



境外投资快报

第 152 期

2018/09/29

本期要点:

- 中国发布《关于中美经贸摩擦的事实与中方立场》白皮书
- 李克强：稳投资不是要走过度依赖投资的老路
- 孟加拉国将为 5 个亚太贸易协定成员国提供关税优惠政策
- 委 10 月 1 日正式启用石油币作为国际贸易和外汇支付手段
- 加快推出“证照分离”改革 3.0 版 市政府召开“证照分离”改革试点工作推进会

中国（上海）自由贸易试验区境外投资服务平台

WWW.SHFTZ.CN

目录

境外投资政策时讯	3
亚洲:	3
【中国】李克强：稳投资不是要走过度依赖投资的老路	3
【中国】中国发布《关于中美经贸摩擦的事实与中方立场》白皮书	3
【韩国】韩中小风险企业部划定发展特区	4
【泰国】首届“泰国橡胶创新展览会”在泰南宋卡府隆重开幕	5
【缅甸】缅甸黄金进出口一站式服务中心在仰光成立	5
【越南】越南公司数量激增 50%	5
【孟加拉国】孟加拉国将为 5 个亚太贸易协定成员国提供关税优惠政策	6
欧洲:	6
【欧亚】欧亚经济联盟贸易政策的制订将兼顾世界贸易组织的规范和原则	6
【俄罗斯】俄总统顾问格拉兹耶夫表示中俄两国将积极推动 2019 年前实现双边本币结算	7
【德国】德国将推动欧盟斥巨资促进电动车电池研发和生产	7
【英国】英国企业对脱欧的担心“大幅攀升”	7
【意大利】意大利为中小企业量身打造对非合作新渠道	8
【波黑】制造业占在波黑注册外国公司分支机构主要份额	8
【捷克】捷克调整投资鼓励政策	8
美洲:	9
【美国】美国技术企业担忧对中国产品征税损害美国技术优势	9
【委内瑞拉】委 10 月 1 日正式启用石油币作为国际贸易和外汇支付手段	9
非洲:	9
【非洲】自贸协定将积极助推非洲工业化进程	9
一带一路时讯	11
国内:	11
【上海】加快推出“证照分离”改革 3.0 版 市政府召开“证照分离”改革试点工作推进会	11
【湖北】湖北宜昌打通“一带一路”南向通道	12
【粤港澳】粤港澳大湾区首个中俄合作金融项目设立	12
【河南】河南积极打造“网上丝绸之路” 前 8 月跨境电商进出口交易额增 31.4%	13
国际:	14
【南非】南非调整签证政策 中国公民有望获得“十年签证”	14
【瑞士】瑞士报告称中瑞自贸协定惠及两国出口企业	14
【南非】中国与南非建立首个联合研究中心 探索科技合作新模式	15
【沙特】沙特阿拉伯同意加入中巴经济走廊项目 投资 100 亿美元	16

专题研究	17
探访“港口城”：对标迪拜，科伦坡欲打造南亚金融中心	17
全球并购动态	21
中国天楹 88.8 亿收购西班牙环保巨头 Urbaser 获证监会批准	21
康奈可融资 59 亿美元收购菲亚特克莱斯勒旗下汽车零部件业务	21
加拿大巴里克黄金将以 65 亿美元全股票交易收购 Randgold	21
苹果宣布收购 Shazam 交易完成	21
法国石油巨头道达尔完成本地电动汽车充电站开发商 G2mobility 收购	21
山东黄金控股股东与加拿大巴理克约定各投入至多 3 亿美元相互购股	22
Arby 母公司 23 亿美元收购美国汉堡连锁店 Sonic	22
万科 13 亿元收购北京海航大厦 资产评估值为 17.4 亿元	22
美国 Alexion12 亿美元收购美生物技术公司 Syntimmune	22
贝卢斯科尼成功收购意大利蒙扎俱乐部	22
春秋航空 8.46 亿元入股南航	22

境外投资政策时讯

亚洲：

【中国】李克强：稳投资不是要走过度依赖投资的老路

“稳投资不是要走过度依赖投资的老路，但也不能不要投资。事实上我们在基础设施、民生等领域还有不少短板，当前要聚焦补短板、调结构，积极扩大有效投资。”李克强总理在9月18日的国务院常务会议上强调。

当天会议部署加大关键领域和薄弱环节有效投资，以扩大内需推进结构优化民生改善。李克强指出，当前国内外形势错综复杂，稳投资特别是稳住基础设施领域的投资，是稳住经济发展的一个重要举措。

“今年以来我国固定资产投资增速回落，有些地方基础设施投资同比下降，这对产业升级、带动消费和促进就业带来不利影响。”总理说，“针对这种情况，必须采取措施稳住投资，抑制下滑势头。”

当天会议决定，要紧扣国家规划和重大战略，加大“三区三州”等深度贫困地区基础设施、交通骨干网络特别是中西部铁路公路、干线航道、枢纽和支线机场、重大水利等农业基础设施、生态环保重点工程、技术改造升级和养老等民生领域设施建设。

“要加快项目前期工作，推动尽早开工，同时形成项目储备和滚动接续机制。”李克强指出，“工程建设是有持续性的，要防止必要在建项目停工缓建造成的‘大起大落’，这样不仅违背经济规律，而且会造成更大的经济损失。”

李克强强调，要解决基础设施领域投资资金短缺的问题。“相关部门要协调配合，引导金融机构支持补短板项目建设，避免因资金断供出现工程烂尾。”总理说。

李克强要求，地方政府要将专项债券已筹资金加快落实到补短板项目。要有序推进政府与社会资本合作项目，积极吸引民间资本参与建设。信息来源：中国政府网

【中国】中国发布《关于中美经贸摩擦的事实与中方立场》白皮书

新华社报道，国务院新闻办公室24日发布《关于中美经贸摩擦的事实与中方立场》白皮书，旨在澄清中美经贸关系事实，阐明中国对中美经贸摩擦的政策立场，推动问题合理解决。

白皮书全文约3.6万字，除前言外，共包括六个部分，分别是中美经贸合作互利共赢、中美经贸关系的事实、美国政府的贸易保护主义行为、美国政府的贸易霸凌主义行为、美国政府不当做法对世界经济发

展的危害、中国的立场。

白皮书说，中国是世界上最大的发展中国家，美国是世界上最大的发达国家。中美经贸关系既对两国意义重大，也对全球经济稳定和发展有着举足轻重的影响。

白皮书指出，中美两国经济发展阶段、经济制度不同，存在经贸摩擦是正常的，关键是如何增进互信、促进合作、管控分歧。长期以来，两国政府本着平等、理性、相向而行的原则，先后建立了中美商贸联委会、战略经济对话、战略与经济对话、全面经济对话等沟通协调机制，双方为此付出了不懈努力，保障了中美经贸关系在近 40 年时间里克服各种障碍，不断向前发展，成为中美关系的压舱石和推进器。

白皮书说，2017 年新一届美国政府上任以来，在“美国优先”的口号下，抛弃相互尊重、平等协商等国际交往基本准则，实行单边主义、保护主义和经济霸权主义，对许多国家和地区特别是中国作出一系列不实指责，利用不断加征关税等手段进行经济恫吓，试图采取极限施压方法将自身利益诉求强加于中国。

