



境外投资快报

第 153 期

2018/10/12

本期要点:

- 中国发布《关于中美经贸摩擦的事实与中方立场》白皮书
- 海关总署：围绕“减、优、提、降”促进跨境贸易便利化
- 欧盟推出“亚洲联通战略”，对抗中国“一带一路”倡议
- 上海发布全国首份跨境服务贸易负面清单
- 上海高院发布《典型案例》服务保障“一带一路”建设

中国（上海）自由贸易试验区境外投资服务平台

WWW.SHFTZ.CN

目录

境外投资政策时讯	3
亚洲:	3
【中国】国新办发表《关于中美经贸摩擦的事实与中方立场》白皮书	3
【中国】海关总署：围绕“减、优、提、降”促进跨境贸易便利化	3
【日本】日本政府拟携手 JETRO 支援地方吸引外商投资	4
【韩国】近年韩对外投资增长迅猛，已达利用外资金额的近 2 倍	5
【菲律宾】菲律宾批准开放大米进口	5
【巴基斯坦】中巴经济走廊——是债务陷阱还是国家机遇？	5
【哈萨克斯坦】中哈就实施总规模达 19 亿美元的系列项目达成协议	7
欧洲:	7
【欧盟】欧盟推出“亚洲联通战略”，对抗中国“一带一路”倡议	7
【德国】德国通过新移民法吸引更多非欧盟国家技术工人	8
【意大利】意大利政府公布中国工作组运行机制	8
【瑞士】瑞士银行业开始与海外税务机关共享客户信息	8
【乌克兰】乌克兰贸易之家将于明年在阿塞拜疆开业	9
【立陶宛】中立合资飞机维修 MRO 服务公司即将落户哈尔滨	9
美洲:	10
【美国】美国对近期人民币贬值感到担忧	10
【美国】特朗普试图阻止美国盟友与中国达成贸易协定	10
一带一路时讯	12
国内:	12
【上海】上海发布全国首份跨境服务贸易负面清单	12
【上海】上海高院发布《典型案例》服务保障“一带一路”建设	12
【上海】上海实现合同外资与实到外资双增长 全球 9 成知名高端品牌已进驻	14
【湖北】中比正式开通武汉至列日货运航线 每周三班最大载重 110 吨	15
【浙江】迪拜环球港务同浙江省举行“一带一路”迪拜站启动仪式	16
国际:	16
【意大利】意大利成立专门机构强化和中国经贸合作	16
【波兰】中企助波兰“钢城”焕发生机 为当地创造 1000 多个工作岗位	17
【马耳他】中企助马耳他实现能源转型 5 年间马耳他电价下降 25%	17
【玻利维亚】乌尤尼钾盐厂投产 玻利维亚首次拥有本国钾盐厂	19
专题研究	21
泾渭由来两清浊——给中国对世界的贡献算算账	21

全球并购动态	26
大成钢 3.5 亿美金收购美铝子公司	26
亚马逊大量收购小型零售店 为在英国开设无人便利店布局	26
贝克休斯将 5.5 亿美元收购阿布扎比国家石油公司钻探部门 5% 股份	26
欧盟料将批准微软 75 亿美元收购美线上开源编程社区 GitHub	26
领英收购美国员工互动平台 Glint	26
海上钻井公司 Ensco 23.8 亿美元收购美国竞争对手 Rowan	26
欧盟委员会批准瑞典电信服务商 Tele2 收购同行 Com Hem	27
宝马 42 亿美元收购华晨宝马 25% 股权 股比升至 75%	27
全家 18.89 亿美元收购日本连锁杂货商店堂吉诃德 20% 股权	27
航空零件制造商 TransDigm 40 亿美元收购同行美国 Esterline	27
苹果 3 亿美元收购英国芯片制造商 Dialog	27

境外投资政策时讯

亚洲：

【中国】国新办发表《关于中美经贸摩擦的事实与中方立场》白皮书

9月24日，国务院新闻办公室发表《关于中美经贸摩擦的事实与中方立场》白皮书。

请点击以下链接查看白皮书全文：

[白皮书全文](#)

【中国】海关总署：围绕“减、优、提、降”促进跨境贸易便利化

近日，国务院新闻办举行政策例行吹风会，海关总署党组成员、国家口岸管理办公室主任张广志，国家口岸管理办公室副主任白石就当前优化口岸营商环境等情况回应了社会关切。

“国务院常务会确定的优化口岸营商环境、促进跨境贸易便利化若干措施，概括起来就是‘减、优、提、降’4个字，即减单证、优流程、提时效、降成本。”张广志说。

在“减单证”方面，进出口环节验核的监管证件将在今年11月1日前由86种减至48种，原则上全部实现联网、在通关环节比对核查。张广志表示，上述监管证件涉及19个部门，按照“能取消的就取消、能合并的就合并、能退出口岸验核的就退出口岸验核”要求，将取消8种、合并12种、退出口岸验核18种，实现数据多跑路、企业少跑腿，既提高通关效率又降低成本。

在“优流程”方面，深化全国通关一体化改革，推进海关、边检、海事一次性联合检查，“双随机、一公开”作业模式从一般监管拓展到常规稽查等全部执法领域；提高进口货物抵达口岸前“提前申报”比例，非查验货物抵达口岸后即可放行提离；推进关税保证保险改革，“先放行后缴税”；推行进口矿产品等大宗资源性商品“先验放后检测”，开通农副产品快速通关“绿色通道”。

在“提时效”方面，年底前将进口和出口整体通关时间在去年基础上再压减三分之一，其中进口从97.39小时压缩至65小时，出口从12.29小时压缩至8.2小时。到2021年底，进口整体通关时间相比2017年压缩一半，减至48小时；出口整体通关时间压缩一半，减至6.15小时。

张广志表示，整体通关时间与海关通关时间是两个概念，前者是指货物抵港到货物允许提离的全部时间，包括货物抵港、装卸、申报、查验、放行、提离等多个环节的耗时，后者是在海关单一环节内从申报到放行的海关作业时间，“去年按照国务院要求，首先从压缩海关通关时间开始，压缩了三分之一。今年

的工作重点转移到压缩整体通关时间，目前已取得明显成效”。

在“降成本”方面，今年内集装箱进出口环节合规成本在 2017 年的基础上减少 100 美元以上，10 月底前各地还将公布当地口岸收费清单。

“我们调研了沿海几个大的港口，从掌握的情况看，各种名目的收费项目比较多，而且还存在着竞争不够充分、进出口货主企业议价能力比较弱、收费标准较高等问题。”张广志表示，10 月底前公布口岸收费清单、年内集装箱进出口环节合规成本要比去年降低 100 美元以上，将是两项硬指标，而沿海大港的降幅还要更大。

在回答国际贸易“单一窗口”建设进展相关问题时，白石表示，目前“单一窗口”已经实现了与 10 个部门系统的连接和信息共享，实现了货物申报、舱单申报、出口退税、税费支付、跨境电商、加贸保税等 12 项功能。目前，“单一窗口”主要申报应用率已经由去年的 30% 提升到 70% 以上，总申报业务量超过 1.2 亿票，已经成为大通关领域和国际贸易领域最主要的平台。

“‘单一窗口’在中国实行免费申报制度，是一个电子政务平台，所有企业通过‘单一窗口’申报全部实行免费。”白石说，“单一窗口”建设未来将从口岸通关领域向国际贸易管理全链条延伸，要开展与银行、保险、邮政、民航、铁路等相关行业的对接，为企业提供更优质的服务。今年“单一窗口”主要申报应用率将达到 80% 以上，2020 年要达到 100%，继续为压缩通关时间、降低通关成本做贡献，营造一个更加高效、便捷、公开、透明的口岸营商环境。信息来源：海关总署

【日本】日本政府拟携手 JETRO 支援地方吸引外商投资

为扩大海外企业在国内的投资，日本政府 3 日基本确定将与日本贸易振兴机构（JETRO）携手支援全国 24 个地方政府制定招商计划。对日投资集中在以东京为中心的大都市，此举旨在推进向地方的延伸。

招商计划预计将以发挥具地区特色的农林水产品、旅游资源、产业集聚等优势为内容，力争在 2018 内年度内制定完成。政府还将通过 JETRO，支援与海外企业的配对以及在海外举行投资研讨会。

日本明年起将举办多场国际活动，包括首次在日本举行的二十国集团（G20）峰会、2019 年橄榄球世界杯以及 2020 年东京奥运会和残奥会。政府将此视为使经济效果扩展至全国的机会，希望加快采取地方创生的举措。

被选为支援对象的北海道旭川地区的优势在于利用丰富农林资源的家具制造。该地区与亚洲的设计相关企业等合作，力争在当地扩大销路。医疗器械相关厂商聚集的福岛县将吸引海外企业进驻，寻求进一步扩大集聚效应。

