



境外投资快报

第 160 期

2018/11/30

本期要点:

- 中国提出世贸组织改革的立场与主张
- 中国期待中美领导人 G20 峰会期间会晤取得积极成果
- 中资企业在越南投资的第一座 BOT 大型电厂全面投入商业运行
- 商务部：正在会同上海市认真研究自贸区扩区
- 日美贸易摩擦的经验教训及对华启示

中国（上海）自由贸易试验区境外投资服务平台

WWW.SHFTZ.CN

目录

境外投资政策时讯	3
亚洲:	3
【中国】中国提出世贸组织改革的立场与主张	3
【中国】中国期待中美领导人 G20 峰会期间会晤取得积极成果	4
【韩国】韩政府号召废除柴油车，东风小康汽车抓住时机积极攻略韩国电动车市场	4
【越南】中资企业在越南投资的第一座 BOT 大型电厂全面投入商业运行	4
【菲律宾】菲财政部强调没有陷入中国债务陷阱	5
【孟加拉国】中国企业投资孟加拉国高科技园区意愿积极	5
【伊朗】伊朗开始为外国游客发放电子签证	6
欧洲:	6
【欧盟】欧盟将建立监管机制，对外国投资进行审查	6
【欧盟】欧委会呼吁加快资本市场联盟的进展	6
【俄罗斯】中俄跨黑龙江（阿穆尔河）公路大桥计划于 2019 年 3 月实现两侧桥梁对接	7
【德国】德国经济失去动力 Ifo 指数连续三个月下跌	7
【冰岛】中国宇通新能源汽车首次登陆冰岛	7
【奥地利】奥地利 FACC 公司与中国自动驾驶初创企业合作开发空中的士	8
大洋洲:	8
【新西兰】新西兰自中国进口额月度增长 4.3 亿新元，系有史以来最高	8
美洲:	9
【加拿大】通用汽车计划关闭加拿大奥沙瓦等五个北美工厂并削减数千个岗位	9
一带一路时讯	10
国内:	10
【上海】商务部：正在会同上海市认真研究自贸区扩区	10
【海南】海南自由贸易试验区建设项目第一批集中开工和签约	10
【新疆】云南力促企业“走出去”推进 10 个境外经贸合作区	11
【河北】邯郸至莫斯科中欧班列首发 比传统海运缩减 70% 运行时间	11
国际:	12
【英国】欧洲政商界希望与中国加强“一带一路”合作	12
【葡萄牙】中国企业和公民在葡投资总额超 90 亿欧元	13
【菲律宾】马来西亚总理马哈蒂尔：欢迎中企赴马投资	14
【沙特】中国电建签下沙特 30 亿美元港口建设大单	14
专题研究	15
日美贸易摩擦的经验教训及对华启示	15

全球并购动态	19
联合技术 300 亿美元收购飞机零部件厂商 Rockwell 获中国批准	19
大众收购 diconium 公司 49% 股权 发展云数字服务	19
日本大金空调 8.8 亿美元收购欧洲制冷设备企业	19
以色列国防承包商 Elbit 完成 5 亿美元收购 IMI	19
丹佛斯收购美国制冷电子监控系统制造商 AAIM	19
软件商 PTC 以 7000 万美元收购创新设计软件公司 Frustum	20
中联重科收购德国威尔伯特 进击欧洲高端塔机市场	20
中国铀业 1 亿美元收购纳米比亚罗辛铀矿股权	20
全球第一家广告公司 JWT 被伟门收购	20
薪资处理公司 Paychex 12 亿美元收购美国最大私营外包商	20
ofo 印度资产被当地摩托车租赁公司 Bounce 收购	20
韩国 SK 逾 16 亿元收购河南铜箔生产商，加速抢占在华电池市场	21
罗氏收购美国生物技术公司 Jecure 加入肝病药物竞争	21
美国最大处方药零售商 CVS 完成 690 亿美元收购安泰保险	21

境外投资政策时讯

亚洲：

【中国】中国提出世贸组织改革的立场与主张

商务部副部长兼国际贸易谈判副代表王受文 23 日表示，多边贸易体制正遭受严重冲击，中方支持对世贸组织进行必要改革，但要坚持三个基本原则和五点主张。

王受文是在商务部当日召开的关于世贸组织改革有关问题新闻吹风会上作出上述表示的。他说，当前，多边贸易体制正遇到单边主义和贸易保护主义的挑战，世贸组织面临三大生存危机，即世贸组织争端解决机制上诉机构成员空缺，由于个别成员阻挠无法填补，发展下去机制可能面临瘫痪威胁；个别 WTO 成员滥用世贸规则中的安全例外条款，增加关税；极个别 WTO 成员采用单边措施，无视世贸组织多边规则。

他表示，中方支持对世贸组织进行必要改革，以增强其权威性和有效性，并提出改革的三个基本原则和五点主张。

三个基本原则包括：世贸组织改革应维护多边贸易体制关于非歧视和开放两个核心价值；应保障发展中成员的发展利益，解决发展中成员在融入经济全球化方面的困难；应遵循协商一致的决策机制，规则应该由国际社会共同制定，不能由少数成员说了算，也不能搞小圈子。

王受文还对中方的五点主张进行了阐述。他强调，世贸组织改革应维护多边贸易体制的主渠道地位，应优先处理危及世贸组织生存的关键问题，应解决贸易规则的公平问题并回应时代需要，应保证发展中成员的特殊与差别待遇，应尊重成员各自的发展模式。

王受文说，中方反对个别成员以新概念和新表述“偷换概念”“另起炉灶”，混淆并否定多边贸易体制的权威性。目前，个别成员阻挠启动上诉机构成员遴选程序，滥用国家安全例外条款采取征税措施，并以国内法为由采取单边主义措施，冲击多边贸易体制的规则基础。改革应尽快解决上述问题，确保世贸组织各项功能正常运转。

王受文表示，改革应解决发达成员过度农业补贴对国际农产品贸易造成的长期严重扭曲，纠正贸易救济措施滥用特别是反倾销调查中的“替代国”做法对正常国际贸易秩序的严重干扰。改革应推动世贸组织规则与时俱进，涵盖反映 21 世纪经济现实的议题。

他说，中国愿意在世贸组织中承担与自身发展水平和能力相适应的义务，不允许其他成员剥夺中国理应享受的发展中成员的特殊与差别待遇。中方也反对一些成员否认发展模式的多样性和对不同发展模式

的歧视，不赞同将发展模式问题纳入世贸组织改革，不同意将没有事实依据的指责作为世贸组织改革议题。信息来源：新华网

【中国】中国期待中美领导人 G20 峰会期间会晤取得积极成果

在中美两国领导人于 G20 峰会期间会晤前夕，中国商务部本周四表示，中方希望本次会晤为化解两国贸易争端取得积极成果。在被问及中国是否希望通过此次会面避免美国进一步征收关税时，商务部发言人高峰表示，中美两国工作层正在就习近平主席与特朗普总统本月通话达成的共识进行接触。高峰称，中方一直反复强调，中美经贸合作的实质是互惠共赢，希望中美双方能够相向而行，在此次会面中努力取得积极成果。信息来源：路透社

