



境外投资快报

第 154 期

2018/10/19

本期要点:

- 李克强出席上合总理会：打造内外资企业一视同仁和公平竞争的营商环境
- 世界经济论坛发布《全球竞争力报告》，美国重回榜首，中国排名第 23 位
- 多国签署《罗马宣言》，指导“一带一路”国际商事调解
- 美国财政部再次认定中国未操纵汇率，但将继续对中国进行汇率政策监测
- 自贸区将深化同邮轮经济协同发展创新

中国（上海）自由贸易试验区境外投资服务平台

WWW.SHFTZ.CN

目录

境外投资政策时讯	3
亚洲:	3
【中国】李克强出席上合总理会：打造内外资企业一视同仁和公平竞争的营商环境	3
【中国】世界经济论坛发布《全球竞争力报告》，美国重回榜首，中国排名第 23 位	3
【日本】日本首相将在临时内阁会议上确定明年提高消费税至 10%	4
【韩国】韩国提前完成今年吸引外资目标，连续 4 年突破 200 亿美元	4
【越南】越南外资企业利润高纳税少	5
【巴基斯坦】巴基斯坦将对 570 项进口商品加征调节关税	5
【巴基斯坦】中巴有望在农业领域加强合作	5
欧洲:	5
【欧盟】2018 年 9 月欧元区年通胀率高达 2.1% 欧盟 28 国稳定在 2.2%	5
【多国】多国签署《罗马宣言》，指导“一带一路”国际商事调解	6
【俄罗斯】俄罗斯拟吸引 400 亿海外投资	6
【德国】李克强和德国总理默克尔为华晨宝马沈阳铁西工厂新厂区开工致贺信	6
【罗马尼亚】罗马尼亚将下调旅游行业增值税率	7
【冰岛】冰岛与中国等多方签署渔业资源国际合作协议	7
【保加利亚】保中小企业可申请资本市场准入凭证	7
美洲:	8
【美国】美国财政部再次认定中国未操纵汇率，但将继续对中国进行汇率政策监测	8
【委内瑞拉】委内瑞拉将在外汇交易中以欧元或人民币替代美元	8
一带一路时讯	8
国内:	9
【上海】自贸区将深化同邮轮经济协同发展创新	9
【黑龙江】中伊创新中心在黑龙江揭牌 共促纳米、医疗等多方面合作	14
【广东】穗港澳“一带一路”企业合作联盟成立 助力三地企业引进来、走出去	14
【新疆】喀什综合保税区“大通关”显效 每年将降低通关成本 2 亿元	15
国际:	16
【荷兰】荷兰热情拥抱“一带一路” 工商界探索陆海丝路联通新机遇	16
【乌克兰】乌克兰举办国际经济论坛 吸引中企到乌投资	18
【德国】调查显示更多德瑞奥企业以人民币结算对华贸易	18
【玻利维亚】乌尤尼钾盐厂投产 玻利维亚首次拥有本国钾盐厂	19
专题研究	20
长三角小微制造企业生存实录：成本上涨之痛下的进退抉择	20

全球并购动态	23
Harris 和 L3 合并成美国第六大国防承包商	23
沃尔玛收购美国在线零售商 Bare Necessities	23
云通信服务商 Twilio 将 20 亿美元收购美国电子邮件公司 SendGrid	23
国际顶尖照明品牌 Fagerhult 与 iGuzzini 将合并	23
Aker BP2.5 亿美元收购 Equinor 旗下挪威油气商 King Lear77.8%股权	23
三星收购西班牙 AI 技术公司 ZhiLabs: 增强 5G 能力	23
Pretium Partners 收购美国住宅抵押贷款服务商 Selene	24
淡马锡 2.5 亿美元收购以色列网络安全创企 Sygnia	24
包玉刚外孙旗下基金收购意大利高端休闲服饰品牌 Slowear	24
武田药品 620 亿美元收购夏尔获日本监管机构批准	24
加拿大牛津地产集团或 24 亿美元收购澳洲房地产信托 IOF	24

境外投资政策时讯

亚洲：

【中国】李克强出席上合总理会：打造内外资企业一视同仁和公平竞争的营商环境

“今年是中国改革开放 40 周年。面向未来，中国将坚持改革开放大方向不动摇，继续深化改革，特别要进一步扩大对外开放，放宽市场准入，打造内外资企业一视同仁和公平竞争的营商环境。”当地时间 10 月 12 日中午，李克强总理在塔吉克斯坦出席上海合作组织成员国政府首脑（总理）理事会第十七次会议时说。

李克强表示，上合组织成立 17 年来，为维护亚欧大陆和平稳定，促进地区繁荣发展做出了积极贡献。“今年 6 月，上合组织在我国青岛举行扩员后首次峰会，中国国家主席习近平和与会领导人共同签署了《青岛宣言》。”李克强总理说，“中方愿和各方以更加紧密的团结、更加高效的合作，为促进地区和平稳定和繁荣发展发挥更大作用。”

李克强倡议：希望上合组织进一步深化安全合作，加强多边经贸合作，推进国际产能合作，完善互联互通，强化创新引领，促进人文交流。

“在当前经济全球化遭遇波折、多边贸易体制受到冲击的背景下，上合组织各成员国作为全球化和自由贸易的受益者，应该坚定支持自由贸易和以规则为基础的多边贸易体制，进一步推进贸易和投资自由化便利化。”李克强总理说，“中方倡议启动本组织自贸区可行性研究，建立更紧密的区域经济合作制度性安排。”

李克强表示，上合组织是“一带一路”倡议的首倡地，也是“一带一路”建设的重要合作平台，中方愿将“一带一路”倡议同各国发展战略更好衔接，促进上合组织成为地区国家开放合作、共同发展的典范。

李克强最后引用塔吉克斯坦和中国的两句谚语：“塔吉克斯坦有句谚语‘一只手举不起两只西瓜’。中国也有句成语‘孤掌难鸣’。愿上合组织各方以‘上海精神’为指引，互信互利，携手托起上合组织美好的明天。” 信息来源：中国政府网

【中国】世界经济论坛发布《全球竞争力报告》，美国重回榜首，中国排名第 23 位

世界经济论坛周二发布的年度《全球竞争力报告》显示，美国取代了此前连续九年蝉联榜首的瑞士，自金融危机以来再次成为全球最具竞争力经济体。位于全球竞争力第二、三位的国家分别为新加坡和德

国。

世界经济论坛对全球 140 个经济体的竞争力排名基于十几个竞争力驱动因素，包括国家机构设置和有助于提高生产率的政策等。今年，世界经济论坛调整了评分方法，将一个国家的观念生成、创业文化以及扰乱市场秩序的企业数量等因素考虑在内。报告称，现在考虑特朗普政府近期实行的贸易政策将如何影响其未来竞争力排名还为时过早，但报告警告称，如果贸易紧张局势持续下去，将对美国未来的竞争力产生负面影响。

在今年的排名中，中国大陆位居第 28 位，中国香港排名第 7 位，中国台湾排名第 13 位。信息来源：彭博社

【日本】日本首相将在临时内阁会议上确定明年提高消费税至 10%

日本首相安倍晋三为了确保自民党总裁选举时提出的幼儿园和保育园无偿化等政策的财源，将于 15 日召开临时内阁会议，宣布 2019 年 10 月将消费税提高至 10% 的计划按期进行。虽然有批评指出，消费税的提高可能导致经济衰退，但是日本政府认为应对经济衰退的策略将会起到作用，其负面影响是有限的。

日本政府和执政党 15 日将召开有首相安倍晋三和副总理兼财务大臣麻生太郎、及自民党干事长二阶俊博等人参加的政策商讨会，灾后重建费用等问题对 2018 年财政预算的修订进行讨论，并将在当天举行的临时内阁会议上做出决定。首相安倍晋三将在临时内阁会议上对消费增税进行说明，并就相应对策做出指示。

关于消费税问题，是 2012 年由当时执政的民主党、以及当时在野的自民和公明两党派一起协商决定的。当时计划 2014 年将 5% 的消费税提高至 8%，2015 年再次提高到至 10%。安倍晋三当选日本首相后，虽然按照计划将消费税提升至 8%，但上调至 10% 的计划则两次被延期实施。信息来源：日本时事通讯社