白皮书说，面对这种局面，中国从维护两国共同利益和世界贸易秩序大局出发，坚持通过对话协商解决争议的基本原则，以最大的耐心和诚意回应美国关切，以求同存异的态度妥善处理分歧，克服各种困难，同美国开展多轮对话磋商，提出务实解决方案，为稳定双边经贸关系作出了艰苦努力。然而，美国出尔反尔、不断发难，导致中美经贸摩擦在短时间内持续升级，使两国政府和人民多年努力培养起来的中美经贸关系受到极大损害，也使多边贸易体制和自由贸易原则遭遇严重威胁。为澄清中美经贸关系事实，阐明中国对中美经贸摩擦的政策立场，推动问题合理解决，中国政府特发布此白皮书。

白皮书指出，中美经贸关系事关两国人民福祉，也关乎世界和平、繁荣、稳定。对中美两国来说，合作是唯一正确的选择，共赢才能通向更好的未来。中国的立场是明确的、一贯的、坚定的。信息来源：《韩国经济》

【韩国】韩中小风险企业部划定发展特区

韩联社 9 月 20 日报道，韩国中小风险企业部 19 日召开第 43 次地区特殊化发展特区委员会，会议决定在韩国设立两个地区特殊化发展特区，将杨洲、抱川、东豆川设为“国际纤维·皮革·时尚产业特区”，将珍岛设为“珍岛郁金香产业特区”。会议还修改了“谷城蟾津江汽车镇观光铁道特区”的发展计划。

韩国自 2004 年开始引入地区特别化发展特区制度，被指定为发展特区范围内的地区可以在指定的期限内享受不同与一般政策的特定发展政策。

目前，在全国 150 个基础自治团体内已经有 196 个地区被指定为发展特区。各发展特区可以根据地区特色资源进行特产开发与贩卖，从而达到扩大地区收入，创造就业，活跃地方经济以及平衡地方发展的目的。信息来源：新华网

【泰国】首届“泰国橡胶创新展览会”在泰南宋卡府隆重开幕

9月14日，靳仪麟代总领事应邀出席在泰南宋卡府举办的首届“泰国橡胶创新展览会”开幕式。泰国农业与合作社部部长吉萨达、泰国工业园机构副主席巴娜达、宋卡府代府尹卡宗萨、宋卡王子大学校长尼瓦博士、马来西亚和印尼总领事及领事、泰国橡胶中小企业以及来自中国、马来西亚、印尼等国橡胶行业企业代表、投资和贸易商、银行业代表等近2500人出席。

泰国农业与合作社部部长吉萨达就政府政策及扶持橡胶行业措施等做演讲。此次展览会活动历时三天，现场活动有：中外合作签约仪式、橡胶中小企业布展台宣传产品、研发机构创意加工产品样品展出、橡胶协会举办制品创新评比会、合作社组织配对企业商务洽谈签约会、以及银行贷款一条龙服务等。

泰国是全球橡胶第一大出口国，泰南是泰国橡胶主产地。在泰国中央政府支持下，宋卡府联合农业、商业、合作社等政府部门和各橡胶行业商（协）会以及宋卡王子大学橡胶研发机构等共同举办首届“泰国橡胶创新展览会”，旨在为泰国橡胶行业中小企业提供交流与合作平台，推广特色橡胶加工产品，提高橡胶附加值，开拓橡胶贸易市场。今后将每年举办展览会，吸引国内外投资商来泰南投资建厂，促进泰国橡胶产业发展。信息来源：驻宋卡总领馆经商室

【缅甸】缅甸黄金进出口一站式服务中心在仰光成立

缅甸《镜报》9月25日报道，为了联通缅甸黄金与其他国际黄金市场，缅甸黄金进出口一站式服务中心（OSSC）9月24日在仰光成立。缅甸黄金发展公司董事长耶杜昂博士表示，成立这个中心的主要目的就是连接国际市场。以往缅甸黄金都是用其他品牌的名字才能销往国际市场，未来缅甸黄金将可以在上海、迪拜、泰国等黄金市场使用缅甸品牌进行出售。缅甸黄金企业家协会主席吴觉温表示，缅甸虽然生产黄金，但没有市场，只能依靠其他国家的市场。成立该服务中心后不仅能增加国家税收，也能吸引更多的外国投资。仰光省首席部长吴漂民登在开幕式上表示，成立该中心不是为了限制贸易，而是为了能提供更好的服务。据缅甸黄金发展公司消息，缅甸黄金市场从5年前开始逐步发展，缅甸商务部于今年1月22日发布了允许自由贸易的公告，9月3日起完全放开进出口贸易。信息来源：缅甸《镜报》

【越南】越南公司数量激增50%

据越南《投资评论》9月17日消息，根据越南统计局公布经济普查数据，2017年有51.79万家企业在越南运营，比2012年增加了51.6%。其中，越东南地区拥有近21.6万家企业，占比全国企业数量的41.7%。尽管企业数量增长快，但只有1万余家是大公司，仅占总数的1.9%，其余的均是中小型企业。

从经营情况看，2016年业绩好于2011年，净收入为17.850万亿越盾（约合7937亿美元），比五年前高出71%。2011至2016年的企业净收入增长了11.4%，达到1400万亿越盾（约合622亿美元）。非国有商业部门的收入最高，占总收入净额的55.9%。外商直接投资企业的净收入增长最为强劲，2016年比2011年增长了134.5%。与此同时，国有企业仅对净收入贡献了16.7%。2016年公司的资产回报率（ROA）计算为2.7%，其中外国直接投资企业资产回报率最高，达6.9%，其次是国有企业（2.6%）和非国有企业（1.4%）。工业和建筑部门报告的实际资产回报率为4.8%，而农林渔业和服务业的盈利率分别为2%和1.6%。

此外，越南统计局首次公布本土企业承接外商的外包收入情况。2016年，越南有1740家企业为外国企业提供外包服务，其中，1687家企业提供外包服务，52家企业将材料送到国外进行加工。外包业务涉及产品包括纺织品、鞋类、电话和组件、计算机和电子设备以及其他商品。2016年外包活动86亿美元，其中纺织品和鞋类行业的收入占最大，达48%，收入为41亿美元；鞋类收入为27亿美元，占32%；电话和组件收入仅2.68亿美元，占3.1%，而计算机和电子设备的收入达到6300万美元，占0.7%。用于外包活动的进口材料总值达到202亿美元，占越进口总值的11.5%。信息来源：驻越南经商参处

【孟加拉国】孟加拉国将为5个亚太贸易协定成员国提供关税优惠政策

《金融快报》9月25日报道，孟加拉国国家税务总局近日发布公告，宣布将对进口自中国、老挝、韩国、印度、斯里兰卡等5个亚太贸易协定成员国的602种商品提供10%至70%的关税减让优惠，商品种类主要包括半成品、基础原材料、大型机械货物、工业零部件等，无普通居民消费品。2017—2018财年孟进口额为515亿美元，其中自华进口额为160亿美元，自印进口额为90亿美元。信息来源：《金融快报》

欧洲：

【欧亚】欧亚经济联盟贸易政策的制订将兼顾世界贸易组织的规范和原则

欧亚经济委员会官网9月26日消息，26-27日，多边贸易体制欧亚发展前景圆桌会议在哈萨克斯坦首都阿斯塔纳举行。欧亚经济委员会贸易委员尼基什娜在会上表示，欧亚经济委员会将保证欧亚经济联盟成员国作为世界贸易组织成员履行其义务，欧亚经济联盟贸易政策的制订也将建立在兼顾世界贸易组织规范和原则基础上，联盟中世贸组织的正式成员国及正在进行入世谈判的白俄罗斯，都将为欧亚地区的可持续发展做出积极贡献，进一步促进和加强多边贸易体制。