长野县小诸市距离该县度假地轻井泽较近，将吸引 IT 企业在此设立分支机构。佐贺县唐津市则力争

吸引化妆品产业。信息来源：新华网

【韩国】近年韩对外投资增长迅猛，已达利用外资金额的近 2 倍

在 10 日进行的韩国国会政监查中有议员指出，近 5 年来，韩国对外投资激增，2017 年已达 436.9 亿美元；但同期利用外资却原地踏步，2017 年为 229.4 亿美元，仅相当于对外投资的 52.5%。目前美、日等国均积极吸引在外企业回归本土投资，但韩国 2014 年至今海外投资企业回归本国投资的事例仅有 50 家，其中 48 家为中小企业，2 家为中坚企业，尚无任何大企业。该议员表示，韩政府政策违背市场化原则，造成劳动力成本不断上升、各种规制繁杂，严重影响了企业在韩国投资的积极性是造成上述的主要原因。今后政府应着力研究放宽规制，改善企业投资环境，引导韩国企业回归本国投资。信息来源：韩国《国际新闻》

【菲律宾】菲律宾批准开放大米进口

杜特尔特总统已经批准了开放大米进口的提案，以解决导致上月通货膨胀率达到 6.7% 的物价飙升的问题。

根据总统发言人罗克的说法，财长多明计斯提出了开放大米进口的建议，导致内阁官员激烈辩论，有关官员之间的辩论“接近于脾气暴躁”。农业部长皮诺和多明计斯在推动大米进口自由化以应对大宗商品价格上涨时发生冲突。杜特尔特总统听取了双方的意见，但决定开放进口大米。

此前，杜特尔特总统发布了第 13 号行政命令，取消非关税壁垒，简化农产品进口的行政程序。

罗克表示，根据杜特尔特总统的指示，国家粮食署将不再对进口大米的数量发表意见，任何能够支付关税的人都可以进口大米。菲政府希望通过此举降低通胀率。在进口超过 200 万吨大米后，商品价格开始下降。信息来源：菲律宾《星报》

【巴基斯坦】中巴经济走廊——是债务陷阱还是国家机遇？

巴前驻 WTO 大使 文章，分析并驳斥了目前针对中巴经济走廊（CPEC）的一些常见误解，文章编译如下：

自从中国国家主席习近平于 2013 年宣布“一带一路”倡议以来，北京一直面临来自美国和印度的公开敌意。美国称“一带一路”倡议为“中国制造，为中国制造”（Made in China, Made for China），而印度称此倡议不尊重主权。

问题的根源是中国与美、印两国之间的权力斗争。很明显，一个覆盖 70 个国家，占全球 GDP 的三分

之二的项目，将是对美国霸权的严峻挑战。同样，由于计划中的贸易走廊连接中国与其周边的国家，印度担心将被包围。

但是，包括英国、德国、法国和俄罗斯在内的大多数其他国家都欢迎并参与这项倡议，其目的要么是为了吸引更多的中国投资，要么是从利润丰厚的建筑项目中获益。

即使美国持敌对态度，它仍鼓励像通用电气和卡特彼勒这样的跨国公司利用“一带一路”项目带来的机会。在 2016 年的短短一年时间里，通用电气通过向“一带一路”项目出售设备和机器获得了超过 23 亿美元的利润。

中巴经济走廊是“一带一路”的旗舰项目之一。大多数巴基斯坦人在大约四年前 CPEC 首次推出时予以热烈欢迎，但在某些方面已经开始产生疑虑，CPEC 因为目前困扰巴基斯坦经济的许多弊病而屡受指责。

人们有时会忘记，在短短的四年时间里，CPEC 实现了许多目标，包括克服电力短缺以及建设快速运输网络连接该国许多地区。

目前关于 CPEC 的批评真要针对三个问题。首先，他们错误地将当前的金融危机归咎于为 CPEC 项目获得的贷款。其次，他们说前任政府没有正确地谈判 CPEC 条款，并给予中国公司减税，这使当地公司处于不利地位。最后，一些人还认为道路交通网络建设只会使中国贸易商更方便地向巴销售廉价商品，而巴基斯坦商人只能获得微薄的利益。

让我们逐一分析这些问题。

目前的国际收支危机与中国对 CPEC 项目的贷款之间是否存在联系？

根据巴基斯坦国家银行的数据，2017 年巴基斯坦的偿债额达到 50 亿美元，其中只有 5 亿美元（约 10%）用于偿还中国贷款。如果看贷款组合，大约 60% 的外国贷款来自多边外国机构（42%）和巴黎俱乐部成员（18%），中国的优惠贷款约占总贷款的 10%。

巴基斯坦在 2000 年、2008 年和 2013 年或任何政府更迭时都面临着类似的国际收支危机。这更多地与现任政府在其任期即将结束时的行为有关，他们推迟许多财政决定，但仍在进行疯狂消费以在下次选举中获得更多选票。

第二点是关于 CPEC 项目的条款以及巴本地公司无法与中国公司竞争的条款。

这可能部分归因于中国公司所享受的特殊税收优惠。然而，这与中国公司无关，而是因为我们的政策制定者喜欢利用类似手段进行谈判。如果沙特阿拉伯成为 CPEC 的合作伙伴，正如人们猜测的那样，它的公司很可能也会得到与中国人相同的优惠。没有理由不能将同样的待遇扩展到当地公司。与其重新审议 CPEC 协议，不如修改自己的法规，为当地公司提供公平的竞争环境。

最后，交通基础设施将主要使中国受益而非巴基斯坦。

如果我们能够克服对国家安全的偏执，通过建设交通基础设施成为一个交通枢纽，我们将获得巨大收益。但是，如果我们否定其他国家的过境权并保持贸易便利化制度不变，毫无疑问巴基斯坦的收益将非常有限。

我们可以从新加坡、香港和迪拜的例子中学习，它们通过成为交通枢纽而成为高收入国家。一些不具备地理优势的国家正在努力成为“一带一路”的中转枢纽，而我们却对难得的机会表示怀疑。信息来源：巴基斯坦《论坛快报》

【哈萨克斯坦】中哈就实施总规模达 19 亿美元的系列项目达成协议

哈政府总理新闻局发布消息称，哈第一副总理马明访华，并会见中国国务院副总理、中哈合作委员会主席韩正。马明指出，中国是哈萨克斯坦的主要贸易伙伴，2017 年两国贸易额增长 30%，今年双边贸易继续保持快速增长势头，有望实现两国元首提出的贸易额达到 200 亿美元的目标。马明还邀请中国金融机构在“一带一路”倡议框架下参与阿斯塔纳国际金融中心的金融合作项目。

访问期间，马明同投资、金融、工业、建筑、交通物流等领域的中方企业代表举行会谈，共同探讨实施合作项目。访问期间，中哈双方签署了一揽子项目实施协议，共涉及 11 个项目，资金规模约为 19 亿美元，其中包括科斯塔奈工业区电视机厂建设、发展跨境电子商务、农业和公路建设、技术开发等。信息来源：驻哈萨克斯坦使馆经商参处

欧洲：

【欧盟】欧盟推出“亚洲联通战略”，对抗中国“一带一路”倡议

随着外界对中国“一带一路”倡议下开展的贸易与基础设施项目的质疑越来越多，欧盟正在为亚洲国家推出一项替代方案。欧方称，这一合作方案不会令相关国家背负难以偿还的债务负担。报道称，在下月举行的欧亚国家领导人会晤期间，预计欧盟成员国将联合签署文件，实施“亚洲联通战略”。该战略旨在改善交通、数字与能源联通，同时提高环保与劳工标准。尽管欧盟方面强调这一计划并不针对任何其他国家的政策，但这项战略明显与中国的“一带一路”倡议有很多重合之处。

报道指出，这项战略出现的背景是，欧委会主席容克此前呼吁，欧盟应当实施更为强有力的外交政策，以匹配其经济实力。而欧盟制定该战略时不仅顾及美国总统特朗普提出的“美国优先”政策，同时也将中国对非洲、亚洲的合作考虑其中。荷兰克林格达尔研究所欧亚关系专家 Maaïke Okano-Heijmans 指出，在近期外界批评欧盟面对中国软实力发展反应迟钝后，该战略的提出“是至关重要的一步”。但目前问题的关键是如何将构想转变为一些国家在“一带一路”倡议之外的替代选择，因为其中需要大量资金，在这一方面，

没有国家能与中国的资本实力抗衡。信息来源：法新社

【德国】德国通过新移民法吸引更多非欧盟国家技术工人

最近德国通过了新移民法，以吸引更多来自非欧盟国家的技术工人，这项政策可能会导致大量波黑劳动力进入德国。波黑没有防止劳动力流失的战略，而且由于经济发展慢、失业率高及工资低，波黑企业无法与德国这样的世界领先的劳动力市场相匹敌，经济分析专家认为波黑劳动力将大规模流失。信息来源：《独立报》