【韩国】韩政府号召废除柴油车，东风小康汽车抓住时机积极攻略韩国电动车市场

中国汽车企业东风汽车旗下分公司——东风小康正在积极地向韩国出口采用电池动力的乘用车、SUV 和商用车。目前，全球 40%（约 150 万辆）的电动汽车在中国销售，基于这种需求，中国电动汽车企业正在快速成长。2017 年东风小康电动汽车销量超过了 1 万辆，主打车型为卡车和面包车等电动商用车。专业从事中国汽车进口的韩国企业 CK Motors 表示，韩国对环保型汽车的关注日益增长，但由于技术的不成熟在市场上仍为普通燃油汽车所压制。东风小康将抓住韩国政府废除“清洁柴油”推广政策的时机，将中国电动汽车引进到韩国市场。

据悉，韩国政府从 2009 年开始以补贴形式推广使用“清洁柴油”，宣称“清洁柴油”的燃料消耗率和减少排放二氧化碳的效果均优于汽油。2018 年 11 月，韩政府正式废止了“清洁柴油”的鼓励政策，并决定对提前报废柴油车以及购买环保汽车的行为予以补贴。信息来源：韩联社

【越南】中资企业在越南投资的第一座 BOT 大型电厂全面投入商业运行

2018 年 11 月 26 日 17 时，由中资企业投资建设的越南永新燃煤电厂一期 BOT 项目顺利完成两台机组同步性能试验及初始可靠容量（IDC）测试，各项参数达到标准，标志着项目两台机组建设、安装、调试全面完成，依据合同约定，项目于 2018 年 11 月 27 日 0 时开始全面投入商业运行。

越南永新燃煤电厂一期 BOT 项目位于越南南部平顺省永新热电中心，建设规模为 2 台 60 万千瓦级超临界燃煤火电机组，由南方电网公司、中国电力国际有限公司和越煤电力总公司按照 55%:40%:5%比例以 BOT 方式出资建设。项目建设期 4 年，特许经营期 25 年，预计总投资 17.55 亿美元，是目前中资企业在越南投资的第一个 BOT 电力项目，在设计、建设中大量采用中国标准、应用中国先进的电力装备技术。项

目于 2015 年 7 月 18 日开工建设，实际总工期比 BOT 合同要求提前半年多，创造了越南境内同类型机组建造速度最佳记录。

项目是中越两国经贸合作的重点项目，也是贯彻落实国家“一带一路”倡议和促进大湄公河次区域电力开发合作的重要项目，在开发、建设、运营过程中得到了中越两国政府的大力支持和帮助。项目投入商业运行后，年发电量约 80 亿千瓦时，将有效缓解越南南部电力紧缺的局面，对促进越南经济发展发挥积极作用。信息来源：驻越南经商参处

【菲律宾】菲财政部强调没有陷入中国债务陷阱

杜特尔特政府经济团队负责人财长多明计斯周一在 2018 菲律宾发展论坛重申，菲律宾不会因为杜特尔特政府雄心勃勃的“大建特建”计划向中国和日本贷款而陷入债务陷阱。他表示一些不知情的批评者声称，利用中国和日本的战略基础设施项目融资将会陷入债务陷阱，这完全没有根据。目前融资是以最低利率和最长期限安排的软贷款。今年对中国的估计项目债务将仅占目前总债务的 0.65%，目前为 0.11%。对日本的项目债务将从目前的 3.17%增加到今年年底总债务的 8.9%。当杜特尔特政府在 2022 年结束任期，并且“大建特建”的大部分项目获得融资后，对中国的债务也只占估计总额的 4.5%，而来自日本的借款将占更大份额达到 9.5%。所以没有被中国债务淹没的危险。他表示政府意识到纳税人最终会为承担债务，因此借钱非常谨慎地，并保证借的资金将得到了明智的使用，并将产生足够的经济利益，不会重复以往政府过去的错误。在现行的融资程序中，只有菲方能决定将实施哪些项目，这要得到菲国家经济发展署董事会的批准，当这些项目获得批准后会去融资。多明计斯说特别是中国融资的项目，一旦中国同意为项目提供资金，将会提交三个短名单作为他们项目的投标人。因为中国政府参与推荐短名单，如果投标人不履行责任，中国政府就会陷入困境。因此，按照杜特尔特总统的命令，政府正在保护菲律宾免受那些不必要的项目和菲律宾以外机构的推动。这个程序并不受某些试图影响我们的政府来人的欢迎，经常对此攻击，是因为他们没有办法赚到非法的钱。到目前为止，杜特尔特政府只签署了一份价值 31 亿比索的中国贷款协议，用于总额 44 亿比索的奇科河灌溉设施，这是第一个由中国资助的旗舰基础设施项目。信息来源：菲律宾《每日问询者报》

【孟加拉国】中国企业投资孟加拉国高科技园区意愿积极

27 日，来自山东德州的 20 家企业代表团与孟加拉国高科技园区管理局举行会谈。会上，与会代表交流了两国的投资情况，中方企业代表表示将积极与孟高科技园区开展合作，共同推动孟经济发展。信息来源：《独立报》

【伊朗】伊朗开始为外国游客发放电子签证

伊朗文化遗产、手工艺品和旅游组织负责人穆尼萨接受媒体采访时称，伊朗将于 11 月 22 日（周四）开始为外国游客签发电子签证，以作为应对美国政府对前往伊朗的人施加限制的举措的一部分。他称该计划是在伊朗外交部以及伊朗执法部队作出相关安排后实施的，并表示希望此项措施可以在吸引更多外国游客方面发挥主导作用。

同时，伊朗外交部主管签证和护照部门负责人卡里米表示，电子签证将在没有任何入境或出境印章的情况下签发。伊朗将在 110 个国内和国际机场为外国游客签发电子签证，就时效性而言伊朗的电子签证和普通签证没有区别，新签证为外国游客提供了一个毫无顾虑访问伊朗的机会。

早些时候公布的官方数据显示，伊历今年前六个月（2018.3.21-2018.9.22）伊朗接待超过 600 万名国际游客，比去年同期增长 50% 以上。信息来源：《伊朗日报》

欧洲：

【欧盟】欧盟将建立监管机制，对外国投资进行审查

在法国、德国、意大利联合致信欧委会，要求建立监管外国直接投资相关机制一年多以后，欧盟最终决定出台旨在保护欧盟利益的监管机制。与美国的外国投资委员会（Cfius）这一从国家安全角度出发对外来投资进行审查的部门间委员会不同，欧盟成立的监管机制并不具有强制性。报道称，欧洲议会刚刚投票通过的法案决定将成立针对未来外国对欧投资预警机制，并建立关于现有投资的集中数据库，但批准外来投资项目的最终决定权依然由各成员国掌握。