【韩国】韩国提前完成今年吸引外资目标，连续 4 年突破 200 亿美元

韩国产业通商资源部长官成允模陪同总统文在寅访问法国期间，15 日在巴黎举行“欧盟投资者圆桌会议”，与 4 家企业新签对韩投资协议，投资规模达 6 亿美元。报道称，至此，今年韩国外国人直接投资申报金额（类似于我合同金额）达 202.7 亿美元，提前完成今年 200 亿美元的吸引外资目标。据悉，这是韩国连续 4 年吸引外资超过 200 亿美元，今年也刷新了最快完成 200 亿美元目标的历史记录（此前为去年的 11 月 29 日）。此外，当天韩国和法国还在巴黎举行“初创企业峰会”，商定共享两国对初创企业的招商引资网络和扶持政策，积极推动两国初创企业开展相互投资与合作。信息来源：《韩联社》

【越南】越南外资企业利润高纳税少

越南最近公布的《2017年全国各地企业发展水平评价指数报告》显示，外商投资企业（FDI）利润高但纳税额最低。2017年，FDI企业的税前利润高达348.1万亿越盾（152亿美元），同比增长17.6%；私营企业税前利润291.6万亿越盾（127亿美元），同比增长55%；国有企业税前利润200.9万亿越盾（88亿美元），同比增长1.8%。纳税总额954万亿越盾（418亿美元）。其中私营企业税前利润排名第二，但纳税最多（407.6万亿越盾）；国有企业纳税排名第二（280.5万亿越盾），FDI企业纳税最少（265.97万亿越盾）。信息来源：《西贡解放日报》中文版

【巴基斯坦】巴基斯坦将对570项进口商品加征调节关税

巴联邦税收委员会周二发布公告对570项进口商品征收5%-90%不等的进口调节关税，进口调节关税有效期至2019年6月30日。根据公告，被征收调节关税的主要进口商品包括，二手车（70%）、新车、小麦（60%）、棉纱（5%）、蒟叶（400卢比/千克）；SIM卡（5%）等。信息来源：巴基斯坦《商业记录报》

<http://www.mofcom.gov.cn/article/i/jyjl/j/201810/20181002796482.shtml>

【巴基斯坦】中巴有望在农业领域加强合作

巴计划发展部和食品安全部近日表示，中巴双方正在研究如何在走廊项下加强中国对巴农业领域的投资力度。周一，中国农业部代表团访问巴基斯坦期间会见了巴计划发展改革部长巴赫亚蒂尔。巴表示，中巴合资企业、价值链融入、水果蔬菜冷链管理、市场推广和品牌树立等措施将帮助巴基斯坦克服农业发展的瓶颈，推动巴农产品对中国和其他国家出口。中巴双方可充分发挥各自比较优势，加强走廊项下农业领域的建设，以及农业科技人才培训和技术交流等方面的合作。报道称，目前巴基斯坦农业领域贡献了全国45%的劳动力，对国民生产总值的贡献率达24%，为全国64%的农村人口提供生计，对国家出口的贡献率达20%。信息来源：巴基斯坦《论坛快报》

欧洲：

【欧盟】2018年9月欧元区年通胀率高达2.1% 欧盟28国稳定在2.2%

据欧盟统计局10月17日公布的数据显示：2018年9月欧元区年度通货膨胀率为2.1%，高于8月份的2.0%。去年同期为1.5%。

2018年9月，欧盟年度通胀率为2.2%，与8月份相比相对稳定，去年同期为1.8%。年度通胀率最低的欧盟国家为丹麦（0.5%）、希腊（1.1%）和爱尔兰（1.2%），最高的国家为罗马尼亚（4.7%）、匈牙

利（3.7%）和保加利亚（3.6%）。与8月相比，2018年9月，9个欧盟成员国的年度通货膨胀率下降，4个国家保持稳定，14个国家上升。2018年9月，对欧元区年度通胀率的贡献最大的来自能源业（上升0.90个百分点），其次是服务业（上升0.57个百分点），食品、酒精和烟草（上升0.51个百分点）以及非能源工业品（上升0.08个百分点）。信息来源：欧盟统计局

【多国】多国签署《罗马宣言》，指导“一带一路”国际商事调解

“‘一带一路’国际商事调解论坛暨‘一带一路’国际商事调解中心调解规则评议研讨会”10日在罗马举行。经过充分讨论，会议签署并发布了针对“一带一路”国际商事调解具有重要指导意义的里程碑式文件《罗马宣言》。

“一带一路”服务机制是以项目需求为引导、以国别产业政策为保障、以专业研究为基础、以多边合作方式组织实施的多层次资源配置服务平台。

“一带一路”服务机制自2015年启动以来，已通过联合海内外咨询、法律、会计、金融、科技、企业、商会和政府机构，集中优势资源，协助中国和沿线国家的企业在“一带一路”经济区域投资、合作、创办实业、并购、融资过程中，评估投资环境和识别投资风险，提出应对策略，提供专业的系统服务。

该机制主席王丽当天在致辞中表示，意大利是古丝绸之路连接中国和西方世界交流的重要支点，也是很多法律规则的发源地，《罗马宣言》的签署见证了东西方的和谐共赢与国际调解事业的最新发展。

她表示，“一带一路”国际商事调解中心设立的初衷就是以东方智慧吸收现代调解国际经验，构建符合国际法治并能够满足“一带一路”国际商事纠纷解决需要的调解制度和运行平台。

《罗马宣言》由来自亚洲、欧洲、美洲和非洲12个国家20余个机构代表共同签署。

“一带一路”服务机制意大利共同主席安杰洛·博尼索尼强调，“一带一路”国际商事调解并不局限于意大利与中国，而是基于国际视野的全球服务。信息来源：新华社

【俄罗斯】俄罗斯拟吸引400亿海外投资

外国投资者准备在未来5-7年内向俄罗斯经济投资约400亿美元。

据俄罗斯直接投资基金（RDIF）负责人Kirill Dmitriev称，大约有20家公司和基金准备投资，其中包括中国、韩国、卡塔尔和沙特阿拉伯。投资的主要方向是交通基础设施、铁路和公路、港口和机场。其中25%的资金将用于改进技术。信息来源：REPORT.AZ网援引Lenta.ru消息

【德国】李克强和德国总理默克尔为华晨宝马沈阳铁西工厂新厂区开工致贺信

华晨宝马铁西工厂新厂区开工仪式 10 月 11 日在辽宁沈阳举行。国务院总理李克强和德国总理默克尔分别致贺信。

李克强表示，宝马集团成为中方放宽汽车行业合资股比限制后的首个受益者，开启了中德两国汽车制造业融合发展、互利共赢的新征程。今年适逢中国改革开放 40 周年。中国对外开放的大门会越开越大，将进一步放宽市场准入，为各类所有制、内外资企业打造一视同仁、不断优化的营商环境。欢迎外国企业扩大对华合作，更好实现共同发展。

默克尔表示，今年 7 月李克强总理和我在柏林共同见证华晨集团和宝马集团签署战略性框架协议，释放了德中发展长期稳定、互利双赢经济合作与伙伴关系的明确信号。德方欢迎中方深化改革开放，放宽市场准入，期待双方合作取得新的成绩。信息来源：中国政府网

【罗马尼亚】罗马尼亚将下调旅游行业增值税率

根据罗政府日前通过一项决定，从今年 11 月 1 日起，罗马尼亚拟将旅游行业增值税率由 9% 下调至 5%，此举将惠及住宿、餐饮和游乐园等企业，此外还将适用于露营地土地租赁。旅游业将因此成为罗享受最低增值税率的行业之一，此前只对新建住房、书籍、教材和博物馆门票等实行该税率。

罗政府希望通过降税使宾馆降费，减少居民假期支出。据业内人士预计，今年将是罗旅游业 10 年来表现最好的一年，与旅游相关的宾馆住宿、餐馆和送餐业营业额预计将超过 150 亿列伊（32 亿欧元）。信息来源：驻罗马尼亚经商参处