世贸组织总干事罗伯托·阿泽维多、副总干事艾伦·沃尔夫、哈萨克斯坦国家经济部长铁木尔·苏莱曼诺夫、欧亚经济联盟及欧亚地区其他国家代表、世贸组织问题高级专家参加了会议。信息来源：欧亚经

【俄罗斯】俄总统顾问格拉兹耶夫表示中俄两国将积极推动 2019 年前实现双边本币结算

俄总统顾问格拉兹耶夫在中俄投资论坛上表示，中俄两国将共同努力，争取于 2019 年前实现双边本币结算。格认为，目前中俄经贸活动中使用第三方货币结算存在很大风险，银行传统支付清算渠道受到以美国等外国经济制裁压力，应当采取有效措施积极推动自 2019 年起使用本币结算，否则中俄双边贸易额难以实现翻一番的目标。中俄两国应立足本币结算和金融合作，出台相关制度，加快双方支付系统对接和金融市场一体化进程，为此俄方准备提交一套综合方案，促进双方金融主管部门尽快推进金融货币支付结算体系全面对接。信息来源：俄塔社

【德国】德国将推动欧盟斥巨资促进电动车电池研发和生产

德国联邦经济部长阿尔特迈尔本周二飞赴布鲁塞尔，会晤欧委会副主席 Maros Sefcovic 和欧盟竞争委员 Margrethe Vestager，寻求欧盟支持德国加大对电动车电池研发和生产的投资促进方案，并协商在欧盟范围内统一行动。欧委会在今年第一季度，已呼吁欧盟各国联合研发生产新型电动车电池，以应对来自亚洲电池领先厂商丰田、松下、LG 和宁德时代等的竞争，避免欧洲汽车业（尤其是德国汽车业）形成对外来电池的依赖，危及其长期领先地位。据悉，阿尔特迈尔部长得到默克尔总理的支持，此行也与欧盟达成一致。据 Maros Sefcovic 对媒体表示，欧委会等待德国政府的详细建议，就具体行动进行磋商。媒体表示，为扫清欧盟资助电池产业的法律障碍，即禁止对某个企业进行补贴，德国和欧委会拟将电池业以关键技术为名列入“欧洲共同利益重点项目”（IPCEI），在欧盟范围内，至少两个国家参与，打造电池业联合体，建造大型电池厂，目标是覆盖 20% 的全球电动车电池产能。商报称，德国几大车企及供应商集团均未有在电池业领域大型的投资计划，原因是投资巨大、风险较高且行业前景不甚明朗，急需国家层面的促进措施。当前，德国政府很担心本国汽车业在电动车领域，尤其是电池产业落后，因此急迫感很强。11 月 13 日，阿尔特迈尔部长将召集车企、供应商、化工和能源企业举行会议，力争在今年内形成集研发和生产于一体的联合体，出台关于研发生产新型锂电池和固态电池的具体方案，包括选址。据悉，德国东部的萨尔州及靠近波兰的 Lausitz 是备选。信息来源：德国商报

【英国】英国企业对脱欧的担心“大幅攀升”

英国央行首席经济学家及货币政策委员会（MPC）委员霍尔丹表示，相比于几个月前，英国企业对脱欧不确定性的担忧明显增强。“尽管对脱欧的提及较公投峰值时有所下降，但很显眼的是在过去几个月这大幅增加了，对不确定性的担心也如此。”霍尔丹在爱沙尼亚央行的一次讲话中表示。上月英央行升息至 0.75%，

是逾 10 年前金融危机以来的第二次升息。路透调查的分析师此前预计，英央行将在英国明年脱欧后才会再度升息。

霍尔丹演说的大部分内容聚焦于，在当前普遍对传统机构失去信任的环境下，央行沟通如何赢得公众信任。他为央行的利率“前瞻指引”政策辩护，称该政策给家庭和企业提供有用的指引，即便一些金融市场参与者认为不足。“让金融市场反映利率并非前瞻指引的主要目的，”他表示，“通过缓解对利率过快上升的担忧，应该已鼓励了支出并支持经济。”信息来源：路透社中文网站

【意大利】意大利为中小企业量身打造对非合作新渠道

根据联合国贸易与发展会议发布的最新报告，尽管 2017 年全球对非洲投资下降了 21%，非洲大陆的发展以及对非投资仍备受各国关注。在刚刚闭幕的中非论坛北京峰会上，中国国家主席习近平宣布将在未来三年对非投资 600 亿美元，几乎是在同一时间，欧洲议会主席塔亚尼建议在欧盟明年的财政预算中增加 500 亿欧元的对非投资。

根据该报告，截至目前，意大利对非投资约 230 亿欧元，低于美国、英国、法国对非投资的一半，比中国对非投资少 170 亿欧元。出口方面，2017 年意大利企业对非出口额为 175 亿欧元，其中对北非国家出口就达到 120 亿欧元。但如果对比 2017 年欧盟对非出口 8740 亿美元的总规模，意大利对非出口就显得微不足道。报道指出，对意大利企业而言，对非合作仍充满机遇，主要涵盖两大领域，一是基础设施建设，即修建道路；二是发掘农食品领域合作潜力。信息来源：意大利《24 小时太阳报》

【波黑】制造业占在波黑注册外国公司分支机构主要份额

在波黑注册的外国公司分支机构有 423 家，占拥有 20 名及以上员工的商业实体总数的 12.7%。根据波黑统计局 2016 年的数据，外国公司分支机构的最大份额 46.6% 为制造业，批发和零售业占 27.9%。超过 3/4 的外国公司分支机构来自欧盟国家，其中最多的（62 家）来自克罗地亚，其共在波黑雇用超过 10200 名员工，实现营业额 26.8 亿马克。随后为奥地利 51 家，斯洛文尼亚 50 家，意大利 41 家和塞尔维亚 38 家。信息来源：《独立报》

【捷克】捷克调整投资鼓励政策

据捷克总理府新闻局和工贸部消息，依照当日内阁会议批准的法律修正案，所有在捷投资优惠补贴的申请均需得到政府批准。此前优惠补贴的审批由捷克投资局负责，政府只负责大型战略性项目。这一法律修正案将于明年中生效。捷工贸部长诺瓦科娃表示，这是一项积极的改进，将增加发放投资补贴的透明度，有利于政府进行监督和指导。

根据此修正案，政府投资优惠补贴将鼓励高附加值和创造更多高素质工作岗位的项目，这将有助于提高捷克的竞争力，并降低相关财政预算。

2017 年，捷克对 74 个项目发放投资补贴，总金额 107 亿克朗（约合 4.7 亿美元）。信息来源：捷通社

美洲：

【美国】美国技术企业担忧对中国产品征税损害美国技术优势

据韩国媒体 newsis 9 月 24 日报道，中美关税大战轮番升级引发美国通信企业和技术企业的深度忧虑。《纽约时报》当地时间 23 日报道称，美国企业普遍担心此次美对 2000 亿美元中国产品征税将损害其此前一直保持的技术优势。

报道称，英特尔上月就曾警告特朗普政府，此次对华征税将给美国消费者带来“彻底改变”。该公司在美国进行半导体设计及生产，但芯片组装依靠中国。英特尔不会把中国的生产基地搬回美国，因为“搬迁的费用太高，不现实”。此外，谷歌、戴尔、IBM 也认为，随着美国企业和消费者负担日益加重，美国在 5G 无线网络等新技术领域的领先优势将受损。这是因为加征关税将推高消费者价格，导致美国企业增长放缓，在这种情况下，中国等国家更易获得竞争地位。