报道称，目前欧盟 28 个成员国中，仅 12 个国家建立了对外国投资的审查机制。显而易见的是，未来欧洲依然需要外来投资，而中国将继续作为包括即将脱欧的英国在内的众多欧盟成员国的重要投资来源。

信息来源：《金融时报》

【欧盟】欧委会呼吁加快资本市场联盟的进展

欧委会今天报告了银行业联盟降低金融风险的进展情况，并呼吁在欧盟领导人会议之前加快资本市场联盟的进展。委员会在报告中强调，欧洲银行业的不良贷款进一步下降，目前欧盟平均值为 3.4%。虽然自金融危机以来，制约该行业发展的遗留问题仍存在，但目前这一进展令人鼓舞。

欧盟负责就业、增长、投资和竞争力的副主席 Jyrki Katainen 表示，资本市场联盟正在扩大中小企业的融资渠道，并增加欧洲的投资机会。我们希望单一市场的发展能够使企业和公民在银行和金融服务领

域获益更多。信息来源：欧盟委员会

【俄罗斯】中俄跨黑龙江（阿穆尔河）公路大桥计划于 2019 年 3 月实现两侧桥梁对接

根据俄阿穆尔州政府新闻局消息，黑河-布拉戈维申斯克中俄跨黑龙江（阿穆尔河）公路大桥计划于 2019 年 3 月中旬实现两侧桥梁对接。现阶段正以 3 天建 6 米的速度进行桥拱建造，桥拱钢构总重量达 1450 吨，分三个阶段实施安装，预计明春完成全部安装工作。信息来源：东部俄罗斯网站

【德国】德国经济失去动力 Ifo 指数连续三个月下跌

德国经济研究所(Ifo-Institut)周一公布，德国经济景气指数已连续三个月下跌。11 月，Ifo 指数下降 0.9 至 102.0 点，不及此前路透社调查的经济学家给出的预期 102.3 点。

Ifo 总裁费斯特(Clemens Fuest)表示，连续三个月的下跌证明德国经济正在降温，同时对今年年底强势回归持怀疑态度。德国巴登-符腾堡州银行首席经济学家乌韦·伯克特(Uwe Burkert)指出，德国经济快速转变不太可能，明年第一季度能逐步回暖。

由于新排放测试标准的实施，德国汽车制造商生产出现问题，导致德国第三季度国内生产总值(GDP)环比下降了 0.2%，为三年半以来首次下降。

11 月，工业、服务业及贸易企业对于目前状况并不满意。各大企业也纷纷下调未来六个月业务前景预期，而出口依赖型企业将面临更多风险。

美国与中国及欧盟的贸易摩擦、意大利预算案、英国脱欧及一些新兴市场的危机，比如对沙特阿拉伯的制裁等对经济增长可能会产生反作用。鉴于目前状况，德国政府已将今年经济增长预期下调至 1.8%，德国复兴信贷银行(KfW)首席经济学家(Jörg Zeuner)预计今明两年仅增长 1.6%。信息来源：德国《商报》

【冰岛】中国宇通新能源汽车首次登陆冰岛

11 月 27 日，中国宇通电动客车交接仪式在冰岛首都雷克雅未克举行。来自冰岛交通部门、商会及企业界代表 100 余人参加。中国驻冰岛大使金智健出席交接仪式并致辞，金大使在致辞中对宇通电动客车成功进入冰岛表示热烈祝贺。金大使强调，人类面临着全球变暖的共同挑战，需要大家携手应对。中国政府一贯重视气候变化和环境保护，为“巴黎协定”的达成做出了重要贡献。无论国际形势如何变化，中方将与国际社会一道共同推动“巴黎协定”的全面实施。金大使高度赞赏冰岛政府最近颁布的气候战略报告，指出应对气候变化及加强环境保护已成为中冰合作的重要领域。宇通电动客车进入冰岛市场，无疑成为深化两国合作的又一例证。希望越来越多的中国优质产品和先进技术进入冰岛，为促进中冰友好合作、造福两国人民添砖加瓦。

冰岛交通与地方政府部长约翰恩松、首都地区交通总公司 Strætó bs 董事长冰格、宇通欧洲巴士首席执行官古兹门松以及郑州宇通集团公司代表等先后致辞，对宇通客车未来在改善冰岛交通、促进环保等方面将发挥的积极作用予以高度评价，对双方今后合作充满期待。

宇通公司此次向冰方提供了 14 辆电动客车，这是中国制造的新能源品牌客车首次通过公开竞标进入冰岛，将来会向冰方提供更多车辆。信息来源：驻冰岛经商参处

【奥地利】奥地利 FACCE 公司与中国自动驾驶初创企业合作开发空中的士

奥地利航空零部件生产商、中资控股公司 FACCE 周三宣布，与中国易航智能公司签署战略合作协议，将共同研发无人驾驶空中的士，奥地利将成为试验场。据业内研究分析，目前空中的士在技术和法规层面仍有许多空白，预计至少需要 5-10 年才能实现。目前全球共有 75 家企业参与空中乘客无人机的研发，包括 Uber、Airbus 和波音等。2017 年，德国 Volocopter 公司在迪拜完成了无人机首航，但没有乘客。阿联酋将乘客无人机作为公共交通工具，以缓解城市拥堵。不过专家对城市上空安全性和空中交通管制持怀疑态度，目前，无人机对雷达设备不可见。信息来源：奥地利《标准报》

大洋洲：

【新西兰】新西兰自中国进口额月度增长 4.3 亿新元，系有史以来最高

2018 年 10 月新西兰自中国进口额达 15 亿新元，月度增长 4.3 亿新元，系有史以来最高。同月，新向中国出口货物 12 亿新元，月度增长 2.42 亿新元。

新统计局官员称，2018 年 10 月恰逢新中自由贸易协定签署 10 周年。新中双边货物贸易持续加强，与 2008 年 10 月相比，新自中国进口额增长了一倍，出口额增长了四倍。

中国是新西兰最大贸易伙伴，是新手机、计算机等货物的主要供应国，也是日用品、木材、肉类的主要出口市场。按年度统计，新自中国货物进口额从 2008 年的 61 亿新元，增至 2018 年的 123 亿新元，其中手机增长 6.44 亿新元，增至 7.81 亿新元；计算机增长 4.79 亿新元，增至 9.55 亿新元。同期，新向中国出口额从 2008 年的 23 亿新元，增至 2018 年的 135 亿新元，其中奶粉、黄油、奶酪增幅最大，原木及木制品、肉及可食用杂碎是主要商品。信息来源：新西兰统计局

美洲：

【加拿大】通用汽车计划关闭加拿大奥沙瓦等五个北美工厂并削减数千个岗位

本周一，美国汽车制造商通用汽车公司宣布，因公司将重点转移至电动车领域并试图节省 60 亿美元开支，通用计划明年关闭包括加拿大安大略省奥沙瓦在内的五家北美工厂，这将使得数以千计的工人失业。