【冰岛】冰岛与中国等多方签署渔业资源国际合作协议

工业和创新部秘书长 Kristjan Skarphedinnson 最近签署了一项国家领海外（公海）渔业管理的国际协议，协议主要内容还包括北冰洋渔业研究和渔业监测的合作。协议共有 10 个参与方：美国、丹麦（代表法罗群岛和格陵兰）、冰岛、日本、加拿大、中国、挪威、俄罗斯、韩国以及欧盟。工业和创新部发布的新闻稿称：“该协议的成员资格将确保冰岛参与这一重要海域的决策和研究”。信息来源：《冰岛晨报》

【保加利亚】保中小企业可申请资本市场准入凭证

保国周一启动了一项价值 150 万列弗的项目，旨在为中小企业提供准入凭证，以便中小企业进入资本市场并融资。该项目的资金来自欧盟支持的“创新和竞争力计划”。该项目将提供有 30 张准入凭证，每张价值 5 万列弗。保经济部副部长 Luchezar Borissov 表示，该项目预计融资额将超过 1500 万列弗。微型企业也可以参与竞标。投标将在未来 24 个月内进行并按照“先到先得的原则”进行评估。

据悉，保加利亚约有 20 万人属于中产阶级，但只有 1000 人通过保加利亚证券交易成为个人投资者。

另悉，迄今为止，“创新和竞争力计划”已向保国提供了超过 8 亿列弗的资金，受益 1900 余人。信息来源：
保通社《每日新闻》

美洲：

【美国】美国财政部再次认定中国未操纵汇率，但将继续对中国进行汇率政策监测

美国财政部 17 日公布的针对主要贸易伙伴的半年度《国际经济和汇率政策报告》中，认为中国没有操纵汇率以获取不公平贸易优势。这是美国总统特朗普就任后，美国财政部第四次作出这一认定。报告认为，美国的主要贸易伙伴均未操纵汇率，但将中国、日本、德国、韩国、瑞士、印度 6 个国家列入汇率政策监测名单。美国财政部表示，美方高度重视中国对于不进行竞争性贬值的承诺，将继续密切观察人民币汇率走势并与中国人民银行保持沟通。美方认为，中国推行更加市场化的经济改革将有助于增强投资者对人民币的信心。

报道称，美国财政部于 2016 年 4 月首次设立汇率政策监测名单，认定标准有三项：与美国贸易顺差超过 200 亿美元；经常账户顺差占国内生产总值比重为 3% 以上；持续单边干预汇率市场。如果一个经济体满足全部三条标准，美国将会与该经济体进行商谈，并可能出台报复性措施；而如果只满足其中两条，该经济体将会被纳入汇率政策监测名单进行密切观察。不过，在特朗普上任后，如果美国与一个经济体的贸易逆差占美国总体贸易逆差的比例较大，即便该经济体仅满足上述标准的一条也会被列入监测名单。信息来源：CNBC

【委内瑞拉】委内瑞拉将在外汇交易中以欧元或人民币替代美元

委内瑞拉副总统艾萨米（Tareck El Aissami）当地时间 10 月 16 日表示，由于受到美国政府的金融制裁，委内瑞拉将在外汇交易中剔除美元，改用欧元或人民币。艾称，委政府将在欧洲和亚洲开设银行账户，作为应对美国金融制裁的备用方案。艾还表示，委内瑞拉的金融体系受到多方持续攻击，“但我们不会屈服于外国和帝国主义的利益。”

报道称，美国的制裁引发委内瑞拉国内严重通货膨胀，大规模饥荒和公共服务的崩溃导致该国数百万公民逃往邻国，形成该地区有史以来规模最大的难民危机。委内瑞拉总统马杜罗今年赢得大选后已承诺要实现国内的经济复苏。尽管仍面临美国对其石油产业及债务的制裁，但马杜罗政府仍在努力吸引外资。信息来源：彭博社

一带一路时讯

国内：

【上海】自贸区将深化同邮轮经济协同发展创新

近日，上海市人民政府办公厅印发《关于促进本市邮轮经济深化发展的若干意见》（以下称《若干意见》）的通知，就建设国际一流邮轮港，促进邮轮全产业链发展，打造上海邮轮经济升级版，助力提升本市城市能级和核心竞争力，促进本市邮轮经济深化发展提出若干意见。《若干意见》指出，将打造中国邮轮旅游发展示范区，实现与中国（上海）自由贸易试验区的协同创新。

《若干意见》明确，到 2022 年，本市邮轮市场规模进一步扩大，邮轮港功能进一步提升，接待量位居全球前三，跻身世界邮轮港口第一方阵，初步形成引领长三角一体化发展的邮轮经济产业链。到 2035 年，建成国际一流邮轮港，成为亚太邮轮企业总部基地和具有全球影响力的邮轮经济中心之一。

《若干意见》中提出：

建立健全邮轮产业相关政策体系，打造中国邮轮旅游发展示范区，实现与中国（上海）自由贸易试验区的协同创新。

支持宝山邮轮配套产业园、外高桥造船基地等建设邮轮修造产业基地及配套园区，培育设备、零部件、材料等领域的本土配套企业，吸引为邮轮制造提供各类配套产品和服务的境内外企业入驻，构建多层多样的产业生态。

抓住中国国际进口博览会机遇，对接“6 天+365 天”一站式交易服务平台，支持邮轮港口配置常年展示、交易、服务等功能。支持邮轮口岸设立出境和进境免税店，研究在邮轮港周边布局免税店或离境退税店。

深入推动“双区联动”。深化上海中国邮轮旅游发展实验区与中国（上海）自由贸易试验区的协同创新，在邮轮经济领域，探索实施新一轮对外开放、贸易便利化、金融创新等政策举措。支持在国际邮轮港率先建设海关政策迭加、资源整合的邮轮监管区。逐步完善以服务邮轮经济为主要特色的海关监管制度，适时在符合条件的区域探索创建海关特殊监管区域。信息来源：外联发商务咨询

《若干意见》全文如下：

各区人民政府，市政府各委、办、局：

经市政府同意，现将《关于促进本市邮轮经济深化发展的若干意见》印发给你们，请认真按照执行。

上海市人民政府办公厅

2018 年 10 月 8 日

关于促进本市邮轮经济深化发展的若干意见

邮轮经济是以邮轮旅游为驱动，涵盖邮轮运营、港口服务、邮轮修造、船舶供给、跨境消费等领域的综合产业集群，是现代服务业和先进制造业最具活力的组成部分之一。近年来，上海邮轮旅游快速发展，邮轮港口设施和服务不断完善，邮轮相关产业发展初显成效。为建设国际一流邮轮港，促进邮轮全产业链发展，打造上海邮轮经济升级版，助力提升本市城市能级和核心竞争力，现就促进本市邮轮经济深化发展提出若干意见如下：

一、总体要求

深入贯彻落实党的十九大和十九届二中、三中全会精神，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，面向全球、面向未来，按照上海建设“五个中心”和打响“四大品牌”的总体要求，对标国际最高标准、最好水平，以推动高质量发展、创造高品质生活为导向，以服务“一带一路”倡议、长江经济带和长三角一体化国家战略为契机，以全面深化改革、扩大开放为推动力，以提升邮轮港口服务能级、深化邮轮旅游供给侧改革、推动邮轮产业链延伸为主线，着力优化营商环境、着力丰富产品供给、着力提升品牌品质、着力挖掘产业潜力，全面融入全球邮轮经济分工合作，全力打造上海邮轮经济发展新高地。

