，首次明确上海自贸区要设立自由贸

易港区，提出在洋山保税港区和上海浦东机场综合保税区等海关特殊监管区域内，设立自由贸易港区。对标国际最高水平，实施更高标准的“一线放开”“二线安全高效管住”贸易监管制度。

2018年1月5日，《上海市城市总体规划(2017-2035年)》发布，提出深化中国(上海)自由贸易试验区改革创新，探索建设自由贸易港。

#### 阶段成果

加快推进中国(上海)自由贸易试验区建设。进一步激发市场活力，全年区内新注册企业累计超过5万户，实到外资、外贸进出口额占全市比重均超过40%。

投资贸易便利化程度继续提高。深化投资管理体制，2017版外商投资负面清单减少到95条；市场准入负面清单制度试点工作方案及市场准入负面清单涉及的区级行政审批事项目录发布试行；率先实施企业名称登记改革，推出企业名称网上自主申报等6项创新举措。进一步促进贸易便利化，国际贸易“单一窗口”3.0版上线运行，保税区关检“三个一”查验平台全面建成运行，货物状态分类监管试点企业扩大至39家。

服务业扩大开放取得新成效，54项开放措施新落地服务业项目数412个，累计达2404个。金融开放创新和金融风险防范同步推进，共开立FT账户7.02万个，当年累计收支总额7.65万亿元。跨境双向人民币资金池累计769家，收支总额9761.50亿元。自贸区企业境外直接投资中方协议投资额累计达到694.00亿美元。自贸区内共有95家企业开展跨国公司外汇资金集中运营管理业务。发布全国首张自贸试验区金融服务业对外开放负面清单指引。“一带一路”国别馆初具规模，保加利亚、匈牙利等7馆投入运营。先后与以色列、俄罗斯、新加坡等“一带一路”沿线国家联合建立跨国孵化器，搭建跨境项目交流平台。完善自贸试验区境外投资服务平台，设立“一带一路”技术贸易措施企业服务中心。

政府治理能力先行区加快建设。形成了提升政府治理能力先行区总体方案。深化“证照分离”改革试点，第一批116项改革事项已复制推广到其他自贸试验区。加强事中事后监管体系建设，已实现21家监管部门全覆盖，108个监管行业、领域全覆盖。“三全工程”全面推进，104项企业准入区权事项全部实现“全网通办、一次办成”，74项实现“网上全程办理”，“单窗通办”模式于2017年11月6日启动运营；188项个人社区事务已实现“全区通办”；政府政务信息“全域共享”加快推进，海关特殊监管区实现与口岸、金融等监管部门的信息共享，与80个国家、市、区部门对接。优化完善区镇职能，率先开展统筹核心发展权和下沉区域管理权改革。建立“统一规则、整体开发、总体平衡”的区域开发机制。

#### 深化发展目标

按照党中央、国务院对上海自贸试验区“继续积极大胆闯、大胆试、自主改”和“探索不停步、深耕试验区”的要求，深化完善以负面清单管理为核心的投资管理制度、以贸易便利化为重点的贸易监管制度、以资本项目可兑换和金融服务业开放为目标的金融创新制度、以政府职能转变为核心的事中事后监管制度，

形成与国际投资贸易通行规则相衔接的制度创新体系，充分发挥金融贸易、先进制造、科技创新等重点功能承载区的辐射带动作用，力争建设成为开放度最高的投资贸易便利、货币兑换自由、监管高效便捷、法制环境规范的自由贸易园区，使上海自贸试验区成为我国进一步融入经济全球化的重要载体，推动“一带一路”建设和长江经济带发展，做好可复制可推广经验总结推广，更好地发挥示范引领、服务全国的积极作用。

### **深化改革措施**

#### **一、加快政府职能转变**

- 完善负面清单管理模式；
- 加强社会信用体系应用；
- 加强信息共享和服务平台应用；
- 健全综合执法体系；
- 健全社会力量参与市场监管制度；
- 完善企业年度报告公示和经营异常名录制度；
- 健全国家安全审查和反垄断审查协助工作机制；
- 推动产业预警制度创新；
- 推动信息公开制度创新；
- 推动公平竞争制度创新；
- 推动权益保护制度创新；
- 深化科技创新体制机制改革。

#### **二、深化与扩大开放相适应的投资管理制度创新**

- 进一步扩大服务业和制造业等领域开放；
- 推进外商投资和境外投资管理制度改革；
- 深化商事登记制度改革；
- 完善企业准入“单一窗口”制度。

#### **三、积极推进贸易监管制度创新**

- 在自贸试验区内的海关特殊监管区域深化“一线放开”、“二线安全高效管住”贸易便利化改革；
- 推进国际贸易“单一窗口”建设；
- 统筹研究推进货物状态分类监管试点；
- 推动贸易转型升级；
- 完善具有国际竞争力的航运发展制度和运作模式。

#### 四、深入推进金融制度创新

—加大金融创新开放力度，加强与上海国际金融中心建设的联动。

#### 五、加强法制和政策保障

—健全法制保障体系；

—探索适应企业国际化发展需要的创新人才服务体系和国际人才流动通行制度；

—研究完善促进投资和贸易的税收政策。

#### **重点领域改革**

上海深入推进重点领域改革。实施国资国企分类改革，市属国有企业公司制改革实现全覆盖，2/3 的竞争类企业实现整体上市或核心业务资产上市，以公众公司为主要实现形式的混合所有制经济发展格局基本形成，80%的国有资产集中到战略性新兴产业、先进制造业、现代服务业、基础设施和民生保障等领域。率先实施“营改增”试点，五年累计为企业减税 3112 亿元。设立规模 50 亿元的中小微企业政策性融资担保基金。实施注册资本认缴制、先照后证、照后减证等商事制度改革，新设企业 121.9 万家，是上个五年的 2.1 倍。编辑：孙峰 信息来源：上海统计