通用汽车首席执行官玛丽·巴拉在周一早上举行新闻发布会上表示，公司正在淘汰多款拉低其产能的车型并将专注于电动车领域，这一转变将削减数千个工厂工作岗位并使公司员工薪酬总支出减少 15%。在发布会上，通用并未表示自己将“关闭”包括加拿大安大略省奥沙瓦、美国俄亥俄州底特律和沃伦的三家工厂以及马里兰州和密歇根州的零部件工厂——它使用了“未分配”(unallocated)一词，但消息人士透露，奥沙瓦工厂确将关闭，从而减少 2500 多个工作岗位。通用汽车还表示，除了先前宣布在韩国停产之外，它还将在明年结束北美以外的两家工厂的运营。

加拿大工会联盟主席杰里·迪亚斯表示，他确实收到该公司计划在 2019 年 12 月以后停止在奥沙瓦生产汽车的通知，并表示将为工会成员争取保留相关工作岗位。

通用汽车于 1908 年开始在奥沙瓦生产汽车，在上世纪 80 年代，工厂达到鼎盛，拥有超过 4 万名工人。2005 年，通用汽车关闭了奥沙瓦第二工厂并减少了部分生产线，从而削减了 3750 个工作岗位。通用汽车在 2008 年金融危机后卷土重来，并从加拿大联邦政府、安大略省政府和美国政府获得了超过 600 亿美元的救助贷款。2016 年，奥沙瓦工厂得到通用汽车公司 4 亿美元投资以升级装配线，从而免于关闭。目前，该工厂负责组装雪佛兰 Impala 和凯迪拉克 XTS 型轿车及雪佛兰 Silverado 和 GMC Sierra 型卡车。 信息来源：加拿大《环球邮报》

一带一路时讯

国内:

【上海】商务部：正在会同上海市认真研究自贸区扩区

针对上海自贸区扩区问题，商务部外国投资管理司司长唐文弘今天表示，商务部正在会同上海市认真研究，根据党中央、国务院决策部署，加快推进相关工作，鼓励支持上海自贸试验区在推进投资和贸易自由化便利化方面大胆创新探索，当好改革开放排头兵、创新发展先行者，形成更多可复制可推广的经验。

国务院新闻办公室举行国务院政策例行吹风会，请商务部外国投资管理司司长唐文弘、人民银行研究局局长徐忠、海关总署自贸区和特殊区域发展司主要负责人陈振冲介绍支持自由贸易试验区深化改革创新若干措施有关情况，并答记者问。

有记者问：自贸试验区现在是 12 个，会不会进一步扩大？

唐文弘称，今年 11 月 5 日，习近平总书记在首届中国进口博览会开幕式主旨演讲中指出，要增设上海自贸试验区新片区，这是党中央对自贸试验区建设工作作出的新部署。上海作为全国首个自贸试验区，5 年来积极发挥先发优势和标杆作用，在相关部门的大力支持下，大胆创新、勇于突破，在投资贸易自由化便利化、金融服务实体经济、政府职能转变等领域取得了丰硕的制度创新成果。比如，推出了全国第一张外商投资准入负面清单，上线了全国第一个国际贸易“单一窗口”，建立了自由贸易账户体系，率先开展了“证照分离”改革试点等等，这些都形成了成熟的做法和经验，复制推广到全国，有效发挥了全面深化改革扩大开放的试验田的作用。

唐文弘透露，商务部正在会同上海市认真研究，根据党中央、国务院决策部署，加快推进相关工作，鼓励支持上海自贸试验区在推进投资和贸易自由化便利化方面大胆创新探索，当好改革开放排头兵、创新发展先行者，形成更多可复制可推广的经验。信息来源：中新网

【海南】海南自由贸易试验区建设项目第一批集中开工和签约

随着海南自贸试验区第一批建设项目集中开工签约，海南自贸试验区进入实质性建设阶段。自进入“自贸时刻”，海南开始有意调动民资和外资参与自贸区（港）建设的积极性。

海南自贸区建设又到了一个新节点。

11 月 28 日，海南自贸试验区第一批建设项目集中开工签约。随着顶层设计的逐步完善，尤其是总体方案的出炉，海南自贸试验区进入实质性建设阶段。

这批项目体量颇大，其中开工项目 100 个，总投资 298 亿元；签约项目 41 个，总投资 342 亿元。更重要的是，近期进入海南的不乏民资与外资，如苏宁、淡马锡等。

自进入“自贸时刻”，海南开始有意调动民资和外资参与自贸区（港）建设的积极性，特别是在当前民营经济发展获高度重视和进一步扩大开放的背景下。

在此背景下，营商环境的重要性更加凸显。11 月 27 日，海南省政府常务会议讨论了《海南省优化营商环境行动纲要（2018-2019，送审稿）》，表示每年要对标国际先进经验、根据企业最新需求，制定年度营商环境行动纲要。此前，海南也已出台支持民企政策。

受访专家认为，优化营商环境是海南自贸区建设重点内容，不仅关系到海南的资源吸引力，更重要的是要为 2020 年之后的中国特色自由贸易港建设作铺垫。信息来源：21 世纪经济报道

【新疆】云南力促企业“走出去”推进 10 个境外经贸合作区

云南省商务厅 27 日向省人大常委会报告省内企业面向南亚东南亚“走出去”工作情况。记者从中获悉，“一带一路”沿线国家是云南对外投资的主要区域，为推动企业“走出去”，云南近中期正在推进 10 个境外经贸合作区，涵盖加工制造、商贸物流、农业产业、文化产业等。

云南省商务厅厅长赵瑞君介绍，截至 2017 年底，全省共设立非金融类对外投资企业 728 家，累计实际对外投资逾 92 亿美元，其中对“一带一路”沿线国家共设立对外投资企业 543 家，累计实际对外投资 59.8 亿美元，约占云南对外投资总额的 65%。“投资领域中电力能源及水生产和供应业、矿业、商务服务业和农业占比 68.75%，其余主要是制造业、建筑业、房地产业、交通运输业和文化产业等。”

记者了解到，云南近中期正在推进 10 个境外经贸合作区，主要位于大湄公河次区域国家。其中老挝万象赛色塔综合开发区已通过国家级境外经贸合作区认定考核，现已有 49 家企业入驻园区；磨丁经济专区招商引资实现突破，目前已签约入园企业 144 家；中柬文化创意园将建成柬埔寨最大的文化主题园区，成为推动云南文化产业“走出去”的创新项目。

赵瑞君说，云南下一步将实行境外经贸合作区创新工程，鼓励创新合作区建设运营模式，不断提升合作区建设能力和水平；加强与东道国发展规划对接，积极签署合作区协议，推动东道国落实优惠政策。信息来源：新华社