【意大利】意大利政府公布中国工作组运行机制

当地时间 10 月 1 日，意大利政府中国工作组启动仪式在意经济发展部举行。该部副部长杰拉奇表示，今后要整合政府民间各方资源，进一步提高同中方合作的效率，抓住中国发展带来的重要机遇。杰拉奇表示，中国改革开放 40 年来取得了举世瞩目的经济成就。但相比法国、德国等其他主要欧美国家，意大利与中国发展合作的效率还不够高。他介绍，中国工作组将在宏观政策、硬件设施、软件服务、第三国合作等四个方面同中国展开务实合作。同时，意方还将成立由多个部委组成的领导小组协调政府各部门以及民间机构的行动，形成对华合作的国家体系。

出席活动的中国驻意大利大使李瑞宇认为，中意双方展开进一步合作拥有良好的基础，面临巨大机遇，他希望中意双方共同努力，推动两国合作关系进一步发展。

今年 8 月 20 日，意大利经济发展部在其网站上发布公告，宣布正式启动“中国特别工作组”机制，通过政府、相关协会和民间组织间的对话协作，为强化对华经贸关系制订全新的国家战略体系。信息来源：中国国际广播电台

【瑞士】瑞士银行业开始与海外税务机关共享客户信息

据瑞士联邦税务局官网 10 月 5 日发布的公告，按照金融账户涉税信息自动交换（AEOI）标准，该机构已于 9 月底同其他国家税务机关交换了金融账户信息，为史上首次。

随着经济全球化进程加快，纳税人通过境外金融机构持有和管理资产，并将收益隐匿在境外金融账户以逃避居民国纳税义务的现象日趋严重，各国对加强国际税收信息交换、维护本国税收权益的意愿愈显迫切，在这种背景下，AEOI 标准应运而生。

瑞士联邦税务局的最新举措意味着，对于那些希望隐匿离岸资产的人来说，瑞士这个全球最大的离岸财富管理中心已经不再具备“避税天堂”的作用。

上述公告提到，首批按照 AEOI 标准与瑞士联邦税务局进行信息交换的国家为欧盟国家外加其他九

个国家和地区：澳大利亚、加拿大、根西岛、冰岛、马恩岛、日本、泽西岛、挪威以及韩国。

不过在欧盟成员国中，塞浦路斯和罗马尼亚被排除在外，上述公告称，这是因为他们还未在保密性以及数据安全上满足国际要求。此外，瑞士向澳大利亚和法国的数据传送暂时延迟，因为这两国出于技术原因尚未向瑞士联邦税务局传送数据。

到目前为止，包括银行、信托以及保险公司在内的约 7000 家机构在瑞士联邦税务局处登记并与该机构共享金融账户信息。

公告提到，瑞士税务局已向合作方共享了约 200 万条金融账户信息，自身也收到数以百万计的信息，这包括账户持有者的姓名、住址、国籍、纳税识别信息、税务申报机构、账户余额以及资本利得等等。公告称，这一信息交换将令税务部门得以确认纳税人是否如实申报自己的海外账户。

在国际压力下，近年来瑞士银行业的保密制度已在不断弱化。2014 年 7 月，受二十国集团（G20）委托，经济合作与发展组织（OECD）发布了 AEOI 标准，获得当年 G20 布里斯班峰会的核准，为各国加强国际税收合作、打击跨境逃避税提供了有力工具。

在 G20 的推动下，截至 2017 年 6 月 30 日，已有 101 个国家和地区承诺实施 AEOI 标准，96 个国家和地区签署实施该标准的多边主管当局协议或者双边主管当局协议。

瑞士联邦税务局上述公告提到，到 2019 年，如果合作国家满足保密性和数据安全标准，那么届时数据共享方将扩展到约 80 个国家和地区。

对于瑞士此举，路透报道写到，这也令瑞士开始直面相关和新加坡等财富管理中心的激烈竞争。

不过值得注意的是，这一信息共享仅涉及本国的离岸账户，路透报道称，对于瑞士国内居民来说，官方机构依然无法自动获取他们的国内账户信息。信息来源：瑞士联邦税务局官网

【乌克兰】乌克兰贸易之家将于明年在阿塞拜疆开业

乌克兰贸易之家将于 2019 年在阿正式开业。约有 30 家乌克兰公司准备参加贸易之家。这些公司大多从事机械工程、冶金、化学工业以及农业工业综合体的高科技产品生产。

该贸易之家的筹备工作已进入最后阶段。目前，正在组建工作人员，确定优先发展方向。该贸易之家于 2018 年 4 月 6 日在阿税务部门注册。信息来源：驻阿塞拜疆经商参处

【立陶宛】中立合资飞机维修 MRO 服务公司即将落户哈尔滨

日前，中国飞机租赁集团控股有限公司联合旗下中老年飞机解决方案供应商国际飞机再循环有限公司与欧立陶宛飞机维修(MRO)服务商 FL Technics 公司达成合作协议，共同出资在哈尔滨成立 FL ARI 飞机维护工程公司，为窄体飞机提供基础维护、定检大修、飞机拆解等 MRO 服务。合资公司总投资 2,300 万美元，

国际飞机再循环公司、立陶宛 FLT 公司及中飞租赁集团持股比例分别为 49%、40%和 11%。

立陶宛 FLT 公司已经有 20 多年运营历史，是欧洲领先的窄体飞机 MRO 服务供应商。其飞机维护业务以及检查技术能力处于欧洲领先水平，符合国际质量管理标准，拥有欧洲航空安全局的维修及培训许可认证。

国际飞机再循环公司是我国首家一站式中老年飞机解决方案供应商，已建立起多元灵活的老龄飞机整体解决方案，与全球航空公司客户的良好合作关系。中飞租赁集团有成熟的飞机资产管理平台以及丰富的航空资源和客户网络。新成立的合资公司可充分发挥三方优势，资源互补，是中立间又一重要的互利双赢务实合作。驻立陶宛经商参处

美洲：

【美国】美国对近期人民币贬值感到担忧

美国财政部一名高级官员表示，特朗普政府正在密切关注近期人民币的贬值情况，美国财政部正在权衡，是否在下周发布的报告中将中国成为货币操控国。据悉，白宫已对美国财政部长姆努钦施压，要求其在报告中将中国明确称为货币操控国。最近 6 个月内，人民币兑美元汇率已下跌 9%，在与美国贸易紧张局势持续升级的背景下，这引发外界猜测中国有意降低人民币币值。该官员表示，美国正在密切关注人民币汇率走向，并对人民币近期出现的贬值深感担忧。

报道称，将中国明确称为货币操控国不会引发美国任何制裁行为，但将使贸易紧张局势进一步升级，可能导致市场动荡，引发双方进一步采取其他行动。根据美国 1988 年颁布的一项法律，美国财政部每年需向国会提供两次关于国际经济形势和汇率政策的报告。如果一个国家被认为存在操控货币行为，美国财政部必须与该国展开直接谈判，并申请 IMF 介入处理。美国上一次采取上述行动是 1994 年将中国明确为货币操控国。信息来源：彭博社

【美国】特朗普试图阻止美国盟友与中国达成贸易协定

特朗普政府正在努力阻止欧盟、英国与日本与中国单独签订贸易协定，试图对中国造成经济孤立。报道称，美国与加拿大、墨西哥重新达成的《北美自由贸易协定》(NAFTA) 中规定，加、墨两国需将与“非市场经济”进行的贸易谈判告知美国。这一条款或使上述两国不得不对美公布谈判的任何细节，且一旦两国签署此类单独协议，美国将退出 NAFTA。

一名白宫高级官员表示，美国将在与欧盟、日本及与脱欧后英国的贸易协定谈判中复制上述内容。该官员表示，“重要的是，我们需要确保美国签订的任何协定最终都不会受到损害，并且中国不会找到进入美

国市场的其他方式。”

报道评论称，美国盟友与中国单独签订贸易协定的可能性很小。美国、日本与欧盟已经就反对中国的不公平贸易行为制定共同立场。外界普遍认为欧盟不会急于与中国达成自贸协定，中国加入 TPP 的可能也极低。信息来源：《金融时报》

一带一路时讯

国内:

【上海】上海发布全国首份跨境服务贸易负面清单

从上海市政府新闻办举行的市政府新闻发布会获悉：上海市最新制定的《中国（上海）自由贸易试验区跨境服务贸易负面清单管理模式实施办法》和《中国（上海）自由贸易试验区跨境服务贸易特别管理措施（负面清单）》（以下简称《实施办法》和《负面清单》）发布。这标志着自贸试验区跨境服务贸易负面清单管理模式建立。