美国智库“信息技术与创新基金会”主席阿肯森表示，美国对华加征关税将对美国网络基础设施造成影响。彼得森国际经济研究所首席研究员查德鲍温推测，受美对华关税措施影响的通信零配件约 240 亿美元。

专家们批评特朗普政府称，美、中技术企业正为建立 5G 网络展开激烈竞争，在这种情况下对中国产品加征关税“时机错误”信息来源：韩国媒体 newsis

【委内瑞拉】委 10 月 1 日正式启用石油币作为国际贸易和外汇支付手段

委总统马杜罗 9 月 20 日宣布，石油币将于 10 月 1 日作为国际贸易货币和可兑换外汇支付手段正式投入使用。后续数周将公布该加密货币的具体使用机制。信息来源：委内瑞拉《银行商业报》

非洲：

【非洲】自贸协定将积极助推非洲工业化进程

联合国非洲经济委员会（ECA）近期强调，非洲大陆自由贸易区是推动非洲工业化和经济发展的积极推

动力。非洲贸易政策中心（ATPC）协调员 David Luke 表示，自贸区将为各国企业创造大量商机并以此助推非洲大陆工业化发展、经济多元化和经济发展。

目前，54 个非洲国家中有 49 个国家已经签署非洲大陆自由贸易区协议，其中 7 个国家已经批准该协议。这将降低贸易成本，促进业务扩展，为非洲企业提供大量机会，为非洲市场的快速发展做出贡献。

一旦至少 22 个国家批准该协议，非洲大陆自由贸易区将正式生效，可能使该大陆成为世界上最大的自贸区。

非洲正面临着不断变化的世界贸易格局和不断变化的外部挑战，非洲大陆自由贸易区作为非洲贸易政策一致性的平台，可在未来的贸易谈判中为非洲 12 亿人发出强音。非洲经委会估计，一旦非洲自由贸易协定开始运作，所有非洲国家都将获得福利收益。信息来源：联合国非洲经济委员会（ECA）近期强调，非洲大陆自由贸易区是推动非洲工业化和经济发展的积极推动力。非洲贸易政策中心（ATPC）协调员 David Luke 表示，自贸区将为各国企业创造大量商机并以此助推非洲大陆工业化发展、经济多元化和经济发展。

目前，54 个非洲国家中有 49 个国家已经签署非洲大陆自由贸易区协议，其中 7 个国家已经批准该协议。这将降低贸易成本，促进业务扩展，为非洲企业提供大量机会，为非洲市场的快速发展做出贡献。

一旦至少 22 个国家批准该协议，非洲大陆自由贸易区将正式生效，可能使该大陆成为世界上最大的自贸区。

非洲正面临着不断变化的世界贸易格局和不断变化的外部挑战，非洲大陆自由贸易区作为非洲贸易政策一致性的平台，可在未来的贸易谈判中为非洲 12 亿人发出强音。非洲经委会估计，一旦非洲自由贸易协定开始运作，所有非洲国家都将获得福利收益。

一带一路时讯

国内:

【上海】加快推出“证照分离”改革 3.0 版 市政府召开“证照分离”改革试点工作推进会

市政府 9 月 27 日召开“证照分离”改革试点工作推进会，市委副书记、市长应勇强调，“证照分离”改革试点是党中央、国务院交给上海的重大改革试点任务，是上海自贸试验区建设的重要内容，也是深化政府“放管服”改革、优化营商环境、推动政府治理现代化的关键举措。要深入贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想 and 党的十九大精神，在市委领导下，以更坚决的态度、更大的力度、更有效的举措，持续深化“证照分离”改革，为国家探索更多可复制推广的改革经验，为上海全面建设“五个中心”和文化大都市，加快建设卓越的全球城市和具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市提供强有力的支撑。

市委常委、常务副市长周波主持会议。市编办汇报了“证照分离”改革试点进展情况和下一步工作安排。浦东新区、市交通委、闵行区作了交流发言。

应勇指出，“证照分离”改革试点近三年来，浦东新区先后对国务院批准的两批共 163 项审批事项进行改革，同时按照全覆盖的要求，自我加压，对另外 35 项许可证审批事项进行了改革。目前已有 100 多项在全国各自贸区等特定区域复制推广，75 项复制推广到全市。改革试点有效降低了市场准入门槛和制度性交易成本，进一步激发了社会和市场活力，取得显著成效。但我们也要清醒地看到，与党中央、国务院的要求相比，与构筑国际一流营商环境的目标相比，与企业的期盼相比，“证照分离”改革还有很大的拓展空间。要用自我改革的精神、深化改革的办法，着力解决存在的问题。

应勇指出，要坚定不移深化“证照分离”改革，在扎实做好试点总结评估的基础上，加快推出改革 3.0 版。要把“证照分离”改革与“一网通办”、推进审批服务便民化、加强事中事后监管等紧密结合，基本解决市场主体“办证难”的问题。要全覆盖，内容上要实现涉企行政审批事项的全覆盖，区域上要覆盖全市。经济管理领域的许可证审批事项，只要不涉及国家安全、公共安全、金融安全、生态安全和公众健康等重大公共利益，都要取消，让企业在办理营业执照后能尽快开业经营。要便民化，衡量“证照分离”改革成效的重要标准是方便企业、方便群众，不仅要减少许可证审批，不能取消的许可证审批事项也要对照这一标准，优化服务。保留的涉企审批事项要按照便民化的规定和“一网通办”的要求，加快数据整合共享和业务流程革命性再造，着力减环节、减证明、减时间、减跑动次数，努力提高审批效率。要强监管，管得好才能放得开，要创新监管模式，减少监管中的重复、烦苛，规范自由裁量权，提高监管效能。要创新监管方式，充分利用物联网、大数据、人工智能等技术，促进监管由传统方式向智能化、精准化转变，

特别是对各种新业态，要以公平、有序为方向，积极探索包容审慎监管，使市场活而不乱。

应勇强调，要以更大的力度抓好改革成果的复制推广，放大改革成效。此次梳理出的 71 项改革事项要尽快在全市复制推广。要抓好落地，各区要逐项抓推进、抓落实，让企业早得益、多得益。要抓好衔接，市级相关部门要指导推动改革事项在各区落地，抓好与面上改革之间的衔接，努力实现改革的系统集成。要抓好评估，及时跟踪、及时协调解决复制推广中可能出现的问题，确保顺利实施。信息来源：解放日报

【湖北】湖北宜昌打通“一带一路”南向通道

9 月 27 日，价值 30 万美金的 22 个化工产品集装箱从湖北宜昌东站发车，它们将经广西钦州抵达马来西亚巴西古当港口，标志着宜昌自贸片区正式打通南向通道。这也是全国第一条由中部地区始发的南向通道。

宜昌地处长江中上游结合部，是长江流域重要的物资集散地和交通枢纽。在此之前，宜昌出口到东南亚的货物主要走江海联运，从宜昌云池港下水到武汉集运，最后从上海港转海轮出境，经过 30 天左右抵达目的地。

现在走铁海联运，货物经焦柳线、过湖南、抵达广西钦州港东站，然后通过汽车短驳至钦州港，再通过海运直抵马来西亚巴西古当港口。整个行程，运费价格与全程海运差距不大，但较江海联运节约 10 至 15 天行程。