【河北】邯郸至莫斯科中欧班列首发 比传统海运缩减 70%运行时间

29 日上午 11 时，邯郸地区首趟中欧班列顺利首发，填补了邯郸陆路出境渠道的空白。

据了解，本次中欧班列由北京局集团公司邯郸货运中心、中铁国际多式联运有限公司和邯郸陆港公司共同组织开行。旨在进一步提升铁路物流运输服务质量，满足地方经济发展需求，服务“一带一路”大

略，打通对外贸易新通道，构建现代商贸新格局。

本次班列共装载 41 车 20 英尺和 40 英尺箱，装运货物主要有丙二醇、塑料花、微波炉、标准件等。列车途径满洲里过境站，俄罗斯境内途径新西伯利亚站、叶卡捷琳堡站，终到站为俄罗斯联邦莫斯科沃尔西诺站。全程 9500 公里，运行时间 15 天左右。本次班列全部采用集装箱运输，比传统海运缩减 70% 的运行时间。

据介绍，此次中欧班列的开行，促进了集装箱国际联运功能布局的全面升级，体现了邯郸货运中心打造冀南重要物流枢纽的推动作用，对邯郸融入“一带一路”战略提供了新渠道。信息来源：人民网

国际:

【英国】欧洲政商界希望与中国加强“一带一路”合作

“一带一路”成为正在举行的第八届中欧论坛汉堡峰会上的热词。与会欧洲政商界代表 26 日一致表示，中国提出的“一带一路”倡议给欧洲带来巨大机遇，希望在该倡议框架下加强与中国的合作。

汉堡峰会荣誉主席、德国前总理施罗德当天在峰会上致辞说，“一带一路”倡议创造了巨大机遇，引发包括德国、欧洲乃至全球各地的极大兴趣，德国政府希望在“一带一路”框架下加强与中国的合作。

中国欧盟商会华南区副主席彼得·海利斯（中文名贺励平）认为，“一带一路”倡议大幅改善了沿线国家的基础设施，构建了包括铁路、港口和管线在内的基础设施网，这为欧洲企业提供了巨大商机。“‘一带一路’倡议不仅是中国的，不管是大企业还是中小企业，都应该投入更多精力积极参与。”

汉堡港是海上丝绸之路的一个重要节点，也是中欧班列的重要枢纽。汉堡市长彼得·辰切尔说，目前铁路已经将汉堡与中国 27 个城市以及东欧和南欧的多个城市连接起来。据汉堡港口仓储和物流公司首席执行官安格拉·提兹哈特介绍，目前每周往来于汉堡和中国之间的火车高达 235 列，成为海运以外联系中欧的重要运输渠道。

“一带一路”倡议带来的不仅是基础设施建设的发展。拉脱维亚交通部副国务秘书丁斯·梅里兰兹在峰会上说，中欧之间相互依赖，“一带一路”倡议不仅加强了中国与欧洲的贸易来往，也密切了教育和文化等交流，助力打造中欧互联互通的双赢局面。

希腊 KLC 律师事务所副总裁托马斯·拉姆尼季斯说，“一带一路”建设不仅推动了贸易增长，也带来了社会繁荣，为维护沿线国家的和平稳定作出了贡献。

汉堡港务局首席执行官延斯·迈尔说，“一带一路”合作对中欧双方都有益，中欧应该建立正确的合作机制，加强交流，增进参与方的相互理解，共同推动这一倡议继续发展。

中欧论坛汉堡峰会始于 2004 年，每两年一届，以“中国与欧洲相遇”为主题，旨在搭建中欧公开对话

平台，促进中欧经济往来，加深彼此了解。本届峰会，与会嘉宾将围绕“一带一路”倡议、数字化和人工智能、中欧绿色经济和投资合作等热点议题展开讨论。信息来源：新华网

【葡萄牙】中国企业和公民在葡投资总额超 90 亿欧元

“一带一路”合作的持续推进，进一步增加了伊比利亚半岛与中国的贸易往来、利益交汇和民心相通。这也为位于伊比利亚半岛的西班牙和葡萄牙的发展注入了新动能。

在西班牙瓦伦西亚港，一艘集装箱船正停泊在港口装卸货物。据介绍，几小时后，这艘 1.5 万标箱的集装箱船将满载西班牙的货物起航，约 30 天后抵达中国青岛、上海等港口。

一年前，中远海运港口有限公司完成收购西班牙诺阿图姆港口控股公司（NPH）51% 的股权，运营在瓦伦西亚港、毕尔巴鄂港的两个集装箱码头，以及位于马德里和萨拉戈萨的两个铁路场站。

西班牙方面看好中国企业的投资，乐见双方的合作共赢。西班牙毕尔巴鄂港务局主席巴卡拉表示：“对全世界来说，‘一带一路’是一个具有经济意义和现实意义的巨大机会。特别对于国际贸易来说，如果西班牙港口成为亚洲和欧洲运输纽带，我们的港口就多了一条通道，这条通道也会增加西班牙和中国之间的贸易往来。”

诺阿图姆港口公司董事总经理孙凯介绍，公司将把瓦伦西亚港打造成为地中海西部的枢纽港，推进航线配置及中转业务发展，加强对地中海西部市场开拓，服务“一带一路”相关国家的贸易往来：“在地中海西部少一个枢纽港，而瓦伦西亚包括将来的毕尔巴鄂，都应该是一个非常好的选择。另外西班牙作为整个欧盟的第五大经济体，最近三年它的 GDP 增长都是超过 3%。我们航运是什么呢？航运就是给贸易做服务，没有贸易就没有航运。”

近年来，中国和西班牙在“一带一路”框架下的各领域务实合作不断取得新进展。不仅两国的港口合作项目运营顺利，两国企业还共同开拓第三方市场。比如中石化与西班牙联合技术公司等组成联合体，成功中标科威特国家石油公司新炼油厂项目。

而连接全球最大小商品集散中心中国浙江义乌和西班牙马德里的中欧货运班列开通运行，也已成为亚欧大陆互联互通的重要桥梁。义乌至马德里中欧班列自 2014 年开行以来，至今年 10 月底已累计开行 483 列，运送集装箱货物 4.64 万标准箱；回程班列累计开行 137 趟，运送集装箱 7120 标准箱。

同样位于伊比利亚半岛的葡萄牙，近年来与中国在经贸领域的合作也取得了丰硕成果。目前，中国企业和公民在葡投资总额已超过 90 亿欧元，葡萄牙已成为中国对欧投资的第五大对象国。葡萄牙各界多次表达希望积极参与“一带一路”合作的意愿。

葡萄牙外交部长席尔瓦认为，欧盟近期发布的欧亚互联互通新战略可以与“一带一路”合作倡议有效对接，这对于葡萄牙具有特别的意义，“从葡萄牙的角度看，我们可以借助实施‘一带一路’倡议的契机让