二、发展目标

到2022年，本市邮轮市场规模进一步扩大，邮轮港功能进一步提升，接待量位居全球前三，跻身世界邮轮港口第一方阵，初步形成引领长三角一体化发展的邮轮经济产业链。

——邮轮港及配套基础设施进一步完善，年接靠母港和访问港邮轮500艘次以上、接待出入境游客400万人次以上，境外邮轮游客比例明显提升。

——培育一批本土邮轮企业，亚太邮轮企业总部基地初具规模，建成覆盖亚洲市场的邮轮船供物资分拨中心，初步掌握大型邮轮设计制造技术和管理能力。

——建立健全邮轮产业相关政策体系，打造中国邮轮旅游发展示范区，实现与中国（上海）自由贸易试验区的协同创新。

到2035年，建成国际一流邮轮港，本市邮轮旅游服务达到国际一流水准，形成完备的邮轮经济产业链，全面掌握大型豪华邮轮设计建造技术和运营管理能力，邮轮产业占全市生产总值的比重显著提升，成为亚太邮轮企业总部基地和具有全球影响力的邮轮经济中心之一。

三、重点任务

（一）建设国际一流邮轮港口

对标国际一流邮轮港口，全面提升服务管理水平，建立健全适合邮轮靠泊通行和邮轮旅客通关出行的管理体系，持续优化相关配套基础设施和应急保障机制。

1. 统筹邮轮港口功能布局。统筹上海“两主一备”邮轮港口发展。吴淞口国际邮轮港着力打造国际一

流邮轮母港，不断完善母港功能；上海港国际客运中心重点发展访问港和高端邮轮服务业，促进邮轮、游艇、游船联动发展；完善外高桥邮轮备用码头的软硬件设施，确保发挥应急备用功能。

2. 提升邮轮靠泊通行能力。实施邮轮通行“五优先”工作机制，确立符合国际惯例的邮轮优先通行规则。争取实现长江口深水航道大型邮轮等超宽船“双向通行”常态化，研究扩大适用范围；加快推进南槽航道整治工程，全面提升长江口航道通行能力。建立健全符合邮轮运营保障需求的引航服务和口岸单位查验随船制度，完善特殊天气情况下邮轮适航规则和通行保障机制。

3. 优化口岸和出入境管理。加强邮轮口岸各部门协作，不断完善邮轮“单一窗口”建设。全面实施混合验放通关模式，积极探索应用人脸识别等先进技术，提升游客通关效率。继续探索邮轮便利化签证政策，将144小时过境免签的适用范围向国内其他旅游目的地拓展，积极争取扩大国际邮轮旅游团15天入境免签的适用范围；实施互联网预申报、入境卡电子化等便利化措施。深化邮轮口岸诚信管理体系，推进“信用惠民”政策在邮轮旅游中的广泛应用。

4. 完善港口配套基础设施。将邮轮港纳入全市综合交通规划体系，建设国际邮轮客运交通枢纽，完善港区及周边交通基础设施，优化交通组织，实现邮轮港与轨道交通、机场、铁路等公共交通之间的便捷连接。支持在邮轮港周边区域打造港城联动、商旅文结合的配套服务设施。提升邮轮废弃物处置保障能力，加强岸电使用的制度建设，建设“绿色”邮轮港。系统提升邮轮港口卫生管理水平，积极创建“国际卫生港”。加强邮轮港口标准化建设，积极参与全国和亚洲邮轮港口服务标准制定。

5. 建立健全应急管理机制。落实上海国际邮轮应急保障常态化工作机制，制定市级层面的应急总预案和各应急单元专项预案，确保应急救援体系高效运作。加强邮轮运营保障能力建设，进一步提高对大雾大风等灾害天气的监测、预报和预警能力。进一步落实邮轮公司运营安全、旅行社旅游安全的主体责任，督促其完善各类应急预案，经常开展应急演练，切实提高应急处置能力。

（二）全面提升邮轮旅游品质

围绕创造高品质生活、满足多样化需求，不断丰富创新邮轮旅游产品，切实规范邮轮旅游市场，吸引更多入境游客，打造具有全球影响力的邮轮旅游目的地。

1. 丰富邮轮旅游产品供给。积极争取邮轮“多点挂靠”政策常态化实施和审批流程简化，开发上海始发的多港挂靠邮轮航线。与境外港口城市合作推动互为母港或多母港航线发展，吸引更多访问港客源。争取有条件地开放无目的地邮轮航线。推动发展“飞机+邮轮”“高铁+邮轮”“邮轮+内河游轮”，积极发展空海、海陆、江海联运旅游产品。吸引独具特色的主题邮轮在上海运营，支持邮轮公司组织运营具有中国文化特点的邮轮主题航次，鼓励中国文化演出团体、演艺项目、艺术品等在邮轮上展演展销。

2. 加快邮轮旅游目的地建设。鼓励上海中国邮轮旅游发展实验区打造A级景区，实现港口和城区景观一体化发展。推动邮轮旅游和全域旅游协同发展，加强特色产品和精品线路设计，实现邮轮旅游与本市优

质旅游资源联动。加大上海作为邮轮旅游目的地的宣传推广力度，充分发挥过境免签和国际邮轮旅游团入境免签等政策的便利性，吸引更多境外游客来上海搭乘邮轮。探索对组织国际游客入境旅游的邮轮公司及境外旅行社的奖励机制，促进邮轮入境游市场的发展。

3. 创新邮轮旅游产品销售模式。深化邮轮船票制度试点，实施“凭票进港、凭票登船”，搭建统一的邮轮公共信息服务平台，形成可向全国复制推广的经验。鼓励邮轮公司及销售代理机构积极探索直销、零售等分销模式，允许邮轮公司在其官方平台销售由其他具备相应资质企业提供的邮轮旅游配套服务产品。探索鼓励外商独资邮轮企业申请出境游等资质的政策。鼓励邮轮公司及代理机构开发内地邮轮旅游客源市场，建立邮轮与航空、铁路、省际巴士等联程联动机制，为游客提供更多便利。

4. 切实规范邮轮旅游市场。落实政府监管部门、邮轮公司、销售代理机构、游客等相关主体责任。建立健全各部门联合执法机制，联合打击市场不正当竞争和侵害消费者权益的行为。将邮轮旅游产品销售纳入上海市旅游行业管理与诚信建设系统。引导邮轮公司和销售代理机构自觉规范市场行为，提升服务品质，保障游客权益。大力宣传《中国公民旅游文明行为公约》，引导游客自觉履行邮轮旅游合同，主动遵守目的地法律法规和船上礼仪。建立畅通的邮轮游客维权渠道，切实维护游客合法权益。针对游客不良行为，依法建立相应的惩戒机制。

5. 提升邮轮旅游的国际影响力。加大对邮轮特色品牌活动的扶持力度，进一步提升上海邮轮旅游节等活动的影响力。发挥上海在亚太邮轮市场的资源优势，争取亚太邮轮大会等高规格国际邮轮会议常驻上海。支持建立亚洲邮轮港口城市联盟，推动亚洲邮轮港口城市的合作交流。加强邮轮市场宣传推广力度，依托国内外旅游推介会、展览会等活动平台，积极推介上海邮轮旅游产品，鼓励邮轮公司、旅行社等与各类公共渠道平台合作开展邮轮产品和邮轮文化宣传。

（三）战略布局邮轮经济全产业链

发挥上海邮轮港口和相关产业资源优势，积极拓展邮轮经济产业链，支持邮轮运营管理、制造维修、物资供应、中介服务等相关产业在沪发展，抢占邮轮经济发展先机。

1. 打造邮轮企业总部基地。研究引进邮轮企业总部的便利化政策及激励措施，吸引国际邮轮公司总部或地区总部落户上海。做实上海市邮轮旅游服务贸易示范基地，吸引邮轮服务配套企业集聚发展。

2. 培育支持本土邮轮企业发展。积极向国家有关部委争取出台支持邮轮品牌发展的专项政策，对本土企业以购置、租赁、制造等方式组建本土邮轮船队给予低息贴息及相关税费优惠政策的支持。争取放宽本土邮轮品牌的船员国籍限制。优先支持本土邮轮企业运营近海航线。

3. 支持国产大型邮轮制造。将邮轮制造列入“上海制造”重大产业布局，并推动上升为国家战略。制定上海大型邮轮制造行动计划，统筹全市产业资源和配套政策，优化产业空间布局 and 区域定位，加强对邮轮设计制造核心技术的攻关，不断提升邮轮制造国产化能力，力争 2023 年首艘国产大型邮轮交付使用。引