据目前市场调研反馈，仅宜昌出口到东南亚、南亚、非洲的化肥年预估运量就达 10 万吨，此次南向通道的打通将惠及宜昌及周边众多企业。同时，东南亚新鲜优质的水果、粮食、木材、黄麻等产品也可通过海运到达钦州港，然后通过铁路到达宜昌进行集散，从而将宜昌打造成中部地区向东南亚、南亚、非洲进出口的货物集散地。

2017 年宜昌自贸片区挂牌后，主动对接融入“一带一路”，开通“宜汉欧”班列，经过近一年的运行，已实现常态运行，先后开辟了宜昌—满洲里—莫斯科—马拉舍维奇—汉堡、宜昌—西安—塔什干 2 条线路，将宜昌及周边地区生产的化工品、食品添加剂、医用棉纱、罐头、柑橘、钢琴、锯片等运到“一带一路”沿线国家，并将国外特种钢材等运抵宜昌集散。

南向通道的开通，将欧洲、中亚、东南亚等国家和地区与宜昌联结起来，让“一带一路”形成完整的环线。如今，加上去年开辟的宜汉欧，宜昌现在北可达俄罗斯，西可达中亚、欧洲，南可达东南亚，南亚，以及非洲，内陆对外开放新高地的格局初步形成。信息来源：中国新闻网

【粤港澳】粤港澳大湾区首个中俄合作金融项目设立

27 日，由广州开发区、俄罗斯联邦储蓄银行公共股份公司和北京鑫诺投资有限公司共同发起的中俄金

融中心项目签署活动在广州开发区举行，这是粤港澳大湾区设立的首个中俄合作金融项目。项目总投资 50 亿元，其中建设投资 25 亿元，主要将设立金融总部商务区、金融产业集聚区、金融服务集聚区 3 大板块，具有金融产品交易、银行服务、金融中介、金融商品展示交易、金融文化展示、国际金融会议中心、金库等相关功能。建成后，将成为融通中亚、西亚、欧洲和俄罗斯、蒙古等国家和地区的世界一流国际金融中心。

据悉，未来入驻中俄金融中心的项目将包括俄罗斯联邦储蓄银行公共股份公司中国结算中心、俄罗斯联邦储蓄银行公共股份公司中国分行、国和人寿保险股份有限公司全国总部等相关涉及中俄合作的银行、保险、证券、基金等。信息来源：经济日报

【河南】河南积极打造“网上丝绸之路” 前 8 月跨境电商进出口交易额增 31.4%

河南将跨境电商发展与“一带一路”建设紧密结合，积极打造“网上丝绸之路”，与“空中丝绸之路”、“陆上丝绸之路”、“海上丝绸之路”一起构筑起我省对外开放的立体通道，助力河南“买全球卖全球”发展步伐。

今年 8 月，中大门保税直购体验中心举办了一周年庆祝活动，跨境电商销售额突破 3000 万，比去年同期增加了 30%。

“店庆当日，我们现场客流量已经突破了 10 万人次，E 贸易博览交易中心，来自 70 多个国家海关备案的 10 万余种备案商品以供消费者前选择，可以说“网上丝绸之路”极大的拉近了河南与世界的距离。”河南省中大门网络科技有限公司运营总监陈琳如是说。

在这里，除了小红书、聚美优品、网易考拉、蜜芽等国内知名跨境电商，还吸引了不少境外跨境电商。在不到 100 平方米的日本豌豆公主直营店里，化妆品、个护、家居服、母婴等百余种日本人气产品让前来购物的消费者目不暇接。

现在，借助于河南 2017 年独创的 O2O 新零售交易模式，消费者在保税直购体验中心只要通过身份认证后完成关税缴纳，就能借助“秒通关”系统，迅速完成现场下单，一般 3-4 分钟就可以自提产品。从 2012 年郑州跨境电商线上购物“在线等”，到现在的“即买即提、立等可取”，每秒通关 1000 单，“快”，让郑州跨境电商成为了全国试点中的“领跑者”。

河南大学经济学院名誉院长耿明斋表示，2012 年郑州成为跨境电商试点城市以来，在持续进行这种创新性的探索，比如说最突出创新，最有影响的创新就是 1210 备货模式，比如 O2O 的模式，24 小时持续通关一个电子化通关系统，吸引了一大批跨境电商企业，使得郑州形成的一个跨境电商的物流中心。

现在，“1210”保税备货模式已在卢森堡、荷兰和加拿大等国家进行了复制推广。

数据显示，2017 年，郑州跨境电商出口单量呈现爆发式增长，同比增长 8.5 倍。今年 1-8 月份，全省跨

跨境电商进出口交易额 863.3 亿元,同比增长 31.4%。其中,出口 621.4 亿元,同比增长 27.4%,进口 241.9 亿元,同比增长 35.4%。“买全球、卖全球”格局逐步形成。

如今,河南与境内外知名商协会、企业代表联合发起跨境电商标准与规则创新促进联盟,呼吁建立全球 EWTO(电子世界贸易组织)规则体系,打造跨境电商生态圈。

电子世界贸易组织研究院政策研究部部长刘志刚指出,发展跨境电子商务新业态、新模式,河南在 37 个综试区和试点城市中具有独特的优势,吸引了跨境电商全产业链各类要素企业主体的集聚,为河南打造万亿产业链奠定良好基础,让“网上丝绸之路”更好惠及全球,更好推动共建“一带一路”向高质量转变。

信息来源:河南广播电视台新闻中心

国际:

【南非】南非调整签证政策 中国公民有望获得“十年签证”

南非内政部部长吉加巴日前宣布,政府将对签证政策作出一系列调整,为有意访问南非的外国游客、工商界和学术界人士提供便利。吉加巴指出,签证政策既要保证国家安全,同时也要着眼于经济发展以及履行国际义务的需要。

吉加巴介绍,签证政策调整内容主要包括三个方面,即放宽外籍未成年人入境要求、与部分国家签署免签协议,以及简化部分国家人士签证申请流程等。

首先,南非政府将简化针对外籍未成年人的出行要求,减少法律手续上的麻烦。其次,南非政府还将扩大免签入境国家的范围,今后南部非洲 15 个国家持普通护照公民都将可以免签入境。

此外,南非将对中国公民推出签证便利措施。从今年 10 月份开始,中国申请南非签证的公民可在到达南非之后再采集生物信息,并且可以通过旅行社等代理提交申请。申请者可申请 5 年多次入境签证,工商界人士还有望在 5 天内获得 10 年多次入境签证等。

南非茨瓦尼科技大学旅游系讲师赫纳马对签证新规感到振奋。赫纳马尤其赞赏南非政府放宽对中国公民申请限制的举措,认为这对提振南非经济非常重要。赫纳马表示,未来 10 年到 15 年内,中国的出境游客人数将位居全球第一。南非旅游资源丰富,但目前游客来源主要还是欧洲市场,这种现象不可持续,南非旅游业必须拓宽客源市场,尤其要深化金砖国家间的人员往来。信息来源:经济日报

【瑞士】瑞士报告称中瑞自贸协定惠及两国出口企业

26 日在瑞士圣加仑发布的一份报告显示,得益于中国和瑞士间签署的自由贸易协定,2017 年中两国企业均节约了上亿美元的出口成本。

2014年7月1日，中瑞自贸协定正式生效。在协定实施进入第五年之际，来自中国对外经济贸易大学、南京大学和瑞士圣加仑大学的专家学者对该协定的实际利用情况以及协定对双边贸易的促进作用等进行了分析评估，并共同发布了首份评估报告。