国内的港口增值，并有效利用与西班牙的交通线路。欧亚互联互通还将完善全球互联互通。比如，‘丝绸之路经济带’与‘21世纪海上丝绸之路’都经过葡萄牙的锡尼什港口，在此交汇；这里还是距离连接大西洋与太平洋航道的巴拿马运河最近的欧洲港口。”信息来源：国际在线

【菲律宾】马来西亚总理马哈蒂尔：欢迎中企赴马投资

马来西亚总理马哈蒂尔 27 日表示，马来西亚政府欢迎中国企业赴马投资，愿意聆听中企的需求，使马中两国经济合作实现双赢。

马哈蒂尔当天在总理府会见中国企业家俱乐部马来西亚商务考察团时表示，马来西亚欢迎来自中国的直接投资，希望抓住机遇实现互利共赢。

中国企业家俱乐部理事长马蔚华表示，本次访问最重要的目的是与马来西亚商会和企业家们交流，以便更好地落实中马之间的合作项目，从而推动两国合作及“一带一路”建设。马蔚华说，很多企业家对发展中马经贸合作充满了热情和信心。

中国驻马来西亚大使白天表示，中马经贸合作发展态势良好，空间广阔。中国企业来马投资正当其时。此次中国企业家俱乐部派团来马考察投资环境，体现了中国企业家对马来西亚市场的信心。

考察团 27 日还与马来西亚投资发展局、马来西亚全国工商会、马来西亚中华总商会等举行会议，了解马来西亚当地政策及商务投资环境。

访问期间，考察团还将与马中关丹产业园的联合钢铁（大马）集团公司、宝腾集团等企业进行深入交流，旨在探索和扩大在基础设施建设、大数据及电子商务、食品加工及农业等领域的合作。信息来源：新华网

【沙特】中国电建签下沙特 30 亿美元港口建设大单

中国电建集团日前在沙特阿拉伯签下合同金额高达约 30 亿美元的港务设施项目建设大单。这是中国电建集团成立以来中标的单体合同金额最大的现汇项目。

萨勒曼国王国际综合港务设施项目 EPC 合同签字仪式 26 日在沙特东部城市达曼举行。该项目位于沙特东部海湾沿岸，中国电建集团中标的 4、5、6 标段为主体工程，包括修船、造船厂和海上石油平台等。项目建成后将为海上钻井平台、商船和海工服务船提供工程、制造和维修服务。

据悉，该项目由沙特国王萨勒曼奠基并命名，建成后有望带动沙特国内生产总值增长上百亿美元，创造数万个就业机会。

中国电建于 2009 年进入沙特市场，先后承建了多个电站项目，在当地拥有良好声誉。信息来源：新华网

专题研究

日美贸易摩擦的经验教训及对华启示

核心观点：

1. 对美国来说，没有像中国那样飞速膨胀的进口国家先例。中美贸易冲突在规模、商品领域远远超过历史上日美贸易摩擦，包括了从传统产品到高端科技的广泛领域，而日美贸易摩擦主要集中于汽车、电子产品、一般机械等特定行业；

2. 日本是美国的老盟友，这一点是日美贸易摩擦和中美贸易摩擦最大的差异。日美贸易摩擦中，日本通过对美国直接投资和创造就业机会来缓和摩擦，而美国限制中国的投资，背后有诸多根深蒂固的问题，故中国无法以相同的经验应对；

3. 日美贸易摩擦的焦点在于汽车等日本企业制造成品。中美之间的焦点则为智能手机等经由美国企业主导的“复杂的全球价值链”的进口商品较多；

4. 因为相互依存的关系已经很深，所以贸易冲突恐怕会对中美双方造成损害，经济混乱也有可能波及全球。相较于日本，中美之间的对话渠道较少，要改善目前的局面，估计需要相当长的时间。在全球价值链当中，各国也希望中国和美国在不对峙的情况下可以把问题解决。

“中国式的冲击”

美国麻省理工学院最近提出了一种说法叫做“中国式的冲击”，这个说法在美国也得到了认同。中国的产品从低端到高端都有，广泛的出口导致了美国所有产业都要受到冲击，尤其是传统产品。

在这样的情况下，在美国的中西部以及北部集中出现了很多失业人口，2016年特朗普在竞选总统的时候，在这些区域得到了很多选票，那些失业的人主要是制造业劳动者，而政府也没有给予他们帮助。

90年代后，从克林顿政权到布什政权，他们主打的都是走小政府路线，美国共和党认为他们没有办法提供补助给那些因为贸易争端而导致的失业人口，在政府方面的补助变得越来越少，从而导致现在美国与中国正面竞争时出现失业人口。特朗普政权的特点就是对贸易赤字非常关注。

中国在短期内扩大供给能力，迅速扩大对美出口，对美国来说，没有像中国那样飞速膨胀的进口国家先例。

日本应对贸易摩擦的做法

日美贸易摩擦从90年代后半开始逐渐缓和，最大原因是日本汽车生产商扩大了在美国当地的生产规模等日本对美国直接投资的增加。

日本企业在海外投资了很多，在美国增加了很多就业机会。我曾在美国调查了很多州，丸红公司在美国阿拉斯加州创造了几百个职工的职位，当地议员对这样的结果就已经感到很高兴了，所以说创造就业机

会是美国当地民众非常关注的问题。最近，日本企业收购美国企业的案例有所增加。日本对美国直接投资余额 2017 年末为 4,769 亿美元（约 54 兆日元），仅次于英国，居于第二位。直接投资在美国创造大量附加价值和雇佣机会，可以得到美国政府、议会和公众的良好评价。该效果是贸易、证券投资所无法获得的。

日本企业为美国当地民众创造就业机会一定程度缓和日美贸易摩擦，但中国扩大对美直接投资比较困难。而由于美国国防授权法案的出现，中国对美国的投资已经很少了，所以日本当初的方法对于当今的中美贸易冲突却是比较难实现的。美国已经开始意识到了与中国之间的技术霸权之争，特朗普政权和议会不分党派一致对外牵制中国。

日本可以通过直接投资来缓解日美贸易摩擦，而中国在这方面却比较有限，且美国国内正在限制中国的投资，其中的原因包括美国对中国在知识产权的保护方面的不信任、安全保障问题、以及 5G 通信等技术霸权的争斗。日本是美国的同盟国，在这一点上是日美贸易摩擦和中美贸易摩擦最大的差异，日美贸易摩擦在过去的 30 年内经常发生，日本花了 30 年去对应解决日美贸易摩擦。中国的商品和服务出口占 GDP 的比例在不断下降，也许过一段时间中国会变成一个出口和进口相对比较均衡的国家，而日本曾经也想扩大进口，但是没有效果，因为这是经济构造的问题，短期内想改变也是比较难的。