导和鼓励各类市场主体参与邮轮研发、设计及制造服务，支持与国内外船舶制造科研院所、企业等联合开展邮轮设计制造技术攻关和成果转化。

4. 发展邮轮修造配套产业。支持宝山邮轮配套产业园、外高桥造船基地等建设邮轮修造产业基地及配套园区，培育设备、零部件、材料等领域的本土配套企业，吸引为邮轮制造提供各类配套产品和服务的境内外企业入驻，构建多层多样的产业生态。推进国内外邮轮相关协会组织、科研院所、检测认证平台、交易服务机构等功能性平台集聚，提升综合配套服务能力。

5. 建设邮轮船供物资分拨中心。搭建邮轮船供物资平台，推动出口监管仓建设；探索建立针对邮轮船供物资的退税制度。支持本地企业积极有序参与邮轮船供，培育一批邮轮船供骨干企业，提升国际邮轮公司本地物资及商品的采购比例。健全国际货柜转运制度，实现国际货柜转运常态化，发展邮轮船供“全球采购、集中配送”模式，吸引邮轮公司在上海建立国际邮轮物资配送中心。

6. 推动邮轮购物消费升级。抓住中国国际进口博览会机遇，对接“6天+365天”一站式交易服务平台，支持邮轮港口配置常年展示、交易、服务等功能。支持邮轮口岸设立出境和进境免税店，研究在邮轮港周边布局免税店或离境退税店。推动线上线下结合，支持搭建全国性邮轮网上商业展示交易平台，打造邮轮跨境购物平台，加快引导境外消费向境内消费转变。

（四）强化政策支撑和保障

1. 完善工作推进机制。依托上海中国邮轮旅游发展实验区联席会议，发挥对本市邮轮经济全产业链的统筹协调作用，推进邮轮经济发展规划、政策制定、重点项目等重要工作的实施。各有关部门和单位根据职责分工，制定具体工作计划和配套措施，明确时间节点，确保各项任务落实到位。

2. 深入推动“双区联动”。深化上海中国邮轮旅游发展实验区与中国（上海）自由贸易试验区的协同创新，在邮轮经济领域，探索实施新一轮对外开放、贸易便利化、金融创新等政策举措。支持在国际邮轮港率先建设海关政策迭加、资源整合的邮轮监管区。逐步完善以服务邮轮经济为主要特色的海关监管制度，适时在符合条件的区域探索创建海关特殊监管区域。

3. 加大财政金融支持力度。加大本市相关产业资金对邮轮经济发展的扶持力度，将邮轮研发、设计、制造、旅游、运营等重点领域、重点项目列入优先支持范围。争取国家政策性金融机构加强对本市邮轮产业的金融服务，支持建立邮轮产业发展基金。引导保险机构、商业银行等探索针对邮轮产业的金融产品。鼓励邮轮领域创新创业，吸引更多社会资本参与邮轮产业投资。

4. 推动长三角邮轮经济一体化。依托长三角旅游、交通、产业等合作机制，促进长三角邮轮经济协同发展。充分发挥上海邮轮母港的引领作用，与连云港、舟山等共同探索区域邮轮组合母港建设、运营和管理。推动建立长三角邮轮旅游服务联盟，促进长三角旅行社与邮轮公司、港口的对接，规划覆盖长三角的景点旅游线路，扩大省际邮轮直通车覆盖范围。加强长三角邮轮市场监管联动，建立健全应急处置协调机

制，构建长三角邮轮旅游守信联合激励和失信联合惩戒机制。

5. 加强邮轮经济统计和研究。研究构建科学的邮轮产业统计指标体系，全面反映邮轮产业规模、增加值和经济贡献度。组建上海国际邮轮学会，支持国内外研究机构开展邮轮经济课题研究，定期发布《中国邮轮产业发展报告》。加强国内外邮轮旅游产品价格指数研究，并制定相应的邮轮旅游消费引导策略。

6. 强化邮轮人才体系支撑。支持高校优化邮轮相关课程设置，与邮轮港口、邮轮企业等共建实训基地，提升专业人才培养质量。加强邮轮旅游从业人员培训，将邮轮职业培训项目纳入本市职业技能培训补贴范围。建立国际邮轮专家资源库平台，以相互挂职、结对共建等方式，促进邮轮高层次人才的交流。

【黑龙江】中伊创新中心在黑龙江揭牌 共促纳米、医疗等多方面合作

11日，中伊创新中心揭牌仪式在中国北疆黑龙江省举行，该中心的成立旨在形成中国与伊朗在技术转移、人文交流及相关科技产业合作方面的新模式。

中国和伊朗都是拥有悠久历史的文明古国，两国2000多年来的平等交往，互通有无的友好合作关系积淀深厚，为两国各方面的交流奠定了基础。近年来，在中国官方不断推进“一带一路”建设的大背景下，中伊关系已进入全新发展阶段。

“自2017年6月起，哈尔滨市科学技术局就与伊朗驻广州总领事馆、伊朗工业和矿业部、伊朗纳米振兴委员会进行合作，开启了哈尔滨与伊朗的科技合作渠道。”哈尔滨市科学技术局相关负责人介绍，尤其是近期，哈尔滨市农科院的旱育水稻项目在伊朗经过5个多月的试验种植获得成功，得到了伊朗国家及地方政府的高度重视。

据介绍，短短一年多的时间里，中伊联合举办了“中伊纳米技术项目对接会”“中伊农业科技项目对接会”“中伊科技与产业合作研讨会”等活动，同时，双方在手术机器人及纳米姜黄素等多个项目也对接成功，正在深入洽谈中。

“‘一带一路’建设对发展区域经济和推动伊中友好具有积极意义。我们很看好伊中‘一带一路’共建的良好前景。”伊朗小型产业及产业园区组织副总干事阿齐奥拉·加布伦尼表示，希望通过这次研讨会，两国能在纳米技术、医疗器械和更多领域开展更广阔更深层次的合作。

对于此次伊中双方的合作，阿齐奥拉·加布伦尼充满信心。他表示，两国今后将共同推进纳米、医疗、农业及食品方面的广泛合作，双方专家和企业也将加深互访交流，从而形成两国在技术转移、人文交流及相关的科技产业合作方面的新模式。信息来源：中新社

【广东】穗港澳“一带一路”企业合作联盟成立 助力三地企业引进来、走出去

穗港澳“一带一路”企业合作联盟12日成立。香港“一带一路”总商会、澳门工商联会、广州市“一

带一路”投资企业联合会三方签订协议，联合开展投资贸易项目服务，助力三地联合开展企业“引进来”和“走出去”工作。

南沙区区委书记蔡朝林向企业代表介绍了港资企业目前在南沙集中投资的区域，包括庆盛枢纽区、南沙湾片区、万顷沙粤港澳深度合作示范区等。庆盛枢纽区目前已经引入丽新集团“一带一路”总商会（大湾区）总部项目、新鸿基商业服务综合体项目、冯氏集团等港资项目。香港科技大学拟选址庆盛枢纽区。蔡朝林表示欢迎企业代表多来南沙考察投资。

香港“一带一路”总商会理事会主席、香港丽新集团主席林建岳认为，在粤港澳大湾区建设大背景下，不少香港企业期盼参与南沙建设，以后将发挥穗港澳“一带一路”企业合作联盟平台作用，会有更多的港资企业来南沙参观考察。

根据框架协议，三方将探索在南沙设立穗港澳“一带一路”企业合作联盟秘书处，作为穗港澳工商专业界人士的联系桥梁，打造港澳向内拓展，内地企业借助港澳通达国际市场的重要平台。三方每年还将共同举办穗港澳“一带一路”企业合作论坛，展示穗港澳三地企业参与“一带一路”沿线国家和地区最新发展成果，推动合作需求对接。论坛由三方轮流主办，首届由南沙举办，将于今年12月在南沙举行。信息来源：新华社

【新疆】喀什综合保税区“大通关”显效 每年将降低通关成本2亿元

9月5日，喀什启路国际贸易有限公司副总经理勾兴广来到喀什综合保税区海关施封集中查验中心，用了不到1个小时，就完成了出口货物查验通关手续。“现在通关效率和过去完全不能同日而语，快速通关节省了物流成本，也让我们企业增加了效益。”勾兴广高兴地说。