《实施办法》是全国第一部确定以负面清单模式对服务贸易进行管理的地方政府文件，内容主要包括：明确跨境服务贸易的定义；确立跨境服务贸易管理与开放的基本原则；建立负面清单管理模式；明确部门管理职责；明确规定试点开放领域应当配套风险防范制度等。

《负面清单》以国际化、透明度、开放度为标准，是全国第一张服务贸易领域的负面清单，结构上分为“编制说明”和“特别管理措施列表”两部分内容。

上海市副市长吴清指出，上海市率先探索的跨境服务贸易负面清单管理模式，是一项立足上海，服务全国，对标国际的制度创新，有利于我国积极应对国际经贸格局、贯彻落实国家扩大开放举措、提升服务贸易国际竞争力。信息来源：人民日报

【上海】上海高院发布《典型案例》服务保障“一带一路”建设

值“一带一路”倡议正式提出五周年之际，10月10日，上海市高级人民法院召开新闻发布会，对外通报《上海法院服务保障“一带一路”建设典型案例》的发布背景和相关情况。

今年是“一带一路”倡议正式提出五周年，记者了解到，上海高院在全市法院开展了服务保障“一带一路”建设典型案例的征集活动，从中遴选了八件较有代表性的案例，并在此次发布会上集中向社会发布。

记者注意到，此次发布的八件典型案例涉及“一带一路”建设的多个方面，包括海上保险合同纠纷、海上货运代理合同纠纷、商标侵权纠纷、演艺经纪合同纠纷、申请承认和执行外国仲裁裁决、申请海事强制令等案件类型，不少法律问题具有很强的代表性。

例如，《典型案例》里，在西门子国际贸易（上海）有限公司申请承认与执行外国仲裁裁决案中，法院基于推进投资贸易便利化的改革背景，对自贸试验区内外商独资企业之间的合同纠纷，在涉外因素的认定方面给予必要重视，承认并执行新加坡国际仲裁中心所作出的一项裁决，体现出我国法院积极行使司法

审查职权，符合《纽约公约》“有利于执行”的理念。该案也入选了最高人民法院第二批涉“一带一路”建设典型案例。

值得一提的是，我国是1958年《承认及执行外国仲裁裁决公约》，即《纽约公约》的参加国，我国法院依照公约，对相关外国仲裁裁决予以承认与执行，既是履行国际法义务的体现，也是确保“一带一路”争端解决机制有效运行的重要保障。

在我国企业“走出去”，参与和“一带一路”沿线国家的合作过程中，能否准确地界定风险的性质，进而将风险造成的损失在各方当事人之间进行公平合理的分配，是“一带一路”建设争端解决所面临的关键问题之一。《典型案例》里，在阿斯旺水泥公司诉天安财产保险股份有限公司海上保险合同纠纷案中，二审法院基于保单的可流转性，严格依照当事人意思表示一致来认定保险合同所应适用的保险条款，确保在“一带一路”建设中，规范国内保险公司的内部运作，从而提升我国保险业国际竞争力，促进国际保险服务贸易的发展。

此外，随着“一带一路”建设的展开，知识产权、服务贸易、市场准入管理等类型纠纷数量也在增长，法院对新类型、前沿性问题的审慎处理也在《典型案例》中得以体现。例如，在（株）S.M. ENTERTAINMENT诉黄子韬、通用磨坊贸易（上海）有限公司侵权责任案中，法院分析并明确了跨国演艺经纪合同中设立专属经纪权的合同债权性质，为“一带一路”沿线国家娱乐市场树立依法有序的演艺经纪规则提供了有益经验。

不仅如此，《典型案例》中还体现了案件的快速妥善处理，也是为“一带一路”建设提供优质司法服务保障的应有之义。在联盟多式联运有限合伙公司申请海事强制令案中，一批用于哈萨克斯坦共和国民生基建热电设施的货物在途经我国连云港时，物流公司以案外人联盟公司的关联公司欠费为由，拒绝安排后续运输事宜，致使涉案货物长期滞留。为避免哈国后续安装工作中断，法院在查清案情的基础上，充分运用海事强制令制度，及时作出裁定，责令被请求人交付货物，确保了涉“一带一路”建设重要物资的顺利到位，促进了“一带一路”物流运输通道的高效畅通。该案也入选了最高人民法院2017年度海事审判十大典型案例。

法院在这些案件的审理中，对疑难复杂问题作出了清晰的法律回应，对“一带一路”建设的司法需求给出了具体的政策反馈，体现了严格产权保护、尊重意思自治、规范市场秩序、优化营商环境的共同价值导向，以及与“一带一路”国家、企业、个人间相互尊重、平等互利、合作共赢的国际交往原则。

据统计，2013年10月至2018年9月，全市法院共受理刑事、民商事、行政等各类涉“一带一路”一审案件2636件，审结2464件，涉案较多的国家主要有韩国、新加坡、马来西亚等。自2015年最高人民法院下发《关于人民法院为“一带一路”建设提供司法服务和保障的若干意见》后，上海高院立即制定了相应的配套实施意见，对法院充分发挥审判职能作用、建立健全相关工作机制，切实服务保障好“一带一路”

建设作了全面部署，并印发全市法院贯彻执行。

记者了解到，近年来，上海各级法院不断优化完善涉外审判工作机制，积极拓展多元纠纷解决渠道，加快涉外审判人才队伍培养，全方位提升服务保障“一带一路”建设的能力水平。

在优化完善涉外审判工作机制方面，各法院都指定专门的合议庭或资深法官审理涉外案件，有的法院还采取针对性的举措，如上海市第三中级人民法院与上海市人民检察院第三分院、上海海关缉私局共同签署《关于服务保障“一带一路”及上海自由贸易试验区建设的意见》，从统一执法理念、拓宽服务渠道、提升执法能力和创新工作机制四个方面提出了服务保障“一带一路”和上海自贸试验区建设的具体措施。

同时，上海全市法院都积极拓展渠道，深化组织协作，及时司法确认，初步发挥了多元纠纷解决机制在服务保障“一带一路”建设中的重要作用。如上海海事法院与上海经贸商事调解中心建立了特邀调解工作机制，并在中哈物流基地等关键节点环节设“一带一路”审判工作站，利用口岸单位联席会议平台构建纠纷防范化解机制。

据悉，目前，上海高院正在按照中央全面深化改革领导小组通过的《关于建立“一带一路”国际商事争端解决机制和机构的意见》和上海市委优化营商环境的要求，研究加强对包括“一带一路”案件在内的涉外民商事纠纷多元化解决机制的统一指导与有序构建，并依托上海市浦东新区人民法院和上海海事法院自贸区法庭、上海市青浦区人民法院西虹桥（进口博览会）人民法庭探索开展调解、诉讼、仲裁衔接的涉外商事争端解决合作机制的可行性。

“今后，上海高院将继续充分发挥案例的示范效应，激励和引导上海各级法院进一步做好相关服务保障工作，进一步提升法院服务保障‘一带一路’建设的责任意识、担当意识和司法水平，进一步营造‘一带一路’建设的良好法治环境。”上海高院党组成员、司改办主任郭伟清表示。信息来源：人民网

【上海】上海实现合同外资与实到外资双增长 全球9成知名高端品牌已进驻

上海市商务委员会最新统计数据显示，今年上半年，上海新增合同外资215.04亿美元，同比增长18.1%；实到外资85.61亿美元，同比增长6.3%。其中，制造业项目虽然只有53个，但实到外资达11.57亿美元，比去年增长122.7%，占实到外资比例上升至13.5%。可以说，上半年，上海实现合同外资与实到外资双增长，制造业成为上海吸引外资由降转升的重要支撑。

在中外制造业对接中，尤来自德国、荷兰、奥地利等欧洲传统制造强国的企业最为活跃，推动今年上半年欧洲对上海投资实现提升，实到外资15.1亿美元，同比增长42.2%。近期一系列投资项目也表明，上海对外资具备持续的吸引力。记者从上海市经信委获悉，上汽集团与奥地利企业合资开发智能驾驶中央决策控制器，自主品牌智能驾驶汽车今年将量产上市；中俄远程宽体客机项目已经开展初步设计；国际知名邮轮运营商美国嘉年华集团与上海邮轮企业合作成立船东合资公司，投资建造大型邮轮……截至6月底，

落户上海的外资研发中心已达 434 家，其中全球研发中心超过 40 家，亚太研发中心超过 20 家。

高端的汇聚，不仅表现在制造业方面。随着产业结构升级，服务业仍是上海吸引外资的“主战场”。今年上半年，上海服务业实到外资 73.74 亿美元，其中，受一批融资租赁、汽车金融、证券公司增资项目推动，上海金融服务业实到外资 13.66 亿美元，同比增长 263.2%。