报告显示，自贸协定实施以来，中瑞贸易所涉关税大幅下降，中瑞两国出口企业共同分享了自贸协定释放的红利。其中，中国的电子机械、纺织等行业以及瑞士的医药、钟表、机械制造业成为协定最大的受益方。

报告撰写人之一、圣加仑大学教授托马斯·卡萨斯在接受新华社记者采访时表示，中瑞自贸协定的成果无疑是双赢的。报告显示，自协定生效以来，中瑞企业对协定的利用率均已超过40%。卡萨斯认为，随着未来关税进一步下调，中瑞自贸协定的利用率有望继续上升。

出席当天报告发布会的中国驻瑞士大使耿文兵表示，中瑞自贸协定是一个高水平、互利互惠的协定。在当前单边主义和贸易保护主义甚嚣尘上的背景下，中瑞自贸协定显示出的积极意义更加明显。

瑞士联邦政府经济事务国务秘书玛丽-加布丽埃勒·伊奈兴-弗莱施也表示，中瑞自贸协定的有效实施为两国合作创造了更多机遇，带来了巨大效益。

中瑞自贸协定是中国与欧洲大陆国家和全球经济前20强国家达成的首个自贸协定。根据协定，瑞士对中国99.7%的出口品在协定生效后立即实施零关税，中国也将对瑞士84.2%的出口最终实施零关税。信息来源：新华网

【南非】中国与南非建立首个联合研究中心 探索科技合作新模式

中国与南非首个联合研究中心——中南矿产资源开发利用联合研究中心日前在南非约翰内斯堡揭牌成立。

据了解，该中心中方执行单位是北京矿冶科技集团，南方执行单位包括南非国家矿业技术研究院、林波波大学和开普敦大学等机构。该中心将致力于加强中南两国在采矿、选矿、环保和能源材料等领域的学术交流和人才互访，共同促进联合研究和成果转化，推动两国矿业领域的科技创新合作。

中国科技部副部长徐南平表示，中南科技创新合作喜事大事不断。中国科技部高度重视中南科技创新合作，愿与南方一起，多措并举，积极推进，不断取得新进展。该中心的落成，对于落实“一带一路”倡议，深化中南矿业领域技术合作，带动更广泛的科技领域合作具有重要意义。

南非科技部总司长姆吉瓦拉感谢中国科技部对两国科技合作的重视与支持。他表示，南中科技合作成果丰硕、前景光明。两国首个联合研究中心的揭牌，为两国科技探索了新的合作模式。

中国驻南非大使馆临时代办李松说，科技合作一直是中南关系的亮点和主要推动力，是中南互利合作转型升级的重要力量。联合研究中心是中南两国加强科技合作、取得务实成果、共同开发利用矿产资源的

生动例证。信息来源：经济日报

【沙特】沙特阿拉伯同意加入中巴经济走廊项目 投资 100 亿美元

“随着沙特阿拉伯同意以 100 亿美元的投资加入中国-巴基斯坦经济走廊(CPEC)项目,这个项目将得到大力推动”,《巴基斯坦日报》9月20日披露了这则消息。

报道称,随着沙特加入“一带一路”倡议,主要利益攸关方“伊斯兰堡和北京”将加快努力,尽快完成 CPEC 项目。

巴基斯坦正义运动党中央副秘书长乌斯曼达尔 20 日也在推特上确认了这一消息称,该国总理伊姆兰汗领导的政府已经与沙特阿拉伯达成了 100 亿美元的协议。

报道称,沙特阿拉伯将把位于俾路支省西南部的一个重要港口加达尔港变成一个石油城市。

另据美媒消息,巴基斯坦新闻部长法瓦德·乔杜里在新闻发布会上称,伊姆兰·汗总理与沙特领导人在本周正式访问利雅德时的频繁会见,带来了这项里程碑式的进展。

乔杜里称,“沙特阿拉伯是第一个受我们邀请作为中巴经济走廊计划第三方的国家。他们将会是我们在中巴经济走廊中的第三个经济战略伙伴,并且沙特阿拉伯将会为项目带来巨大的直接投资。”

他说,沙特国王萨勒曼·本·阿卜杜勒-阿齐兹·阿勒沙特提出建立的高级顾问委员会已经在研究该项目的细节工作。

乔杜里还说,沙特阿拉伯计划在 10 月份的第一周派出包括财政和能源部长在内的高级代表团访问巴基斯坦。双方将在会面中为两国“建立大规模经济合作的基础”。这一活动可能会进一步增强巴基斯坦和沙特阿拉伯传统上的紧密外交关系。信息来源:环球网

专题研究

探访“港口城”：对标迪拜，科伦坡欲打造南亚金融中心

“我和身边的朋友都很支持这个项目，因为它会吸引更多游客来到科伦坡，我们也会有更多生意做。”科伦坡出租车司机 Oshantha 称，反对者更多是出于政治因素，但老百姓更关心的是“港口城”能自己的生活带来什么。

在斯里兰卡最大的城市科伦坡，一座新巴洛克风格的地标式建筑吸引着游人驻足。这座历史悠久的旧议会大厦如今是总统秘书处和财政部所在地，开国领袖森纳那亚克的青铜雕像威严地注视着印度洋。将近一个世纪前，斯里兰卡便设想在毗邻加勒菲斯绿地填海而成的土地上，修建政府大楼。

隔着一条马路，历史与未来相遇，斯里兰卡首个大型填海造地项目“港口城”正在此兴建。“港口城”由中国交建全资子公司中国港湾投资规划建设，将打造一个集金融、商务、娱乐、居住等多种业态为一体的综合新城。该项目一级土地开发投资近 14 亿美元，将带动二级开发超过 130 亿美元。

多年内战给斯里兰卡经济带来创伤，也令国际投资者望而却步。2009 年内战结束后，斯里兰卡进入快速发展期，GDP 平均以每年 5.8% 的速度增长。作为斯里兰卡迄今最大的外国直接投资项目，港口城项目成为科伦坡经济再次腾飞的抓手，为古老的贸易之都科伦坡带来新的发展机遇。

古国造新城

沿着海岸绵延半公里的海滨大道，香格里拉酒店、公寓、商场及办公楼拔地而起，几年前此处还鲜有高楼。在香格里拉酒店自助餐厅，热情的服务生将客人引至能看到海景的窗边。阳光透过薄云在印度洋上投下光斑，在伸向海面的一片黄土地上，堆砌的石块、作业的吊车、繁忙进出的车辆勾勒出科伦坡的清晨。

拥有国际五星酒店之后，“港口城”成为科伦坡市一个新的期盼。走在路上，不时有当地民众热情地凑过来打招呼，他们指着身后空旷的土地骄傲地说，几年后这里将建起新的酒店和写字楼。

“现有的科伦坡核心商务区缺乏国际顶尖的商业办公空间，并且公共交通、停车场、基础设施较差，存在严重的可持续性问题。”仲量联行斯里兰卡董事总经理 Steven Mayes 对 21 世纪经济报道称。然而，在科伦坡核心商务区已没有足够的土地可供开发。

2004 年，时任斯里兰卡总理拉尼尔·维克拉马辛哈（也即现任总理）首次提出通过“填海造地”来扩大科伦坡核心商务区的想法。“2004 年的时候南港防波堤还没有建，防波堤 2012 年建完，这才使港口城项目具有可行性，否则成本会很高。这里平均水深 18 米，是全球填海造城项目水最深的了。”中国港湾科伦坡港口城有限责任公司总经理江厚亮说。