对比日美贸易摩擦与中美贸易冲突

1. 中美贸易冲突的领域与规模远超日美贸易摩擦

日美贸易摩擦的对象，60 年代为纺织品，70 年代为钢铁，80 年代为汽车。日美贸易摩擦激烈的 80 年代和 90 年代，美国从日本进口的商品为汽车、电子产品、一般机械等，集中于特定的行业。近年从中国进口的商品达到美国 GDP 的 2.7% 规模，大大超过了 80 年代从日本的进口。从通信设备到电子产品到家具和服装，包括了从高端科技到低端科技的广泛领域。

从 2001 年到最近，从中国进口的一些商品，使在美国国内之前从未与进口商品进行过竞争的产业和企业竞争中落败。举例来说，美国的“家具、寝具”制造商避开了与来自日本和墨西哥的进口商品竞争，但有很多企业在与来自中国的进口商品的激烈竞争中破产倒闭。

2. 单纯“GVCs（全球价值链）”的日美和具有复杂“GVCs”的中美之间的差异

80、90 年代的日美摩擦同今天的中美贸易冲突是不同的。以制造业为主的日美摩擦是很单纯的，像丰田本田的零部件都是在日本本土生产的，后来随着日本本地生产成本增加了之后转到了东南亚。一个国家的企业在其他国家生产，也就形成了全球价值链 GVCs (Global Value Chains)。世界银行对这个 GVCs 进行了深度分析，90 年代以后制造业在全球的分配中出现了成本细分化，也就是综合考虑在哪里生产是成本最低的（比如在韩国生产半导体，在中国组装，向日本和美国出口）。

1995 年之前，制造业的国际分工停留在以国家为单位的水平。日美贸易摩擦也是所有制造工序都在日本国内的制造业生产，然后出口到美国的汽车等成品的问题。GVCs 比较单纯。

1995 年以后，制造业生产工序细分化，国际分工以工序为单位跨越了国境。复杂的 GVCs 形成。

1995 年以后，拥有大量技术和知识产权的美国企业加速了与生产成本低廉的中国企业之间的分工。美国和中国分别成为了 GVCs 的最重要的基地。GVCs 的最大基地中美间的贸易量也大幅增长。如智能手机等经过世界各国以工序为单位的分工，在中国进行最终组装，然后出口到美国等需求国家和地区。

如今全球价值链中，处于中心位置的是美国和中国，然后是德国，德国在欧洲也进行了产业分工，虽然中国和美国是最大的两端，不过也有很多国家参加其中，比如像韩国的三星现在是半导体行业的巨头。一些发展中国家之间的贸易额也在逐渐增长。在过去日美贸易摩擦最激烈的时候，日本国内对美国也有很多反对的声音，典型的是汽车行业，日本向美国出口了很多汽车，而美国也要求日本企业在美国当地设工厂，这要求并不合理。而现在中国也遇到了类似的问题。

总的来说，我们梳理了日美贸易摩擦与中美贸易冲突的相同点和差异：

共同点

因为美国的出口少于进口，美国广泛产生了“不公平”意识，对就业也造成冲击，要求扭转这一格局。

差异

1. 美国从中国的进口与过去从日本的进口相比，增长速度更快，金额更大（占 GDP 的比例 2.7%对 1.8%），商品种类繁多（从高科技产品到低科技产品）；

2. 日美之间为汽车等特定产品种类，中美之间的产品种类和相关行业多种多样，反映了中国本身的经济的发展。来自中国的低端科技产品的进口导致首次与进口产品进行竞争的美国产业和地区企业增加，并呈长期化；

3. 失业大多集中在锈带地区和白人工人阶层，这是支持特朗普总统的基础。总统为了自己的支持基础而摆出对中国的强硬姿势，也是日美贸易摩擦中所没有的现象；

4. 日美贸易摩擦的焦点在于汽车等日本企业制造的成品的进口。中美之间则为智能手机等经由美国企业主导的“复杂的 GVCs”的进口商品较多；

5. 日美贸易摩擦中，日本通过对美国直接投资和创造就业机会来缓和摩擦。中美则是美国限制来自中国的直接投资，目前尚且不是有效的解决方案。美国限制中国的投资，背后有美国对中国知识产权保护的不信任，安全保障问题，以及围绕将来技术霸权的争斗等，问题较多，且根深蒂固。日本能加大对美国的直接投资，相当程度上受益于美国同盟国的身份；

6. 与日美贸易摩擦相比，中美贸易战的分歧相对较多，由于每个分歧都根深蒂固，所以解决起来比

较困难。虽然中美经济的相互依赖性不断扩大和深化，但是中美之间的对话渠道较少。要改善目前的局面，估计需要相当长的时间；

7. 最近中国对出口的依赖程度下降到与日本同等水平就是一个很好的改善。如果大力促进消费主导，增加进口、缩小对外贸易顺差、再减少低技术含量产品的出口的话，美国对华贸易逆差也有可能缩小。

（商品和服务出口占 GDP 的比率：中国 2007 年占 35.4%，2017 年占 19.8%；日本 2007 年占 17.5%，2017 年占 17.7%）；

8. 如果特朗普政府继续推进美国与中国在经济上的“脱钩”，因为相互依存的关系已经很深，所以，恐怕会对中美双方造成损害，经济混乱也有可能波及全球。

特朗普针对中国的政策从表面上看是帮助美国白人，而特朗普正是利用这一点来拉选票，即使这个政策其实是没有用的（因为关税的提升会导致美国物价的提升）。美国的白人在若干年之后会发现特朗普政府的政策帮不到他们，但是目前他们会以为特朗普政府正在帮助他们，这也和美国的社会与文化有一定关系。在全球价值链当中，我们也希望中国和美国在不对峙的情况下可以把问题解决。

（以上内容整理自日美贸易摩擦亲历者——丸红经济研究所所长今村卓先生在第九期 UDC 智库沙龙上的主旨报告）信息来源：外联发商务咨询

全球并购动态

联合技术 300 亿美元收购飞机零部件厂商 Rockwell 获中国批准

美国联合技术 (United Technologies) (UTX.N) 以 300 亿美元收购飞机零部件生产商 Rockwell Collins (COL.N) 的交易，周五获得中国监管机构批准，清除了完成这项史上最大航空业并购交易的最后一道障碍。但要求联合技术和 Rockwell Collins 剥离一些资产，并规定了向中国供应飞机零部件的要求。（路透社）

大众收购 diconium 公司 49% 股权 发展云数字服务

希腊第三大银行 Eurobank 将收购房地产公司 Grivalia Properties。这笔交易将是一笔股票互换交易，并将贷款人的资本基础增加约 10 亿欧元（11.3 亿美元）。希腊银行一直在寻求提高资本比率，因为它们面临着在欧元区债务危机和多年经济衰退严重打击的行业中减少不良贷款的挑战。（路透社）

日本大金空调 8.8 亿美元收购欧洲制冷设备企业

日本空调厂商大金工业将收购欧洲大型商用制冷设备制造商奥特冷机系统（AHT Cooling Systems GmbH，奥地利）。大金将花费超过 1000 亿日元（约合 8.8 亿美元），从英国投资基金手中取得全部股权。大金希望把奥特冷机系统的客户基础和自身技术结合起来，拓展业务。在发达国家空调市场日益成熟的背景下，大金将把制冷设备业务培育为新的支柱。（环球网）