2015年4月20日，喀什综合保税区正式封关运营；2015年8月，喀什启路国际贸易有限公司成立。勾兴广说，成立启路公司，就是因为有了喀什综保区。

勾兴广长期从事外贸物流。他告诉记者，国际贸易对物流时效要求很高，过去喀什的外贸货运需要到山上的口岸办理货物报关查验手续，先将货物卸下查验后再装车运出，费时少则数日多则十多天。不仅如此，一辆货车在口岸停留一天成本需要1000多元，而货物装卸又需要3000到4000元，物流成本居高不下。现在，货物直接运到喀什综保区海关施封集中查验中心，很快就能办理完查验和通关手续。

“综保区建立后减少了通关环节，极大地提高了通关时效，降低了通关物流成本，我们企业很满意。”勾兴广说。

“做好对外开放这篇大文章，从综保区的角度来讲，必须要建设良好的通关环境，提高通关效率。”喀什经济开发区管委会副主任、喀什综合保税区管委会主任白灿说。

白灿介绍，针对过去喀什地区进出口货物通关效率低、费用高等问题，喀什综保区与喀什海关积极创

新监管理念，优化通关模式。今年3月，喀什综保区引入国内最先进的通关监管模式，投资150万元，整合原有海关施封中心、查验中心，与喀什海关一同建设了海关施封集中查验中心、升级改造智能化卡口管理系统和综保区辅助管理系统，实现与周边陆路口岸的互联互通，大大提升了施封查验效率。现在，进出口货物可以集中在综保区海关施封集中查验中心办理所有通关手续，正常情况下只需1小时。

据测算，实行快速通关后，每辆货车的通关成本可降低4000到5000元。按每天通关200辆货车计算，每天可降低通关成本约100万元人民币，每年可以降低2亿多元。货物在综保区装车后，当日就可到达伊尔克什坦、吐尔尕特等口岸。以往前往中亚的货车每月能跑2至3趟，现每月可以跑4至6趟，相当于使喀什进出口运力增长了1倍多。白灿说，这还只是目前的运量，随着将来运量越来越大，产生的效益也会越来越高。

去年7月，看好喀什综保区投资环境，一直从事外贸的徐文刚在保税区成立了喀什市南疆保税展销有限公司，主营进口酒水、化妆品和药材等商品展销业务，成立至今，公司营业额已达500万元人民币。

徐文刚说，过去，货物在口岸进关就要办理缴纳关税手续，遇到资金紧张，只能小批量进口，销售完再进货。现在，他可以一次性大批量购进国外商品，一部分在综保区自己的保税店里展示销售，一部分在综保区直接分流销售到各地，商品销售后再缴纳关税，大大节省了资金成本。

喀什综保区是南疆唯一的海关特殊监管区域，作为面向中亚、南亚、西亚乃至欧洲的对外开放窗口，综保区的区位优势、交通优势、政策优势显著，建立后功能和作用日益凸显。目前，综保区已实现进出口贸易额7413.85万美元，货物量3350吨，保税仓储货物量突破4600万美元。区内注册企业54家，注册资金8.1亿元，还先后在区内和市区开设了保税展示交易中心。

今年以来，喀什综保区先后推动与吉尔吉斯斯坦奥什州保税区、塔吉克斯坦杜尚别保税区、巴基斯坦伊斯兰堡经济特区，以及塔吉克斯坦丹加拉自由贸易区之间的合作，共同推动产能合作和物流合作。白灿说，希望通过这样的合作，让保税区之间的货物可以实现免关税运行，自由流转。

“5年前，共建‘一带一路’倡议的提出，绘就了一幅开放的‘大写意’；现在，我们要精雕细琢做好每个环节的工作，推动‘一带一路’建设不断发展。”白灿说。信息来源：新疆日报

国际:

【荷兰】荷兰热情拥抱“一带一路” 工商界探索陆海丝路联通新机遇

近年来，随着中国与荷兰企业在“一带一路”建设框架下的合作不断取得新成果，荷兰工商界越发重视探索陆海丝路新联通带来的新机遇。作为中欧设施联通的重要枢纽、贸易畅通的重要桥梁、资金融通的重要途径，昔日“海上马车夫”荷兰正在热情拥抱“一带一路”。

中欧班列多条专线在荷兰的业务持续稳定增长，让物流企业更加坚信双方合作的发展潜力。蓉欧班列“成都—蒂尔堡”专线于2016年8月开通，现保持每周双向对开4列，预计年末旺季将增至5列或更多。运营该专线的荷兰合作伙伴、GVT物流集团总经理弗布拉克说：“我们相信，对中国的货运量还有增长潜力，因为东向回程重载率一直在稳步提升。”

荷兰物流企业努纳物流公司开发出“丝绸之路特色产品”，现每周运营三趟货运列车，将荷兰及邻近地区客户的货物从荷兰阿姆斯特丹运至德国杜伊斯堡，在那里搭乘中欧班列分别直达中国多座城市，或前往俄罗斯及中亚国家。公司特色产品总监瓦辛克告诉记者：“这一新产品增长潜力巨大。中欧班列的运营平台未来还会增加，亚欧物流将有更多样更优化的选择。加入新丝绸之路，就等于获得更多联通、更多可能性”。

对地处“陆上丝绸之路”和“海上丝绸之路”交汇处的鹿特丹港而言，设施联通网的延伸铺展，意味着发展空间的拓展。鹿特丹港务局官网上说：“‘一带一路’提供了广阔的互联互通机遇，有助于世界实现前所未有的紧密联系。就欧洲物流枢纽鹿特丹的进一步发展而言，新丝绸之路的重要意义表现在方方面面。”

除来自亚洲的传统海运业务持续增长外，欧洲第一大港鹿特丹港的海陆联运支脉，已在荷兰蒂尔堡和德国杜伊斯堡搭接上中欧专线的动脉，港口近期规划还包括加强设施投入和支持本地铁路运输发展。港务局新闻发言人阿尔贝斯告诉记者：“港口要生存，靠的是广阔畅通的连接。新丝绸之路的积极进展，与鹿特丹港的可持续发展目标相契合，港口必然从中受益。”

面对“一带一路”构建的互联互通全新版图，荷兰物流行业已为荷兰重新定位。代表该行业的荷兰国际分销协会指出：“‘一带一路’正在为国际企业创建更快速更高效的产品供应链。凭借优化的物流服务，荷兰正为国际企业保障理想的新丝绸之路。荷兰也是往来亚洲的门户。”

荷兰其他优势行业同样在拥抱新联通带来的新机遇。荷兰皇家飞利浦公司首席执行官万豪敦说，“一带一路”也在推动沿线国家健康事业发展，飞利浦将与中国伙伴一起，用科技创新不断提升全球医疗保健水平。荷兰皇家帝斯曼集团董事会成员傅瑞德也表示，专注于生命科学和材料科学的帝斯曼正与中国一道，将气候与能源、资源与循环领域的科技创新服务用于建设绿色的“一带一路”。

蓬勃发展的荷兰中小企业也跃跃欲试。荷兰经济部企业局主办、荷兰地方机构轮流合办的“中国商业周”已连续四年举办，荷兰外交部、中国驻荷兰大使馆大力支持的“中荷企业家投资贸易论坛”在荷兰不同城市举办两届，参加活动的荷兰中小企业累计达数千家。上个月，在埃因霍芬创新科技园区举办的“中荷科技创投日”引来20家荷兰知名科技创新企业亮相路演。这些活动中，“一带一路”成为必然话题，与会荷兰政府代表都表示愿积极响应这一倡议，荷兰企业也表示期待从中国经济发展和“一带一路”建设中受益。

中国驻荷兰大使馆经商参赞张国胜分析，荷兰以贸易立国，400年前就是通过打通通往东方的贸易航线成就了辉煌历史。如今，凭借其中欧联通中的独特优势，荷兰更是“一带一路”建设的天然合作伙伴。

