



境外投资快报

第 161 期

2018/12/7

本期要点:

- 中美停止相互加征新的关税
- 为中美关系指明方向 向全球传递积极信号——国际社会欢迎中美元首会晤达成共识
- 欧委会主席容克 G20 峰会演讲聚焦贸易、英国脱欧和 WTO 改革
- 《上海市产业地图》出炉，浦东将重点布局七大产业
- 上海自贸试验区率先打出服务融资租赁产业组合拳

中国（上海）自由贸易试验区境外投资服务平台

WWW.SHFTZ.CN

目录

境外投资政策时讯	3
亚洲:	3
【中国】中美停止相互加征新的关税	3
【中国】为中美关系指明方向 向全球传递积极信号——国际社会欢迎中美元首会晤达成共识	3
【日本】日本混合动力车保有量达到 750 万辆 电动化进程加快	4
【韩国】今年韩合同外资突破 230 亿美元，刷新历史最高	5
【菲律宾】菲律宾制造业 PMI 继续走强	5
【巴基斯坦】巴基斯坦希望本月与中国签订产业合作协议	5
【缅甸】缅甸产药品仅占国内需求的 20%以下	6
欧洲:	6
【欧盟】欧委会主席容克 G20 峰会演讲聚焦贸易、英国脱欧和 WTO 改革	6
【欧盟】欧盟三机构达成对双边贸易实施统一保障监管的政治协议	7
【俄罗斯】俄或出台对外国互联网公司违法行为高额罚款的法律修正案	7
【德国】欧洲商用车市场回暖	7
【匈牙利】德勤：英国脱欧过渡性提案可能会影响匈牙利公司	7
【瑞典】瑞典宜家和小米携手在中国推出宜家智能照明	8
大洋洲:	8
【新西兰】新西兰企业踊跃报名参加 2019 年进博会	8
美洲:	9
【厄瓜多尔】首届厄瓜多尔—中国国际电子商务论坛在瓜亚基尔举行	9
一带一路时讯	10
国内:	10
【上海】《上海市产业地图》出炉，浦东将重点布局七大产业	10
【海南】上海自贸试验区率先打出服务融资租赁产业组合拳	10
【辽宁】辽宁自贸区 123 项改革试点任务已落地 96 项	12
【四川】成都现代服务业投资推介会在新加坡举行 6 个合作项目正式签约	13
国际:	14
【文莱】淡布隆跨海大桥 2019 年 11 月底通车 将成为文莱最长跨海大桥	14
【孟加拉】中车承建孟加拉最大单体重油电厂成功投入商业运营	15
【卢旺达】卢旺达成为首个加入世界电子贸易平台的非洲国家	15
【哈萨克斯坦】哈萨克斯坦总理：哈中建立合资企业 共同进军东南亚市场	16

专题研究	17
推进“放管服”改革，助力中小企业提高盈利能力	17
全球并购动态	20
41 亿美元收购 Nexstar 成美国最大地方电视台运营商	20
天齐锂业 41 亿美元完成收购锂矿巨头 SQM23.77%股	20
中信资本收购日本油泵株式会社	20
联合利华 38 亿美元吞并 GSK 印度 Horlicks 业务	20
软件商 TIBCO 数十亿美元收购数据管理公司 Orchestra	20
软件公司 Frustum 沃尔玛供应商 Landec 约 8000 万美元收购 Yucatan Foods	20
宝驾出行全资收购人人出行	21
中粮地产 148 亿元收购大悦城股份终获批	21
罕见！谷歌投资日本 AI 公司 ABEJA	21
日企史上最大规模海外收购获股东批准	21
纳斯达克收购金融数据提供商 Quandl	21
红帽收购 NooBaa 以增强其混合云技术产品组合	22

境外投资政策时讯

亚洲：

【中国】中美停止相互加征新的关税

国务委员兼外交部长王毅在向中外媒体介绍中美元首会晤情况时表示，两国元首就经贸问题进行的讨论十分积极，富有建设性。双方已达成共识，停止相互加征新的关税。双方就如何妥善解决存在的分歧和问题提出了一系列建设性方案。中方愿意根据国内市场和人民的需要扩大进口，包括从美国购买适销对路的商品，逐步缓解贸易不平衡问题。双方同意相互开放市场，在中国推进新一轮改革开放进程中使美方的合理关切得到逐步解决。双方工作团队将按照两国元首达成的原则共识，朝着取消所有加征关税的方向，加紧磋商，尽早达成互利双赢的具体协议。

双方都认为上述原则共识意义重大，不仅有效阻止了经贸摩擦的进一步扩大，而且为双方合作共赢开辟了新的前景；不仅有利于中美两国各自的发展和人民的福祉，而且有利于世界经济的稳定增长，符合各国利益。事实证明，中美之间的共同利益大于分歧，合作的需要大于摩擦。只要双方本着相互尊重精神，照顾彼此关切，以平等的态度认真对话，就可以找到合作共赢的解决问题办法。信息来源：新华网

【中国】为中美关系指明方向 向全球传递积极信号——国际社会欢迎中美元首会晤达成共识

当地时间12月1日晚，国家主席习近平应邀同美国总统特朗普在布宜诺斯艾利斯举行会晤，并达成重要共识。国际社会积极评价此次中美元首会晤，认为会晤将为中美关系发展指明方向，并向世界传递积极信号。