统计显示，上海已成为众多国际高端品牌、国内知名品牌聚集地和首发首选地。2017 年在沪举行全国首发活动的品牌总计有 1265 个，居全国首位；进入上海的“首店”226 家，占全国近 50%；全球已有 90% 的知名高端品牌进驻上海。随着通关更加便利，新品海外预先检测试点和“预归类”的实行，上海消费者能够第一时间“尝鲜”全球好货。

上海正在建设卓越的全球城市，而提升全球资源配置能力是建设全球城市的关键所在，扩大开放则是提升全球资源配置能力的必由之路。

今年 11 月份，首届中国国际进口博览会将在上海举行。这是中国为推进新一轮高水平对外开放作出的一项重大决策，是中国向世界开放市场的重大举措，也是上海开放面临的重大机遇。

截至目前，进口博览会已签约世界 500 强和龙头企业超过 200 家，累计有 138 个国家和地区的企业签约，参展企业规模大、影响广、水平高，展位可谓“一位难求”。

举办进口博览会需要高水平开放，高水平开放需要一流营商环境支撑。今年 7 月份推出的“上海扩大开放 100 条”，不仅包括硬件再造，也包括软环境上的“开放重塑”。上海市发改委副主任朱民说，上海要以“100 条”为新抓手，发挥好开放型经济的综合优势，成为更加开放环境下的国际投资贸易的“引力场”和“推进器”。

数据显示，今年前 5 个月，在上海的跨国公司地区总部增加了 14 家，达到 639 家，以总部经济为主的商务服务业实到外资 25 亿美元，增长 23.7%，继续成为引进外资的第一大领域。上海市市长应勇表示，上海已经把打造更高层次的对外开放新高地、提升“五个中心”服务能级，作为提升经济中心城市核心功能的重点任务，这对上海乃至全国都是有益的，可以帮助中国企业有效利用国内外的市场和资源，参与全球价值的竞争和分配。信息来源：经济日报

【湖北】中比正式开通武汉至列日货运航线 每周三班最大载重 110 吨

中国与比利时 10 日正式开通湖北省会武汉至比利时物流枢纽列日的货运航线，为亚欧互联互通搭建起又一“空中桥梁”。

当日在比利时最大货运机场列日机场，正在率团访问比利时的湖北省副省长曹广晶与比利时瓦隆区（列日所属大区）外贸与外国投资总署首席运营官康蓬年共同出席开通仪式，并为航线开通剪彩。

据航线运营方武汉友和道通航空公司负责人介绍，作为洲际全货运航线，武汉至列日货运航线每周三

班从列日出发并于次日飞抵武汉，机型为波音 747-400 货机，最大载重量为 110 吨，运输货物包括机械设备、电气设备、电商包裹、汽车配件、电子产品等。今年 7 月航线货机已经首航。

这是湖北继芝加哥、卢森堡之后开通的第三条洲际全货运航线。友和道通航空公司总裁张焯楠表示，武汉至列日货运航线有助于中欧共享“一带一路”建设地域及经济优势，进一步满足中欧之间迅猛增长的物流需求。

列日机场首席执行官帕尔顿表示，列日机场一直是西北欧重要航空货运枢纽。作为中比跨境电子商务合作的结晶，十分欢迎中国航企加入列日机场，相信武汉至列日货运航线将大幅增强列日机场在电子商务领域的吸引力。信息来源：中新社

【浙江】迪拜环球港务同浙江省举行“一带一路”迪拜站启动仪式

阿联酋《联合报》报道，9 月 26 日上午，迪拜环球港务集团同浙江省海港集团、宁波舟山港集团在迪拜杰贝阿里自贸区举行“一带一路”迪拜站启动仪式。

“一带一路”迪拜站将依托阿联酋在“一带一路”建设中的支点地位，发挥中国（浙江）外贸产业优势和迪拜世界贸易枢纽的区位优势，建设兼具物流、商贸、展销、轻加工等服务功能的立体化开放综合体，打造“中国制造”在“全球销”的集散地，建立“中国商品”在“全球展”的主门户，带动浙江及中国与阿联酋及中东、东非、中亚国家的双向贸易和投资。

迪拜环球港务集团阿联酋区首席执行官兼董事总经理、杰贝阿里自贸区首席执行官穆罕默德·穆阿勒姆，浙江省副省长朱从玖，共同为“一带一路”迪拜站启动仪式推杆。

据悉，2017 年 4 月，迪拜环球港务同浙江海港集团签署合作谅解备忘录，双方就在港口、自贸区、国际商品市场建设等领域务实合作达成共识，并于今年 3 月 1 日签署合作协议，共同打造义乌-迪拜直通仓项目。此次“一带一路”迪拜站建设的启动，是双方谋划中阿（阿联酋）、浙迪（拜）在物流、经贸等领域务实合作的又一举措。信息来源：商务部网站

国际:

【意大利】意大利成立专门机构强化和中国经贸合作

旨在协调和强化与中国经贸合作的意大利中国任务小组 10 月 1 日在罗马正式成立。意大利经济发展部副部长杰拉奇表示，这一新机构的成立将促进意中两国在经贸领域的全方位合作。

据介绍，中国任务小组将接受意大利经济发展部和外交部的共同指导，由意大利经济与财政部、内政部、教育部等部门共同参与，杰拉奇负责协调指挥。

意大利经济发展部表示，中国任务小组的主要任务是加强意中两国在贸易、金融、投资、研发等领域以及在第三国的合作，并确保意大利在欧盟与中国开展“一带一路”等框架下的合作过程中发挥领导作用。

杰拉奇说，中国巨大的国内市场需要越来越多高质量产品，这是意大利不应错过的机会。同时，双方在投资和发展绿色经济方面也有着巨大合作潜力。

中国驻意大利大使李瑞宇表示，中国任务小组的建立显示出意大利新政府对进一步发展对华关系的重视。期待小组成立后中意在“一带一路”建设方面的合作能取得更加丰硕的成果，同时用这些成果推进中欧关系的发展。信息来源：新华网

【波兰】中企助波兰“钢城”焕发生机 为当地创造 1000 多个工作岗位

在波兰东南部喀尔巴阡山省，有一座名为斯塔洛瓦沃拉的小城。这座人口不足 7 万的小城以钢铁和机械制造出名，在这里诞生的工程机械制造公司斯塔洛瓦沃拉市钢铁厂（HSW）一度是波兰重工业的支柱。2012 年，中国机械设备制造商广西柳工收购 HSW 公司工程机械业务单元，成立了柳工锐斯塔机械有限公司（柳工锐斯塔），这座对波兰有着特殊意义的“钢城”从此与中国紧紧连在一起。

“柳工在我们企业最困难时来到波兰，并在短时间内带领企业走出泥潭，我们都把柳工锐斯塔当作自己的家。”在公司工作了 36 年的技术专家别理查对记者说，“柳工到来后为当地创造了 1000 多个工作岗位，这是关系到 1000 多个家庭的大事，为我们带来了希望。”

6 年来，柳工锐斯塔在当地组建了一支国际化管理团队，先后与波兰多所高等院校签订合作协议，在开展研发合作的同时还为当地大学生提供“柳工奖学金”和实习实践等发展机会。凭借巨大的贡献和良好的声誉，柳工锐斯塔先后荣获了“FDI 波兰最佳中国投资者”“波兰全国最佳雇主”等奖项，得到了波兰各界的广泛认可。

2016 年 6 月，柳工锐斯塔与波兰国家研发中心签署研发合作协议，未来 5 至 10 年将投资 1 亿兹罗提（约折合 2733 万美元）用于柳工欧洲研发中心建设和高端工程机械研发。2017 年 9 月，柳工欧洲研发中心正式揭牌。150 多名来自波兰和欧洲其他国家的设计人员、技术人员、工程师组成的柳工欧洲研发中心将利用公司全球资源，为柳工全球研发体系提供解决方案。

“柳工锐斯塔这几年不断推出新型产品，在欧洲市场的表现也很优秀，无论是产量还是市场份额都不断迈上新台阶。”公司技术部主任什玛谢克说，“锐斯塔这几年的发展证明这是波中企业间一次成功合作，相信我们这个拥有 80 年历史的品牌会迎来更加辉煌的未来。”信息来源：人民日报

【马耳他】中企助马耳他实现能源转型 5 年间马耳他电价下降 25%

从用户年均停电近 10 个小时、停电状况频发，到年均停电不到 15 分钟、电网可靠性达 99.95%，5 年

时间，地中海岛国马耳他打破了主要依靠传统燃油电厂、电路设施陈旧的落后能源格局，实现向清洁能源发电转型。

转型的关键在于“一带一路”建设。从2013年起，马耳他与中国国家电力投资集团上海电力开始开展合作。马耳他总理约瑟夫·穆斯卡特称，这是“马中经贸合作双赢的典范”。在实现自身发展的同时，马耳他还将成功经验分享给更多周边国家。

“从重油转向清洁能源，中国企业功不可没”