相互契合的根本利益，得天独厚的地理优势，加上开放务实的合作理念，让荷兰有望成为中欧共建“一带一路”的一艘“快船”。

中国驻荷兰大使吴恳说，正是积极参与“一带一路”的意愿，推动每周 90 多班客货运航班往返于阿姆斯特丹与中国七大城市之间，多趟中欧班列相继开通，中国近半数赴欧深水货运航线选择鹿特丹港作为首个停靠港，也推动荷兰成为首批受邀参加今年 11 月首届中国国际进口博览会的欧洲国家。“‘一带一路’倡议源于中国，但机会和成果属于世界。‘一带一路’必将使中荷合作再次扬帆。”信息来源：新华社

【乌克兰】乌克兰举办国际经济论坛 吸引中企到乌投资

乌克兰切尔卡瑟州政府日前在切尔卡瑟市举办国际经济论坛，寻求经贸合作伙伴，期待吸引各地企业尤其是中国企业前来投资。

切尔卡瑟州州长特卡琴科 11 日在论坛上表示，十分钦佩中国过去几十年来取得的经济成就，特别欢迎中国企业到当地投资兴业。

切尔卡瑟州位于乌克兰中部第聂伯河沿岸，当地经济支柱产业包括谷物和豆类种植、特种汽车制造、食品农产品加工以及化工业等。特卡琴科说：“在这些方面中国企业具有很好的技术和丰富的实践经验，我们希望同中方开展深度合作。”据他介绍，切尔卡瑟州计划投资兴建 IT 产业、太阳能电站和煤变气项目，一个占地 40 公顷、以农产品加工为主的工业园已开始开工建设。

应邀参加论坛的中国驻乌克兰大使杜伟说，切尔卡瑟州具有区位优势，拥有优质黑土地，农业生产潜力巨大，该州很多经济项目都具有吸引力。中方将鼓励相关企业来当地考察，寻求合作机会。信息来源：新华社

【德国】调查显示更多德瑞奥企业以人民币结算对华贸易

德国日前公布的一项调查结果显示，在对华贸易中，以人民币为结算货币的德国、瑞士和奥地利企业近年大幅增加。

德国《世界报》16 日报道，德国商业银行与福沙舆论调查所联合调查表明，德国、瑞士和奥地利三国现阶段开展对华贸易的企业中有 31% 以人民币作为结算货币，这一比例几乎是 2016 年的两倍。另有 5% 的受访企业计划今年内改用人民币作为对华贸易结算货币。

调查显示，这些企业在对华贸易中使用人民币结算有利于与中方贸易伙伴议价、规避汇率风险、满足中方贸易伙伴的需求以及开拓中国市场。

《世界报》评论认为，随着中国经济与世界经济的联系日益紧密，人民币的吸引力越来越大。报道援引德国商业银行亚洲业务专家卢吉罗的话说，人民币对其企业客户来说已越发成为一种常用货币。

共有约 2400 家在德国、瑞士和奥地利从事对华贸易的中小企业参与此次调查。信息来源：新华社

【玻利维亚】乌尤尼钾盐厂投产 玻利维亚首次拥有本国钾盐厂

外交部网站消息，2018 年 10 月 7 日，驻玻利维亚大使梁宇出席乌尤尼钾盐厂投产仪式。玻总统莫拉莱斯、副总统加西亚、众议长蒙塔尼奥、能源部长阿拉尔孔等政要，以及波多西省地方政府、当地媒体、各界群众等约 3000 人出席。

莫拉莱斯总统在讲话中感谢中玻双方员工为钾盐厂项目顺利竣工作出的重要贡献并表示，近年来玻在自然资源国有化上取得巨大成就，将属于玻人民的财富牢牢掌握在自己手中。乌尤尼氯化钾工厂是南美第三大钾盐厂，该工厂建成标志着玻人民历史上首次拥有了自己的钾盐厂，玻工业化进程迈出重要一步。该厂生产的钾肥将有力提升玻农产品质量和抗病虫害能力，并为后续锂资源工业化项目打下良好基础。仪式结束后，梁宇大使还陪同莫拉莱斯总统等政要参观了厂房和车间。

据新华社报道，玻利维亚素有“南美屋脊”之誉，平均海拔超过 3700 米。石油、天然气、水力、风力、地热和太阳能等能源储备极为丰富，但自然环境较差，基础设施和工业建设落后。

玻利维亚总统莫拉莱斯推行的“祖国计划”，矢志在 2025 年将国家发展为南美“能源中心”。为此，玻近年来大力引进外资和技术加强工程建设，中国成为当地人眼中“最可靠的朋友”。2015 年 5 月，中国企业中工国际以总额 12 亿玻利维亚诺（约合 1.7 亿美元）成功中标玻利维亚波托西钾盐工厂项目，将建成年产 35 万吨生产能力的钾盐工厂。信息来源：中国一带一路网

专题研究

长三角小微制造企业生存实录：成本上涨之痛下的进退抉择

“十一”过后的首周里，上证指数累计下跌了 7.60%，这也许是今年 2 月 9 日以来 A 股度过的最煎熬的一周。

但对 ETF 基金而言，该周的规模变化则折射了与 A 股行情截然相反的一种市场方向。

21 世纪经济报道记者统计发现，10 月 8 日至 10 月 12 日有不少于 62 只股票 ETF 的份额出现了正增长，合计增长达 46.98 亿份。

业内人士认为，近期 A 股市场估值的不断走低，加之市场长期资金的增多，正在给配置盘资金更好的入场时机，不排除会有更多配置资金通过 ETF 入场。

“目前的调整主要和市场增量资金不足，缺乏流动性有关。”北京一家大型券商策略分析师 10 月 12 日表示，“流动性何时好转并不好判断，但毫无疑问当前的估值是配置盘的入场良机。”

由于配置盘的持有期限较长，因此 ETF 的规模增长亦被业内视为市场长期资金增加的积极信号，而这也将有助于 A 股的持续趋稳；而在这周最后一个交易日的 10 月 12 日，沪深三大股指也均以上涨状态收盘。

ETF 规模逆势增长

面对市场的下跌，大量 ETF 份额却呈现出一种强势增长的状态。

21 世纪经济报道记者统计 Wind 数据发现，“十一”长假后的 5 个交易日内，共有 62 只上市 ETF 基金合计增加份额 46.98 亿份，平均每只增加了 0.76 亿份。

这一数字已大大超过去年同期——统计显示，同样为“十一”长假后首周的 2017 年 10 月 9 日至 13 日期间，仅有 39 只 ETF 规模出现增长，而合计增长规模也仅为 8.36 亿份，平均每只产品增长 0.21 亿份。

也并非全部 ETF 都出现了份额的增加，统计显示，包括军工、有色金属、房地产等在内以行业性为主的 14 只 ETF 规模出现了减少，不过其合计减少份额仅为 0.62 亿份，不及份额增加的平均值。

记者发现，ETF 在该周的规模增长主要体现在宽基指数产品中。

统计显示，50ETF（510050.SH）、创业板 50（159949.SZ）、创业板（159915.SZ）、300ETF（510300.SH）、证券 ETF（512880.SH）和创业 ETF（159952.SZ）六只 ETF 规模增长均超过 1 亿份。

“ETF 的配置价值目前也主要表现在宽基里，而不是某一行业的被低估。”10 月 12 日，北京一家第三方基金评价机构人士向 21 世纪经济报道记者表示。

其中 50ETF 的总份额增长最多，达 18.98 亿份，超过前述后五只 ETF 规模的增长总和。

“50ETF 规模的大增主要和 A 股下跌导致大盘蓝筹股的估值进一步走低有关，这种低估值明显具有较

强的吸引力。” 前述基金评价机构人士向 21 世纪经济报道记者表示。

不过也并非 50ETF 均有这一较好的规模增长效应。例如富时 A50、上 50ETF、上证 50 三只基金的规模增长也仅分别为 205.55 万份、510 万份和 900 万份。

“这个也要看市场对产品的认可程度和基金公司具体的销售情况。” 前述基金评价机构人士指出，“还有一些大机构就单一指数产品进行配置的情况。”