以色列国防承包商 Elbit 完成 5 亿美元收购 IMI

以色列国防承包商 Elbit Systems (ESLT.TA) 周日表示，在上周获得政府批准 IMI 私有化后，它完成了一项 5 亿美元的收购交易，以购买国有竞争对手 IMI Systems。IMI 以成为 Uzi 冲锋枪的早期制造商而闻名。（路透社）

丹佛斯收购美国制冷电子监控系统制造商 AAIM

丹佛斯宣布成功收购位于美国宾夕法尼亚州韦恩斯伯勒（Waynesboro）的 AAIM Controls 公司。AAIM Controls 公司在电子控制自动化领域拥有全面的产品系列和广泛的专业知识，致力于工业制冷市场各个领域的电子监控应用。Danfoss (丹佛斯) 是丹麦最大的跨国工业制造公司之一，制冷和空调控制、供热和水控制、以及传动控制世界领先。（制冷商情）

软件商 PTC 以 7000 万美元收购创新设计软件公司 Frustum

软件公司 PTC 已经收购了生成设计软件开发商 FrustumInc.。这笔价值约 7000 万美元的收购交易将使 PTC 在其 Creo 软件产品组合中添加 Frustum 的 AI 驱动的生成设计工具。Frustum 是一家位于科罗拉多州的公司，开发了业界领先的生成设计平台，为工程师和设计师提供利用人工智能生成下一代产品的能力。（南极熊 3D 打印网）

中联重科收购德国威尔伯特 进击欧洲高端塔机市场

总部位于湖南长沙的中联重科股份有限公司 27 日透露，在当日开幕的上海宝马展上，中联重科正式签署战略合作协议，收购全球塔机领先制造商德国威尔伯特 100% 股权，标志着中联重科塔机业务高起点踏入欧洲高端塔机市场。德国威尔伯特集团是一家在建筑行业有着 80 余年历史的老牌企业，是全球领先的变幅式动臂塔机制造商以及欧洲排名第三的塔机租赁商，在高端起重机领域欧洲市场占有率第一，其大型塔机的起重能力、精度及安全性在欧洲首屈一指。（中国新闻网）

中国铀业 1 亿美元收购纳米比亚罗辛铀矿股权

矿业巨擘力拓(Rio Tinto)周一表示，将以最高达 1.065 亿美元，将其位于纳米比亚一处铀矿的 69% 股权售予中国铀业有限公司(CNUC)。目前中国正寻求强化供应，而力拓则在处置获利较低的资产。中国正将目标瞄准核能，做为化石燃料的替代，并已拥有纳米比亚铀产量的权益。（路透社）

全球第一家广告公司 JWT 被伟门收购

广告界一个诞生于 1864 年的威风堂堂的名字——J. Walter Thompson 终结了。这家公司，是全球第一家广告公司，距今已有 150 多年历史。今天晚间来自伦敦的消息，WPP 进一步合并旗下子公司，将两大代理厂牌——智威汤逊(J. Walter Thompson)和伟门(Wunderman)进行合并，共同组建一家新的公司——Wunderman Thompson。（麦迪逊邦）

薪资处理公司 Paychex 12 亿美元收购美国最大私营外包商

薪资处理公司 Paychex Inc (PAYX.O) 周一表示计划以 12 亿美元现金收购 Oasis Outsourcing Acquisition Corp，以扩大其人力资源外包服务并进入新市场。总部位于佛罗里达州西棕榈滩的 Oasis 是美国最大的私营外包公司，为超过 8,400 名客户提供服务。合并后的公司将增加服务市场的规模。（路透社）

ofo 印度资产被当地摩托车租赁公司 Bounce 收购

印度线上摩托车租赁服务 Bounce 宣布，它已经收购中国共享单车巨头 ofo 在印度的资产，ofo 印度高管团队部分成员也将加入 Bounce。Bounce，在印度数个城市提供无桩式踏板车、助动车和摩托车共享服务。ofo 已经撤出包括印度、欧洲和北美在内的全球多个市场，将重点放在中国大陆、香港和新加坡。（腾讯科技）

韩国 SK 逾 16 亿元收购河南铜箔生产商，加速抢占在华电池市场

韩国 SK 召开董事会，决定批准公司收购灵宝华鑫铜箔有限责任公司的股份，投资的规模约为 2700 亿韩元（约合人民币 16.62 亿元），由此 SK 将成为灵宝华鑫的第二大股东。本次收购是鉴于中国动力电池市场的增长速度较快，一方面为扩大中国动力电池市场增长的红利，同时通过掌握全方位产业链。SK 近期动作频繁，先是在美国建厂，又是在中国投资，表明 SK 希望通过投资，迎着全球新能源汽车市场发展，以解决其后发劣势。（第一财经）

罗氏收购美国生物技术公司 Jecure 加入肝病药物竞争

瑞士制药商罗氏（Roche）正在收购美国的 Jecure Therapeutics，加入辉瑞，吉利德科技和诺华寻求治疗脂肪肝的新药竞争。Jecure 使得它得到了一种名叫 NLRP3 的抑制剂的临床前组合，该组合用于对抗非酒精性脂肪性肝炎（NASH）和肝纤维化以及痛风，炎症性肠病等炎症性疾病和心血管疾病。（路透社）

美国最大处方药零售商 CVS 完成 690 亿美元收购安泰保险

美国最大的处方药零售商 CVS Health 已完成收购安泰（Aetna）的交易，这项交易将 CVS 旗下药房业务与安泰旗下保险业务合为一体，寄希望于借此降低成本。CVS 预测称，在完成这项并购交易的两年以内，合并后公司将可节省 7.5 亿美元以上的成本。（腾讯证券）

以上期刊由中国（上海）自由贸易试验区境外投资服务平台负责整理编写，境外投资项目信息由相关服务机构负责提供。

免责声明

本页面中的信息可能为第三方（如合作机构）提供，仅供您参考。所有内容提供方在将任何内容/信息发布于平台之前，须获得该等内容/信息版权所有方之授权/许可。平台不保证任何内容和信息的准确性，亦不对任何内容提供商提供或发布于平台的任何信息承担任何责任。页面中的链接可能指向非由平台可控的第三方网站，平台对其他网站上的内容及链接有效性既不认可亦不承担任何责任。更多详情，请参阅平台免责声明。



您有以下方式联系我们：

- 热线电话 400-820-8688（仅支付市话费且支持手机拨打，香港、澳门及台湾地区除外）

周一至周五（09:00-17:00）*法定节假日除外

- 电子邮件支持

如果您有任何意见或建议，请发邮件给我们。我们收到邮件后及时给您回复。

电子邮件：edu@shftz.cn