凭借得天独厚的自然风光，马耳他每年吸引数以万计的游客。但马耳他一直面临着能源短缺、结构不合理的短板。“马耳他自然资源匮乏，能源供应一直依赖进口，进口能源中逾63%用于发电。”上海电力（马耳他）控股公司总经理生宝杰介绍。为推进优化能源结构、降低电力成本、保障岛上供电安全性和稳定性，马耳他一直在积极寻求有实力的合作伙伴。

2013年马耳他能源部与原中国电力投资集团签署合作谅解备忘录。以上海电力为投资主体的一揽子投资合作项目为马耳他能源基础设施转型升级提供了技术及资金支持。

重油曾占马耳他能源结构的大部分。重油发电产生的滚滚黑烟和污染让附近居民苦不堪言。当地居民回忆，电厂附近种植的柠檬上都落有斑斑黑点，当时的空气状况非常糟糕。

“我们不仅为马耳他贡献了全岛首台天然气机组，还对内燃机进行改造，对烟气系统进行了升级，改造完成后，马耳他完全告别了重油发电，全厂效率从原来的46.7%提升至50%，氮氧化物、一氧化碳等排放值远优于欧盟标准，处于世界一流水平。”上海电力马耳他公司副总经理张园园介绍。

上海电力马耳他公司D3电厂生产技术部主任大卫·格里斯迪见证了马耳他能源结构的更新换代，“马耳他的能源结构能从重油转向清洁能源，中国企业功不可没。”

“中国企业带来了前沿技术和先进管理经验”

“我们国家很多家庭和公司此前都不装空调，高昂的电价让人望而却步。近年来，马耳他电价下降了25%。现在走在街头和社区，能看到越来越多的空调外机了。”格里斯迪对电价的变化深有感触。在欧盟范围内，马耳他电价从原来的排名前三降低至倒数第二。

实现转型之前，马耳他能源公司人员结构繁冗，多数机组陈旧，电力基础设施薄弱。2015年以前，该国用户年均停电近10个小时。经过上海电力4年多的辛勤经营和整合改造，马耳他电力非技术线损从14%下降至4.7%，电网可靠性提高到99.95%，用户年均停电时间降至不到15分钟，电网稳定性、安全性、可靠性、经济性得到大幅提升。

通过优化能源结构，马耳他政府兑现了让居民和商业用电价格降低25%的竞选承诺，这也让马耳他国家主权信用评级20年来首次上调至“A+”，大幅提升了国家整体投资环境。

马耳他能源公司是马耳他最大规模的国企。同中国企业合作后，马耳他能源公司第一年便实现扭亏为

盈，并连续 3 年盈利。“这是一个双赢的项目。马耳他能源公司之前连续亏损几千万，上海电力来了之后，一切都变了，我们能盈利了，也有了自己的商业模式。”马耳他电网公司董事长凯文·奇尔科普谈道。

在马耳他能源与水利管理部部长乔·米兹看来，“中国企业带来了前沿技术和先进管理经验，让马耳他的电力改革受益匪浅，对国家发展意义重大。”

携手经营海外风电项目，中欧合作三方共赢

近期，张园园每个月基本上都有一半时间待在巴尔干国家黑山，为与马耳他携手“出海”的黑山莫祖拉风电项目奔波忙碌。

莫祖拉风电项目是上海电力同马耳他政府合作的首个海外风电项目。“这个旗舰项目展现了马耳他能源部门战略性变化所取得的丰硕成果，也是马耳他提升国际影响力的重要举措。”米兹说。

今年 4 月，莫祖拉风电项目首台风机顺利吊装完成，项目计划安装 23 台中国远景能源 2.0 兆瓦低风速智能风机，预计于今年投产。

莫祖拉风电项目不仅能帮助黑山提高清洁能源比例，还能增加就业、推动经济发展。据介绍，该项目在基础建设阶段已带动当地近 200 人就业。项目投产后，每年发电量将占黑山发电量的 5%。

“这是一个多赢的局面，马耳他、上海电力和黑山方面，参与各方都能受益。”米兹说，在中国公司的帮助和支持下，马耳他将项目做到了欧洲大陆，这让马中合作可持续的发展道路越走越宽。

此外，通过成立中方占股 70% 的国际可再生能源发展有限公司，中马双方携手共同“出海”投资，在马耳他及欧洲大陆开发包括风电和光伏发电在内的 300 兆瓦可再生能源。首个本岛光伏示范项目——马耳他马萨屋顶光伏项目已于 2017 年底实现全容量商业运行。

生宝杰说，“马耳他政府和企业将更多的目光投向与中国合作，积极参与共建‘一带一路’，这是因为他们看到了这一倡议带来的实实在在的好处。”信息来源：经济日报

【玻利维亚】乌尤尼钾盐厂投产 玻利维亚首次拥有本国钾盐厂

外交部网站消息，2018 年 10 月 7 日，驻玻利维亚大使梁宇出席乌尤尼钾盐厂投产仪式。玻总统莫拉莱斯、副总统加西亚、众议长蒙塔尼奥、能源部长阿拉尔孔等政要，以及波多西省地方政府、当地媒体、各界群众等约 3000 人出席。

莫拉莱斯总统在讲话中感谢中玻双方员工为钾盐厂项目顺利竣工作出的重要贡献并表示，近年来玻在自然资源国有化上取得巨大成就，将属于玻人民的财富牢牢掌握在自己手中。乌尤尼氯化钾工厂是南美第三大钾盐厂，该工厂建成标志着玻人民历史上首次拥有了自己的钾盐厂，玻工业化进程迈出重要一步。该厂生产的钾肥将有力提升玻农产品质量和抗病虫害能力，并为后续锂资源工业化项目打下良好基础。仪式结束后，梁宇大使还陪同莫拉莱斯总统等政要参观了厂房和车间。

据新华社报道，玻利维亚素有“南美屋脊”之誉，平均海拔超过 3700 米。石油、天然气、水力、风力、地热和太阳能等能源储备极为丰富，但自然环境较差，基础设施和工业建设落后。

玻利维亚总统莫拉莱斯推行的“祖国计划”，矢志在 2025 年将国家发展为南美“能源中心”。为此，玻近年来大力引进外资和技术加强工程建设，中国成为当地人眼中“最可靠的朋友”。2015 年 5 月，中国企业中工国际以总额 12 亿玻利维亚诺（约合 1.7 亿美元）成功中标玻利维亚波托西钾盐工厂项目，将建成年产 35 万吨生产能力的钾盐工厂。信息来源：中国一带一路网

专题研究

泾渭由来两清浊——给中国对世界的贡献算算账

中国发展给世界带来了什么？这个问题原本不难回答，但近来美国一些奇谈怪论甚嚣尘上，俨然成了“标准答案”。例如，美国有种说法认为，中国崛起是在搞“经济侵略”，是在实施“地缘政治扩张”，是在“破坏国际规则”。类似论调在美国由来已久，只不过是一股暗流，如今却堂而皇之地成为美国官方的说辞。9月17日，美国领导人居然在其声明中指责中国“对美国经济的长期健康和繁荣构成严峻威胁”。更有甚者，10月4日，美国副总统在演讲中妄称，中国的“成功在很大程度上是由美国在中国的投资所推动的”，“在过去的25年里‘我们重建了中国’”。真是天大的笑话！既然如此，就不能不在世人面前认真评理、算算账了。这个账怎么算呢？首先，可以从推动世界发展的角度，算一算中国做出多少贡献；其次，可以从促进世界和平的角度，看一看中国做了哪些事；第三，可以从维护国际秩序的角度，评一评中国究竟有没有破坏国际规则。

一、中国是全球发展的推动者，而不是在搞“经济侵略”

美国指责中国在上搞“经济侵略”，还说自己就是受害者，认为中国“采用了一系列与自由和公平贸易相悖的政策手段……为北京奠定了制造业的基础，但却以牺牲其竞争对手，特别是美利坚合众国的利益为代价”，“中国的这些行为造成了与美国的贸易逆差”，并且口口声声“敦促中国改变这些不公平的做法”，为此甚至不惜挑起贸易战。那现在世界上的损益账该怎么算？这得好好说道说道。

美国认为对华货物贸易存在巨额逆差是“吃亏”，受到了“经济侵略”，还说“吃亏”金额为“2000亿美元”。贸易账不能这样算。要看到，贸易是相互的，各取所需，你情我愿，中国从未强买强卖，也不刻意追求顺差。美国对中国有巨大的市场需求，有买又有卖。根据联合国统计，2017年美国对华货物出口1298.9亿美元，较2001年的191.8亿美元增长577%，远远高于同期美国对全球112%的出口增幅。这还是在美国严格限制对华出口商品种类，有些科技含量都不让卖的情况下做到的。如果美国肯卖高科技产品的话，还会有这么大逆差吗？比方说，美国的福特级航母卖不卖？一艘按150亿美元算，卖给中国4艘，马上就能填上600亿美元的逆差。即便不说航母这么高端的，哪怕美国稍许放宽对华出口限制，货物贸易逆差也不是现在这个状态。据美国卡内基国际和平基金会2017年4月的报告分析，美国若将对华出口管制放松至对巴西的水平，美国对华贸易逆差可缩减24%；如果放松至对法国的水平，美国对华贸易逆差可缩减35%。可见，问题不出在“中国不买”，而出在“美国不卖”。