配置盘的崛起

有分析人士认为，ETF 份额的快速增长与市场风险加剧后部分参与期指套利的交易策略有关。

“市场剧烈波动下，贴水不断拉大，这让期指套利出现了机会，一些机构通过买入 ETF 能够提高套利收益的确定性。” 10 月 12 日，一家央企系期货公司股指期货研究员表示。

交易数据显示，10 月 8 日至 12 日期间，对标股指期货品种的 ETF 的确更加受到市场青睐。其中 50ETF、沪深 300ETF 的融资买入额分别为 9.86 亿元和 7.52 亿元，排在所有 ETF 融资交易额的前两位。

但在更多业内人士看来，ETF 份额的增长意味着配置盘正在加速入市。

“过去我们的市场更多是交易盘，以博短期收益为主，但现在更多不追求过高流动性的配置策略资金正在加速进入，而 ETF 则成为这些资金的好选择，特别是宽基 ETF。” 一家中字头公募机构分析师 10 月 12 日表示，“配置盘策略不同于交易盘，其更多以价值投资、长期投资为核心，现在市场波动风险提高的情况下，也会有更多资金选择考虑配置策略。”

若对比历史数据来看，当前的股票 ETF 的整体份额情况的确处于规模高位。

21 世纪经济报道记者统计 Wind 数据发现，截至 2018 年 10 月 12 日，股票型 ETF 合计总份额已达 1203.49 亿份，不但超过“十一”长假前的数据，更分别较 2015 至 2017 年年底的 579.05 亿份、787.92 亿份、712.93 亿份多出 107.84%、52.74%和 68.81%。

“ETF 增长有三方面因素，一是近年来 ETF 市场日趋繁荣，越来越多的公募机构正在涉水这一领域，发行管理自己的 ETF 产品；二是资产配置崛起后，被动投资理念也越来越被市场所认可，而 ETF 是资产配置的好标的，能够分散掉局部风险；三是 A 股估值不断降低，这显然给配置资金一个好的进入机会，以更低的估值拿到好公司的股票，这种交易机会在牛市中是不好捕捉的。” 前述第三方基金评价人士指出。

ETF 的逆势增长的确发生在 A 股进一步探底的情况下，截至 10 月 12 日收盘，上证指数报收 2606.91 点，处于 4 年多来的低位。

在业内人士看来，伴随着 A 股估值的低位运行，不排除未来会有更多配置资金入场抢筹，而 ETF 的市场容量也有望持续扩大。

“目前 A 股股票都很便宜，很多资金也希望通过 ETF 来进行大类配置；我们近一年来也尤其重视 ETF 产品，特别是做好一些机构渠道，让 ETF 成为配置盘的选择。” 10 月 12 日，深圳一家公募机构 ETF 基金经

理表示，“未来会有更多类型的 ETF 产品问世，而整体市场规模也会持续放大。”信息来源：21 世纪经济

全球并购动态

Harris 和 L3 合并成美国第六大国防承包商

美国军事通信设备提供商 Harris 和 L3 Technologies Inc 宣布全股票合并，此举将创造美国第六大国防承包商，市值 340 亿美元。在特朗普和共和党领导的国会的支持下，国防开支增加促使国防承包商进行兼并，以便有更大的规模来竞标更大的涵盖从升级计算机系统到太空探索的所有项目。（路透社）

沃尔玛收购美国在线零售商 Bare Necessities

沃尔玛宣布收购网络零售商 Bare Necessities。该网络零售商主要销售内衣、泳衣、袜子和其他贴身衣物。沃尔玛尚未透露具体的收购条款。得益于电商活动的推动，到 2024 年，全球内衣市场有望创造 600 亿美元以上的营收。（新浪财经综合）

云通信服务商 Twilio 将 20 亿美元收购美国电子邮件公司 SendGrid

云通信服务供应商 Twilio 在周一表示，自己将以价值 20 亿美元的全股票交易形式收购电子邮件科技公司 SendGrid。SendGrid 针对像收据或发票类的交易型电子邮件，开发者可以自动发送这类邮件，而无需自己进行系统开发。（新浪科技）

国际顶尖照明品牌 Fagerhult 与 iGuzzini 将合并

北欧最大的照明公司、瑞典 Fagerhult 集团将收购意大利领先的建筑照明公司 iGuzzini。两者均为国际顶尖照明品牌。Fagerhult 表示，无论是在地理位置还是在产品互补方面，iGuzzini 的加入都将极大地巩固其在专业照明市场的地位。

Aker BP 2.5 亿美元收购 Equinor 旗下挪威油气商 King Lear 77.8% 股权

Aker BP 已同意以 2.5 亿美元的现金收购 Equinor 在挪威天然气和凝析油开采 King Lear 中的 77.8% 股权。北海发现估计储量为 7700 万桶石油当量，这些石油连接到 Ula 油田的现有生产设施，Aker BP 预计此次收购将增加超过 1 亿桶储量。（路透社）

三星收购西班牙 AI 技术公司 Zhilabs：增强 5G 能力

三星电子周三表示，公司已收购人工智能（AI）技术公司 Zhilabs，以增强其 5G 能力。这是三星努力进入

5G 市场的一个举措。(新浪科技)

Pretium Partners 收购美国住宅抵押贷款服务商 Selene

Pretium Partners LLC 正在从 Oaktree Capital Management LP 和 Ranieri Partners LLC 管理的基金中购买住宅抵押贷款服务商 Selene Finance LP。Selene 成立于 2007 年是抵押担保 (mortgage security) 的先驱之一。(彭博社)

淡马锡 2.5 亿美元收购以色列网络安全创企 Sygnia

新加坡政府控股的淡马锡宣布其正在收购 Sygnia，以加强其网络安全业务。Sygnia 是一家相当低调的以色列创企，它已经建立了成熟的技术和服务来帮助大型组织应对网络威胁。消息人士表示，淡马锡正将以 2.5 亿美元收购 Sygnia。(猎云网)

包玉刚外孙旗下基金收购意大利高端休闲服饰品牌 Slowear

意大利高端休闲服饰集团 Slowear 日前宣布，已经与香港包郑家族旗下的私募基金 Nuo Capital 达成长期合作关系，后者将会收购 Slowear 的少数股权，并帮助 Slowear 打开亚洲市场。Nuo Capital 创始人兼主席是香港著名实业家包玉刚先生的外孙。(华丽志)

武田药品 620 亿美元收购夏尔获日本监管机构批准

武田药品工业周四表示，其对制药商夏尔 (Shire) 的 620 亿美元收购交易已经获得日本公正交易委员会的批准，从而向这笔交易的完成又前进了一步。这将是日本企业迄今进行的最大一笔海外并购交易，已经获得美国、巴西和中国监管机构的放行。武田药品还在等待欧盟反垄断机构的批准。(路透社)

加拿大牛津地产集团或 24 亿美元收购澳洲房地产信托 IOF

澳大利亚房地产信托 Investa Office Fund (IOF) 周四表示，私募巨头黑石集团 (Blackstone Group LP) 不会就加拿大牛津地产集团 (Oxford Properties Group) 每股 5.60 澳元的收购 IOF 出价再次竞争。(路透社)

以上期刊由中国（上海）自由贸易试验区境外投资服务平台负责整理编写，境外投资项目信息由相关服务机构负责提供。

免责声明

本页面中的信息可能为第三方（如合作机构）提供，仅供您参考。所有内容提供方在将任何内容/信息发布于平台之前，须获得该等内容/信息版权所有方之授权/许可。平台不保证任何内容和信息的准确性，亦不对任何内容提供商提供或发布于平台的任何信息承担任何责任。页面中的链接可能指向非由平台可控的第三方网站，平台对其他网站上的内容及链接有效性既不认可亦不承担任何责任。更多详情，请参阅平台免责声明。



您有以下方式联系我们：

- 热线电话 400-820-8688（仅支付市话费且支持手机拨打，香港、澳门及台湾地区除外）

周一至周五（09:00-17:00）*法定节假日除外

- 电子邮件支持

如果您有任何意见或建议，请发邮件给我们。我们收到邮件后及时给您回复。

电子邮件：edu@shftz.cn