2014年9月，中国国家主席习近平与时任斯里兰卡总统拉贾帕克萨共同见证了港口城项目签约，并亲自为项目揭幕剪彩。在中国企业的帮助下，一座面积269公顷、可以容纳25万人的综合新城将成为现实。根据规划，港口城集金融、商业商务、娱乐、居住等多种业态为一体。

中国港湾邀请新加坡盛裕控股集团、英国阿特金斯集团为港口城编制了“控制性发展规划”，对74块用地中每一块的使用性质、容积率、建筑密度以及地块内市政配套、景观打造、可持续发展等作出规定。这是斯里兰卡首个完整、系统的控制性规划。

未来，科伦坡轻轨系统（LRT）将与港口城相连，中国港湾还将投资建设一条隧道，把科伦坡机场高速和一直通到斯里兰卡南部的滨海大道（Marine Drive）连接起来，缓解交通拥堵的状况。隧道建成后，从港口城到班达拉奈克机场的车程将由目前的一个半小时左右（考虑到拥堵），缩短为半小时。

21世纪经济报道记者从中国港湾了解到，目前，港口城吹填工程已完成92%，明年三四月防波堤全部建完，6月填海造地将完成。“六通一平”将于2020年年底完成，“生地”变“熟地”。江厚亮告诉记者，目前十几块地已经拿到完工许可，已开始向政府申请地契，项目预计将于明年第一季度首发。

“我们已制定计划，在划拨给政府的土地上，建一所最先进的医院、一所国际学校及大型会展中心。”斯里兰卡大都市和西部省发展部部长拉纳瓦卡表示。

打造南亚“金融中心”

2016年，在世界经济论坛达沃斯峰会期间，斯里兰卡总理维克拉马辛哈提出，要将科伦坡港口城打造为科伦坡国际金融中心（CIFC），填补迪拜和新加坡之间的国际金融中心空白。

斯里兰卡打造金融中心拥有得天独厚的优势。该国地处印度洋十字路口，毗邻亚欧国际主航线，靠近快速发展的印度次大陆、东南亚和中东，地理位置的优越性无可比拟。此外，斯里兰卡是拥有CIMA资质会计师最多的国家之一，并且人才成本较低。更具吸引力的是，港口城将成为一个经济特区，拥有独立的法律体系、税收制度。

斯里兰卡经济发展部副部长Harsha de Silva9月14日公开表示，目前三家全球顶尖的律师事务所正在对科伦坡国际金融中心立法草案进行最后的审查，法案将在今年年底前提交议会。据有关人士透露，这一框架法案将确立银行、保险、资产管理等金融业政策，对税费减免等优惠政策作出规定。

“获得地契和配套优惠政策的落地是影响招商的两大关键因素，我们正在和政府谈一个中期的过渡政策，预计将比框架法案更早通过。斯里兰卡关税等前期税费较贵，过渡政策将针对特定数额的投资，把前期税减免80%—90%。”江厚亮对21世纪经济报道记者称。

21世纪经济报道记者了解到，根据各国在斯里兰卡的投资规模，港口城项目二级开发招商的主要目标市场为印度、卡塔尔、新加坡、马来西亚、中国、日本等亚洲国家。

“斯里兰卡经济体量有限，人口较少，所以我们必须吸引整个地区的投资。政策、法律等‘软’基础

设施对于吸引投资是至关重要的。” 中国港湾科伦坡港口城有限责任公司战略与业务发展主管 Thulci Aluwihare 对记者称。

为促进外商投资，斯里兰卡政府成立了投资委员会（BOI），管理 14 个工业园区和出口加工区（EPZs）。Thulci Aluwihare 表示，“投资促进法”（BOI law）使制造业享受多项优惠政策，港口城的政策十分类似，但将主要针对服务业。“我们必须向外看，未来政府将着眼于服务业的出口。”

服务业是斯里兰卡经济的驱动力，产值占 GDP 的比重约 60%，近年来，旅游业、物流、信息技术/商务流程外包（IT/BPO）行业发展迅速。依托港口发展海洋经济，是斯里兰卡政府的优先事项之一。这个曾错失发展良机的印度洋岛国，正在借鉴迪拜的发展路径，力争到 2020 年，航运业实现 10 亿美元收入，大力吸引外国投资参与港区建设、发展临港产业。

据联合国贸易和发展会议《2017 年海运报告》，斯里兰卡已赶超印度，成为该年度南亚地区最佳海上枢纽国家。2017 年度，斯里兰卡海运运输连接性明显上升，由 2016 年的全球第 17 位上升至第 15 位。2016 年科伦坡港口集装箱吞吐量在全球前 40 个集装箱码头中排名第 25 位。

目前，科伦坡港南、东、西三个码头的扩建工程正在进行，建成后该港口将增加 720 万标箱的吞吐量。“港口城”项目有望促进科伦坡港竞争地位的提升。

“港口城项目紧邻南亚唯一的深水码头——科伦坡南集装箱码头，我们的金融业能够依托港口海运快速发展，同时也将为码头、航运业提供支持。比如，目前斯里兰卡对航运和物流公司有一些限制，外国投资者只能持有 40% 的股份，政府建议在港口城取消这项限制，这将吸引更多外国公司进驻。再加上跨境电商的发展，贸易将得到有力推动。” Thulci Aluwihare 说。

空前力度的新政策预计将大幅提升斯里兰卡的营商环境。根据世界银行发布的《2018 年营商环境报告》，斯里兰卡在 190 个参与排名的经济体中位列第 111 名。该国政策制定者提出了一个颇具雄心的目标：港口城内的营商环境将对标前十，以吸引跨国公司在该地设立区域总部。

对外国企业而言，斯里兰卡是辐射南亚的一个不错的跳板。该国与印度、新加坡等多国签署了自贸协定，在此营商还能够受益于南亚自由贸易协定（SAFTA）和亚太贸易协定（APTA）。此外，科伦坡也是南亚最宜居的城市，美世 2018 年公布的“全球城市生活质量排名”显示，科伦坡在 231 个城市中排名第 137。

可以预见，未来，科伦坡国际金融中心将带动法律、会计等相关产业升级发展，吸引国际高端技术、管理专业人才集聚，还有望吸引散落在世界各地的“卡侨”回国。“斯里兰卡卡侨很多，内战期间这些高学识、高净值人群纷纷走出国门，目前在加拿大、英国、澳大利亚的卡侨有 100 万左右。内战结束后，他们也渴望能回到家乡，上届政府执政期间有明显的回归趋势。” 江厚亮告诉记者。

“转型升级”：斯里兰卡的政策试验田

港口城项目是典型的公私合营项目（PPP），中国港湾负责投融资、规划、建设（包括港口城内所有市

政设施的配套施工),以获得 116 公顷(约 65%)商业土地 99 年租赁权(其中 20 公顷为 60+99 年)为回报;斯里兰卡政府负责提供环评、规划批文、施工许可证等的办理以及外围市政基础设施的配套工作等。

作为“一带一路”项目中为数不多已有早期收获的“造城”项目,科伦坡港口城也是中交建在海外最大的投资项目,一级土地开发投资近 14 亿美元。在此基础上,中国港湾又计划与合作伙伴共同投资近 10 亿美元,建设港口城内首个地标性建筑——科伦坡港口城金融中心,包括办公、商业大楼和住宅。