何况，还得考虑服务贸易。美国方面统计，2007—2017年，美国对华服务出口额由131.4亿美元扩大到576.3亿美元，增长了3.4倍，而同期美国对世界其他国家和地区的服务出口额增长1.8倍，美国对华

服务贸易年度顺差扩大 30 倍至 402 亿美元。

实际上，算中美贸易的损益账，只考虑中美两国过于片面，因为它是过去几十年来经济全球化的一部分，不能脱离全球视角。几十年来，美国本土的加工、组装等制造环节向全球转移，自身保留设计、营销等服务环节。中国成了全球产业转移的最大承接地，很多货物出口都是美国等国家在华生产并“买回去”的。在产品价值链中，跨国企业拿到的是大头，中国企业拿到的是小头，只是一点加工费、辛苦钱，全算作中国“赚了”显然不公平。

中国的发展不但是“经济侵略”，反而是世界经济增长的重要引擎。2013 年以来，中国对世界经济增长的贡献率持续保持在 30%左右，始终居世界第一位，2017 年更高达 34.6%，约为美国的两倍。中国的发展还给世界带来更大的市场。2001 年到 2017 年，中国货物进口平均增速达 13.5%，是世界平均数的两倍；同期中国服务贸易进口平均增速 16.7%，是世界平均数的 2.7 倍。2011 年到 2017 年，中国进口货物和服务总额占全球的份额由 8.4%增至 10.1%，提高 1.7 个百分点，而同期美国则下降了 0.5 个百分点。

在世界上，中国也是就业机会的重要创造者。目前中国与“一带一路”沿线国家共同建设境外经贸合作区 80 多个，为当地增加了 24.4 万个就业岗位。国际四大会计师事务所之一的安永事务所指出，2005 年到 2016 年，中国在非洲创造的就业岗位超过 13 万个，是美国创造岗位的 3 倍多。此外，据国际劳工组织发布的《中国与拉美和加勒比地区经贸关系报告》，1990 年到 2016 年，中国为拉美和加勒比地区创造了 180 万个就业岗位。

美国国内有说法称，中国“抢走”了美国人的饭碗，依据是美国有一些工厂转移到了中国，这是片面的、站不住脚的。美中贸易全国委员会 2017 年发布的报告指出，中美经贸关系支持了约 260 万个美国就业岗位。另外，美国波尔州立大学的一份研究报告指出，相比 1979 年时美国制造业岗位数的巅峰，当前美国的确失去了约 700 万个制造业岗位，但其中 88%的原因在于工业自动化水平的提高减少了对劳动力的需求，与中国没有关系。美国企业在哪设厂，从根本上说是由资本的逐利性决定的，不是谁想拉就能拉来的。

中国的发展不仅没有“侵略”别人，反而为世界扩大了市场、创造了就业、贡献了智慧，促进了世界发展，是对联合国千年发展目标和 2030 年可持续发展议程强有力的支持。中国的发展，拓展了占世界总人口 80%以上的广大发展中国家走向现代化的途径，给世界上那些既希望加快发展又希望保持自身独立性的国家和民族，提供了全新选择。肯尼亚执政党总书记图朱感慨地说：“中国的成就在人类历史上没有先例，它给非洲人民带来希望，让他们感到光明就在隧道的尽头。”

中国的发展绝非美国某些政客所言“由美国在中国的投资所推动的”，而是十多亿中国人民辛辛苦苦干出来的。即便说到对华投资，无论是流量还是存量，美国也不是最多的，更遑论“重建了中国”。据有关统计数据，20 世纪 80 年代以来，在华外国投资中，美资只占到大约 7%—10%。相反，美国从对华投资中赚了个盆满钵满。

二、中国是世界和平的建设者，而不是在搞“地缘扩张”

美国还指责中国搞“地缘政治扩张”，利用所谓的“债务陷阱外交”来扩大影响力。这真是荒谬之极。

美国副总统在演讲中煞有介事地称，“可以问问斯里兰卡。它承担了巨额债务，让中国的国有企业建立了一个商业价值令人质疑的港口……它可能很快就会成为中国不断壮大的蓝水海军的一个前沿军事基地”。听听斯里兰卡驻华大使卡鲁纳塞纳·科迪图瓦库是怎么反驳的：“如果谁说中国政府给钱把斯里兰卡拖入‘债务陷阱’，我不同意，这绝对是错误的结论”，汉班托塔港的安全事务完全由斯里兰卡军方负责，“中国从来没有向我们提出过任何要求，我们从来也没有向中国提供过什么”。实际上，美国二战后一直将地缘政治作为外交的指导思想，把世界看作玩瓜分地盘游戏的“大棋局”。在此思维下，美国的眼中只有盟友或对手；基本手段无非是结盟、接触、遏制、干预乃至战争。从北约东扩到印太战略，无不是美国搞地缘政治扩张的产物。

当前，不稳定和不确定性正在成为世界和平主要威胁。衡量造成威胁还是促进世界和平，要看是在制造矛盾还是在维护稳定。被美国抹黑为“地缘政治扩张”的“一带一路”倡议，提出5年来，已有103个国家和国际组织与中国签署了118份“一带一路”方面的合作协议，“一带一路”倡议及其核心理念被纳入联合国、二十国集团、亚太经合组织、上合组织等重要国际机制成果文件。“一带一路”实际上是以“和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢”超越零和思维的“大合唱”，是根本不同于地缘政治扩张的国际合作理念。

在当今世界，中国坚定发挥着和平与安全的维护者作用，以自身发展繁荣维护和平稳定。中国倡导并一贯坚持和平共处五项原则，是联合国五个常任理事国中派出维和部队最多的国家，截至2017年上半年，已累计派出维和军事人员3.5万余人次，先后参加了24项联合国维和行动，被国际社会誉为“维和行动的关键因素和关键力量”。中国从来没有为了石油或是资源发动过战争，从不使用“邪恶国家”、“失败国家”、“粪坑国家”这种除了制造矛盾外无助于解决任何问题的词语攻击别的国家。

从内部看，中国是世界主要经济体中社会治安最好的国家之一，美国盖洛普公司《2018年全球法律与秩序》调查显示，中国位居全球最安全旅行目的地前十名之列，并且是前十名中唯一的主要经济体。而美国社会治安形势十分糟糕。据权威机构统计，2014年到2017年，美国因枪击案死伤人数以5%左右的增速逐年上升，2017当年死伤人数达61813人，其中死亡15637人，每天有170人因枪击伤亡。

作为“世界警察”的美国，本应以维护和平为最大责任，但所作所为却一直是在打着“维护和平”的幌子发动战争。二战后，美国已发动或参与世界上30多场战争，几乎每两年新增一场。美国的好战成性给世界乃至其本国人民带来了巨大灾难。2003年到2012年，以莫须有理由发动的伊拉克战争，直接或间接导致65.5万伊拉克人死亡，2765名美国士兵阵亡，2万多名美国士兵伤残。美国插手的叙利亚战乱，导致大量民众流离失所。截至2018年8月，在联合国难民署登记注册的叙利亚难民达560万人，由此形成的难

民危机深刻影响世界。美国 2001 年发动了阿富汗战争，已造成超过 30 万人伤亡，至今仍是一个“流血的伤口”。

包括经济安全在内的新要素已成为世界和平的重要组成部分，降低贸易壁垒才能提高合作水平，从而维护经济稳定。不断扩大开放的中国，从未主动挑起贸易争端，并充分履行入世承诺。中国还加大对发展中国家成员特别是最不发达国家成员援助力度，促进缩小南北发展差距。截至 2018 年 3 月，已对 36 个建交且已完成换文手续的最不发达国家 97% 税目产品实施零关税。今年以来，中国再次向全球宣布扩大开放措施，大幅度放宽市场准入，在服务业特别是金融业方面，全领域深度加快开放进程。