## 全球并购动态

### 闻泰科技近 60 亿元增资子公司 间接收购荷兰安世半导体股权

中国闻泰科技股份有限公司 (600745.SH) 周日晚公告称, 拟向参股子公司合肥中闻金泰增资 58.525 亿元人民币, 取得后者控股权, 以间接持有荷兰半导体公司安世半导体 (Nexperia) 100% 股权。安世主营业务为分立器件、逻辑器件等, 处于产业链上游, 为世界一流的半导体标准器件供应商。(路透社)

### 深陷资金困境 海航 75 亿元收购当当交易案或告吹

海航科技 (600751.SH) 75 亿元收购当当——这笔备受热议、但一拖再拖的交易案即将面临流产。当当网市场副总裁阚敏。表示, 收购一事目前的状态是“一拖再拖”, 暂未有明确定论, 估计最近一两周会有结果。(36 氪)

### 锦奇医疗收购新加坡 SHG 集团 拉开全球生殖医疗战略布局序幕

近日, 锦奇医疗在新加坡 Marina Bay Sands 签署对新加坡 Sincere Healthcare Group (简称 SHG) 的控股协议。此次跨国并购, 标志着锦奇医疗在构建全球生殖产业布局上迈出了重要的一步, 也是继锦奇医疗刚刚完成数亿元融资后的一次大的举动。(动脉网)

### 欧盟批准安宏资本 32.5 亿美元收购通用电气分布式发电业务

AMC 娱乐 (AMC Entertainment) 宣布已完成从科技导向的投资公司银湖 (Silver Lake) 的 6 亿美元战略投资, 并将部分收益用于回购大连万达集团拥有的 B 类普通股。(路透社)

### T《时代》杂志以 1.9 亿美元售予 Salesforce 创始人

《时代》杂志以 1.9 亿美元售予 Salesforce 创始人  
在完成对时代公司收购近 8 个月后, 美国传媒巨头 Meredith Corp 同意将该公司旗下经典杂志《时代》以 1.9 亿美元的价格售予云计算巨头 Salesforce 的联合创始人、董事长兼联席 CEO 马克-贝尼奥夫 (Marc Benioff) 夫妇。此次出售预计将在 30 天内完成。(新浪美股)

### 紫金矿业对塞尔维亚国有铜业公司战略投资 3.5 亿美元 持股 63%

据路透社报道, 中国黄金开采商——紫金矿业 (2899.HK) (601899.SS) 称, 将以战略投资者身份入股塞尔维亚



国有铜业公司 RTB Bor 集团，涉资 3.5 亿美元，持股比例 63%。RTB Bor 旗下矿山位于著名的欧亚成矿带上，成矿远景好，找矿潜力大，外围整合前景广阔。（路透社）

#### **美国保险商信诺集团 520 亿美元收购快捷药方的交易通过反垄断审查**

据路透社报道，美国保险商信诺集团(Cigna)和药品福利管理公司快捷药方(Express Scripts Holding)周一称，信诺以 520 亿美元收购快捷药方的交易已通过美国反垄断审查，这将使两家公司得以推进合并计划。信诺和快捷药方表示，合并将通过更好地整合药品和医疗保险从而得以降低成本。（路透社）

#### **西部和南方金融集团 15.5 亿美元收购雀巢旗下格柏人寿保险部门**

据路透社报道，雀巢(Nestle)表示将以 15.5 亿美元现金将其格柏人寿保险部门(Gerber Life Insurance unit)出售给西部和南方金融集团(Western and Southern Financial Group)，帮助该公司专注于其核心食品和饮料及消费者健康业务。（路透社）

#### **美国化学品分销商 Univar 以 10.5 亿美元收购同行 Nexeo**

据路透社报道，化学品分销商 Univar Inc 将以约 10.5 亿美元的现金和股票交易收购规模较小的竞争对手 Nexeo Solutions Inc，以扩大其在北美的业务。（路透社）

#### **石基全资收购美国 StayNTouch 加码酒店技术解决方案**

石基(002153.SZ)宣布全资收购 StayNTouch。对于石基目前快速发展的酒店技术平台而言，StayNTouch 基于云端的创新酒店技术解决方案将成为又一有力补充，并赋能石基和 StayNTouch 现有的用户，更好实现跨酒店和多系统的无缝对接。（品橙旅游）

#### **可口可乐收购澳大利亚康普茶制造商 Mojo**

可口可乐(Coca-Cola Co.)表示，它收购了总部位于澳大利亚的有机与生贸易公(Organic & Raw Trading Co.)。该公司以生产 Mojo 品牌的康普茶(kombucha tea)而闻名。（路透社）

以上期刊由中国（上海）自由贸易试验区境外投资服务平台负责整理编写，境外投资项目信息由相关服务机构负责提供。

#### 免责声明

本页面中的信息可能为第三方（如合作机构）提供，仅供您参考。所有内容提供方在将任何内容/信息发布于平台之前，须获得该等内容/信息版权所有方之授权/许可。平台不保证任何内容和信息的准确性，亦不对任何内容提供商提供或发布于平台的任何信息承担任何责任。页面中的链接可能指向非由平台可控的第三方网站，平台对其他网站上的内容及链接有效性既不认可亦不承担任何责任。更多详情，请参阅平台免责声明。



您有以下方式联系我们：

- 热线电话 400-820-8688（仅支付市话费且支持手机拨打，香港、澳门及台湾地区除外）

周一至周五（09:00-17:00）\*法定节假日除外

- 电子邮件支持

如果您有任何意见或建议，请发邮件给我们。我们收到邮件后及时给您回复。

电子邮件：[edu@shftz.cn](mailto:edu@shftz.cn)