“一期土地开发的资金来源是 30%的自有资金、70%国开行融资,完全是商业贷款。项目的商业可行性好,预计能够获得符合集团要求的回报。”江厚亮说。

记者了解到,中国港湾希望以港口城项目为平台,未来进一步参与水、电等外围市政配套投资。公司还将与斯里兰卡政府共同成立港口城城市运营管理公司,由项目公司控股,负责房地产交易、颁发施工许可等事务。“‘五商中交’在这个项目中体现了‘四商’,使企业在转型升级上积累了很多经验,未来在其他地区可以复制这样的模式。”江厚亮称。

港口城项目开发周期长达 25 年。对于每一块地动辄上亿美元的投资而言,政策的连续性和稳定性至关重要。2017 年斯里兰卡外国直接投资总额仅为 19.13 亿美元,而港口城项目预计将带动逾 130 亿美元二级开发投资。

2015 年,斯里兰卡新政府上台后重审前政府重大发展项目,一度令该项目经历波折。本届政府将执政到 2020 年,在 Thulci Aluwihare 看来,政权更替带来的政策风险较低,因为港口城对斯里兰卡而言是一块政策“试验田”,在此会有很多新政策的尝试,有望在其他地方复制和推广。

“我和身边的朋友都很支持这个项目,因为它会吸引更多游客来到科伦坡,我们也会有更多生意做。”科伦坡出租车司机 Oshantha 对 21 世纪经济报道称,反对者更多是出于政治因素,但老百姓更关心的是“港口城”能自己的生活带来什么。

据全球最大的商业地产服务和投资公司世邦魏理仕(CBRE)测算,“港口城”项目建成后将为斯里兰卡民众创造约 8.3 万个就业机会。

“接下来是项目收获果实的时期,很多人都有所期待。我们将在斯里兰卡不同城市进行巡展介绍港口城,希望民众能了解这是个好项目。”江厚亮说。信息来源:21 世纪经济报

全球并购动态

中国天楹 88.8 亿收购西班牙环保巨头 Urbaser 获证监会批准

中国天楹 (000035.SZ) 发布公告称, 公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金重大资产重组事项获得证监会有条件通过。中国天楹将以 88.8 亿元人民币收购全球环境保护及固废治理龙头企业 Urbaser, 这是中国环保企业海外并购史上最大规模的收购。完成收购后, 中国天楹将跻身全球城市环境服务行业前 4 位, 实现中国环保企业在世界环保领域的弯道超车。(每日经济新闻)

康奈可融资 59 亿美元收购菲亚特克莱斯勒旗下汽车零部件业务

据外媒报道, 日本汽车零部件公司康奈可 (Calsonic Kansei) 已从日本银行获得了约 50 亿欧元 (59 亿美元) 的融资, 以帮助其收购菲亚特克莱斯勒 (FCA) 旗下零部件业务部门马瑞利 (Magneti Marelli)。康奈可旨在对马瑞利实现完全控股, 然后将两家公司结合, 打造出一家年收入约为 188 亿美元的汽车零部件巨头。(盖世汽车)

加拿大巴里克黄金将以 65 亿美元全股票交易收购 Randgold

加拿大巴里克黄金 (ABX.TO) 已同意以全股票交易方式并购主营非洲业务的矿企 Randgold Resources Ltd (RRS.L), 打造全世界最大的黄金生产商。本案对 Randgold Resources 的估值为 65 亿美元。合并后的新公司将在纽约和多伦多两地挂牌, 将拥有全世界 10 个成本最低的金矿中的五家, 其周一股价价值将达到 194 亿美元, 可望挤下纽蒙特矿业 (Newmont Mining) (NEM.N), 一跃成为全球市值最大的黄金矿企。本案也是多年来黄金矿业的最大规模交易。(路透社)

苹果宣布收购 Shazam 交易完成

据国外媒体报道, 苹果当地时间周一宣布收购音乐识别应用 Shazam 的交易已经完成, 但并未公布具体的收购价格。Shazam 是全球与音乐高度相关的流行应用之一, 全球有上亿人使用。(TechWeb)

法国石油巨头道达尔完成本地电动汽车充电站开发商 G2mobility 收购

法国石油巨头道达尔 (Total) 表示, 已完成了对电动汽车 (EV) 充电解决方案供应商 G2mobility 公司的收购。G2mobility 的主要业务是开发通过网络平台操作的互连充电站。全球各国转向电动运输已经形成了一股潮流, 这一举动只是石油公司向这一领域进行巨额投资的一个实例。(pv-magazine)

山东黄金控股股东与加拿大巴理克约定各投入至多 3 亿美元相互购股

国内大型黄金企业——山东黄金(600547.SH)周二盘后公告称,其控股股东山东黄金集团与全球大型黄金企业巴理克(ABX.TO)(ABX.N)签定战略投资协议,双方将在未来 12 个月内在二级市场相互购入不超过 3 亿美元的股票。(路透社)

Arby 母公司 23 亿美元收购美国汉堡连锁店 Sonic

据彭博社报道,Arby 的母公司将在周二宣布的一项交易中购买免下车服务汉堡连锁店 Sonic。Sonic 的收购符合 Inspire 收购不同品牌的整体战略。Sonic 以汉堡,热狗和特色饮品而闻名,在 Buffalo Wild Wings 存在的快速休闲领域之外,不会出现在 Arby 或 Rusty Taco 的焦点。(彭博社)

万科 13 亿元收购北京海航大厦 资产评估值为 17.4 亿元

近日,海南航空控股公司发布公告称,以 12.99 亿元价格转让全资子公司北京国晟物业管理有限公司 100% 的股权。此次收购方为北京厚朴蕴德投资管理合伙企业,由北京万科企业有限公司持股 99%。(观点地产网)

美国 Alexion 12 亿美元收购美生物技术公司 Syntimmune

石基(002153.SZ)宣布全资收购 StayNTouch。对于石基目前快速发展的酒店技术平台而言,StayNTouch 根据路透社报道,Alexion Pharmaceuticals Inc (ALXN.O)周三表示将收购私营生物技术公司 Syntimmune,总价值高达 12 亿美元,以为其治疗罕见疾病的药物组合提供支持。(路透社)

贝卢斯科尼成功收购意大利蒙扎俱乐部

意甲俱乐部蒙扎正式宣布,Fininvest 集团成功收购该俱乐部 100% 的股份,前 AC 米兰老板贝卢斯科尼联手加利亚尼正式回到足坛。(Football-Italia)

春秋航空 8.46 亿元入股南航

春秋航空(601021.SH)公告,以自有资金 8.46 亿元认购南方航空非公开发行 A 股股票,占南方航空发行完成后 A 股股本比例为 1.63%。春秋航空还将与南方航空探索低成本航空业务模式合作的可能性。(环球旅讯)

以上期刊由中国（上海）自由贸易试验区境外投资服务平台负责整理编写，境外投资项目信息由相关服务机构负责提供。

免责声明

本页面中的信息可能为第三方（如合作机构）提供，仅供您参考。所有内容提供方在将任何内容/信息发布于平台之前，须获得该等内容/信息版权所有方之授权/许可。平台不保证任何内容和信息的准确性，亦不对任何内容提供商提供或发布于平台的任何信息承担任何责任。页面中的链接可能指向非由平台可控的第三方网站，平台对其他网站上的内容及链接有效性既不认可亦不承担任何责任。更多详情，请参阅平台免责声明。



您有以下方式联系我们：

- 热线电话 400-820-8688（仅支付市话费且支持手机拨打，香港、澳门及台湾地区除外）

周一至周五（09:00-17:00）*法定节假日除外

- 电子邮件支持

如果您有任何意见或建议，请发邮件给我们。我们收到邮件后及时给您回复。

电子邮件：edu@shftz.cn