反观打着“对等开放”旗号的美国，滥用“国家安全”名义，组建了包括情报部门等多部门成员在内的“外国投资委员会”（CFIUS），不断拓展“国家安全”的涵盖范围，使“国家安全”成为美国任意阻碍外国企业进入美国的工具。仅在 2017 年“外国投资委员会”就以“国家安全”名义限制外国公司进入美国市场 20 多起，其中半数以上为中国公司。中美都是世贸组织成员，经贸上出现一些问题应在世贸组织框架内解决。但美方却抛开世贸组织争端解决机制，根据自己的国内法蛮横地处理对外贸易摩擦，完全背离了世贸组织的基本原则，违反了美国承诺的关税减让和最惠国待遇义务。美国总统在声明中居然恫吓中国，“如果中国针对我们的农民或其他行业采取报复性行为，我们将立即展开阶段三，对额外大约 2670 亿美元的进口商品征收关税”。好一个只许州官放火，不准百姓点灯！

三、中国是国际秩序的维护者，而不是在搅局

美国常常指责中国“不遵守国际秩序”，诋毁中国在世界舞台上的作用。中国的许多作为都被扣上“破坏国际规则”的帽子，是“修正主义国家”，甚至被说成另起炉灶、另搞一套。

事实是，中国直接参与了二战后国际秩序的构建，是联合国的创始成员国。中国代表董必武第一个在《联合国宪章》上签字。中国自 1971 年恢复在联合国及其所属一切机构的合法席位以来，一直在不断“加群”，当前中国已加入 400 多项多边条约，参加了所有联合国专门机构和大约 90% 政府间国际组织，全面融入当代国际秩序。《国际组织年鉴 2017—2018》数据表明，中国对国际组织的参与率正在快速接近参与率最高的法、德等国水平，并且增速在主要经济体中是最快的。多项研究认为，中国已经高度融入了国际组织体系，并且是国际秩序的坚定维护者、积极建设者。

在全球治理中，越来越多的国家希望中国发挥更大作用。近年来，中国提出了共商共建共享的“一带一路”倡议，创建亚洲基础设施投资银行，恰恰是对现有国际秩序的有益补充和完善。中国还相继举办了亚太经合组织领导人非正式会议、二十国集团杭州峰会、首届“一带一路”国际合作高峰论坛、金砖国家领导人第九次会晤等重大主场外交活动，重申深化改革、扩大开放的理念，欢迎世界各国搭乘中国发展的高速列车，受到国际社会广泛欢迎。中国的“朋友圈”正在不断壮大。

反观二战后成为国际秩序主导者的美国，而今却在不断破坏国际秩序，不断“退群”、威胁“退群”，

甚至“废群”。例如，美国已经退出全球应对气候变化的《巴黎协定》、联合国人权理事会、联合国教科文组织、全球移民协议、伊核协议等。美国主导的西方七国集团（G7）曾经在全球治理中发挥过重要作用。然而，如今它最受世界关注的焦点竟是其内部分歧。此外，美国还要在西方内部早已形成秩序的汽车、钢铁等领域搞“推倒重来”，使欧盟、日本都感到震惊。事实证明，中国是国际秩序的维护者，而美国是国际秩序的搅局者。

当今世界，你中有我、我中有你，奉行单边主义、固执零和思维，是没有前途的。中国人民不是吓大的，从来不怕鬼、不信邪。不管世界如何变化，中国将坚定不移地与国际社会一道，致力于构建新型国际关系，致力于构建人类命运共同体，为人类进步事业作出更大贡献。

不要人夸颜色好，只留清气满乾坤。信息来源：人民日报

全球并购动态

大成钢 3.5 亿美金收购美铝子公司

台湾大成不锈钢公司宣布将以 3.5 亿美金（约新台币 107.24 亿元）收购美国铝业公司（Arconic Inc）旗下位于德州的铝辊轧厂，以增加其在美国的铝生产能力，并绕过高额关税。（我的钢铁网）

亚马逊大量收购小型零售店 为在英国开设无人便利店布局

据外媒报道，在线零售巨头亚马逊正致力于收购大量小型零售店，为其在英国开设无人便利店布局。据业内人士透露，这家网络巨头正在寻找占地 372 平方米到 465 平方米的店面。这种规格恰好适用于开设亚马逊无人便利店 Amazon Go。Amazon Go 是新兴的连锁店，它使用技术来跟踪购物者的行为，这样当他们离开时就可以自动结账，而无需排队。（腾讯科技）

贝克休斯将 5.5 亿美元收购阿布扎比国家石油公司钻探部门 5% 股份

据路透社报道，世界第二大石油服务公司贝克休斯将以 5.5 亿美元的价格收购阿布扎比国家石油公司（ADNOC）钻探部门 5% 的股份。贝克休斯（BHGE）成为第一家根据该协议持有国有 ADNOC 服务公司股份的外国公司，该公司认为 ADNOC 钻探的价值约为 110 亿美元。（路透社）

欧盟料将批准微软 75 亿美元收购美线上开源编程社区 GitHub

据路透社援引两名消息人士报道称，欧盟反垄断监管机构料将批准微软（MSFT.O）以 75 亿美元对私人持股的线上开源编程代码社区平台 GitHub 的收购，而且不要求其作出让步。收购 GitHub 预计将提升微软的云计算业务，并挑战市场领先者亚马逊（AMZN.O）。（路透社）

领英收购美国员工互动平台 Glint

全球最大职业社交网站 LinkedIn（领英）今日宣布，将收购员工互动平台 Glint。Glint 的平台能够进行员工调查，然后利用机器学习、自然语言处理和预测分析技术对结果进行分析，最后生成的报告可用来解读员工对公司管理、薪水和企业文化的感受，并为企业提出提高各项得分的建议。（新浪科技）

海上钻井公司 Ensco 23.8 亿美元收购美国竞争对手 Rowan

深海石油钻探公司 Ensco Plc 周一表示将以 23.8 亿美元的全股票交易收购规模较自己小些的竞争对手

Rowan Cos Plc，以在油价上涨推动该行业的新一轮复苏中获益。（路透社）

欧盟委员会批准瑞典电信服务商 Tele2 收购同行 Com Hem

欧盟委员会无任何条件批准 Tele2 收购瑞典电信服务提供商 Com Hem。Tele2 和 Com Hem 都在瑞典提供电信服务，但 Com Hem 的主要活动与固定电信（fixed telecoms）和电视有关，而 Tele2 主要活跃在移动通信领域。（路透社）

宝马 42 亿美元收购华晨宝马 25%股权 股比升至 75%

德国豪华车制造商宝马汽车 (BMW) (BMWG.DE) 将取得其中国主要合资企业华晨宝马汽车 (BMW Brilliance Automotive) 的多数控制权，成为首家完成这项举措的外国车企。持股比例由目前的 50% 增加至 75%。北京当局准备松绑外国车企对国内合资企业的所有权规定。（路透社）

全家 18.89 亿美元收购日本连锁杂货商店堂吉诃德 20%股权

据彭博社报道，全家便利店将斥资 2120 亿日元（约合 18.89 亿美元）收购堂吉诃德 (DON QUIJOTE) 的 20% 股权。唐吉诃德的特色是标榜货品售价较其他店铺便宜，其营业时间一般直至深夜甚至全年无休。部分分店附设大型停车场。店内空间较为狭小、陈列方法亦较混乱。销售货品种类包括成衣、食品、首饰、家居用品、工具、体育用品、电子产品等。（彭博社）

航空零件制造商 TransDigm 40 亿美元收购同行美国 Esterline

飞机零部件供应商 TransDigm Group Inc 周三表示，它同意以 40 亿美元的价格包含债务收购规模较小的竞争对手 Esterline Technologies Corp。每股 122.50 美元的现金收购价相当于 Esterline 于 7 月 19 日收盘时的溢价 62.4%。（路透社）

苹果 3 亿美元收购英国芯片制造商 Dialog

苹果宣布斥资 3 亿美元收购 Dialog Semiconductor 的部分股权，后者是一家欧洲芯片制造商，自第一代 iPhone 起，它就一直和苹果有合作关系。苹果还承诺将再投资 3 亿美元去收购 Dialog 的剩余业务。这可以算是苹果迄今为止最大的一笔收购。（猎云网）

以上期刊由中国（上海）自由贸易试验区境外投资服务平台负责整理编写，境外投资项目信息由相关服务机构负责提供。

免责声明

本页面中的信息可能为第三方（如合作机构）提供，仅供您参考。所有内容提供方在将任何内容/信息发布于平台之前，须获得该等内容/信息版权所有方之授权/许可。平台不保证任何内容和信息的准确性，亦不对任何内容提供商提供或发布于平台的任何信息承担任何责任。页面中的链接可能指向非由平台可控的第三方网站，平台对其他网站上的内容及链接有效性既不认可亦不承担任何责任。更多详情，请参阅平台免责声明。



您有以下方式联系我们：

- 热线电话 400-820-8688（仅支付市话费且支持手机拨打，香港、澳门及台湾地区除外）

周一至周五（09:00-17:00）*法定节假日除外

- 电子邮件支持

如果您有任何意见或建议，请发邮件给我们。我们收到邮件后及时给您回复。

电子邮件：edu@shftz.cn