美国库恩基金会主席、中国问题专家罗伯特·库恩表示，此次会晤是美中两国在关键时刻举行的一次元首会晤，令人有足够理由对两国关系发展保持乐观。

美国《全球策略信息》杂志社华盛顿分社社长威廉·琼斯说，双方同意就经贸问题恢复磋商是积极的一步。尽管一次会晤不能解决美中之间所有问题，但这次元首会晤无疑令美中关系重拾积极势头。

美国布鲁金斯学会高级研究员达雷尔·韦斯特认为，中美同意通过继续协商的方式解决贸易问题，将推动两国关系朝积极方向发展。美中经贸关系联系紧密，未来应保持这一态势。

俄罗斯高等经济学院东方学教研室主任阿列克谢·马斯洛夫说，中美元首会晤达成共识表明中美双方愿意通过协商找到解决问题的方案。

英国多家主流媒体 2 日在报道中指出，中美元首会晤成果将给全球经济带来积极影响。BBC 中文网报道说，中美两国元首达成共识将给市场注入正能量。

德国柏林自由大学客座教授史世伟说，中美元首达成的重要共识，给两国接下来要进行的双边贸易等多项谈判定下基调，提出了目标要求，有利于两国贸易关系良性互动。

美国加州中心副总裁戈登·欣克尔说：“这是一条非常令人鼓舞的消息。加州中心和其他很多美国商家一样，热烈期待美中两国达成共识。”

日本富士通总研首席研究员金坚敏说，在国际社会对贸易争端担忧加剧的背景下，中美两个大国同意通过谈判解决存在的问题，一定会得到国际社会赞许和市场肯定。期待两国将共识落到实处，为化解矛盾、打开互利共赢的国际经贸合作新局面提供榜样和解决方案。

日本经济学家田代秀敏表示，当今全球经济联系紧密，通过加征关税的手段提升本国利益，其结果很可能是得不偿失。中美元首会晤并取得积极成果，对世界经济具有重要意义。

韩国成均馆大学成均中国研究所研究室长杨甲镛认为，中美元首会晤为解决两国经贸摩擦创造了良好开端和契机，期待两国增加沟通、增强互信。信息来源：新华社

【日本】日本混合动力车保有量达到 750 万辆 电动化进程加快

据日本时事通信社报道，日本混合动力车（HV）的保有量正逐年上升。该款汽车同时拥有电动马达和发动机。据机动车检查登记信息协会介绍，2017 年年末的 HV 保有量为 751 万 2846 辆（轻型车除外），同比增长 14.8%。其在轿车中所占比例为 19.0%，上涨 2.4 个百分点。在日本国内行驶的每 5 辆普通小轿车中，就有 1 辆为 HV，机动车电动化进程正在不断加快。

自 1997 年丰田汽车公司率先批量生产销售“普锐斯”以来，HV 因环保节能而大受欢迎。在最近四年中，HV 的保有量几乎增长一倍。近年来，日产汽车推出的用引擎发电以及可用家用电源充电的插电式混合动力汽车（PHV）也很受欢迎。

此外，电动汽车（EV）的保有量（轻型车除外）为 9 万 1359 辆，同比上涨 24.5%。在扩大充电网的背景下，EV 车保有量稳步上涨，突破 10 万辆大关就在眼前，但在汽车保有量中所占比重仅为 0.2%。

据悉，英国和法国计划在 2040 年底前推出禁止出售发动机汽车的方针，加强对机动车所带来的污染控制正受到全球各国的日益重视。在国外，不排放尾气的电动汽车发展进程不断加快的趋势日益显现。今后，伴随 HV 的不断渗透，日本是否也能加快 EV 的普及备受关注。信息来源：人民网东京

【韩国】今年韩合同外资突破 230 亿美元，刷新历史最高

韩国产业通商资源部 27 日公布，截至 11 月 27 日，今年韩合同外资累计达 230.4 亿美元，已超越年度历史最高记录（去年的 229.4 亿美元）。其中，主要外资来源地中，中国激增 252%，欧盟和美国分别增长 24% 和 37%，日本同期则减少 36.6%。同期，韩国实际外资 137.9 亿美元，同比增长 22.4%，也已超越去年全年水平（135.1 亿美元）。韩产业通商资源部表示，朝韩关系不断缓和、韩国家信用评级保持历史最高水平、半导体和石化等主力产业发展向好等给韩国投资环境带来积极影响，这是在全球外资同比减少 41% 的情况下，韩国却能逆势而上的主要原因。信息来源：韩国《亚洲经济》

【菲律宾】菲律宾制造业 PMI 继续走强

IHS Markit / Nikkei 最新调查结果显示，11 月菲律宾制造业继续走强，采购经理指数（PMI）连续四个月升至最高点。

该指标从 10 月的 54.0 升至 54.2，也是自 2017 年 11 月的 54.8 以来的最高值，被描述为“另一个显著提高”。PMI 考虑了新订单、产量、就业、供应商的交货时间和库存，高于 50 的读数标志着增长。

IHS Markit 经济学家 David Owen 在一份声明中表示，11 月菲律宾制造业的产出增长仍然很大，这增强了第四季度 GDP 增长的信心。另一方面，出口订单继续下降，最近的降幅是近三年前调查开始以来最快的。但制造商并不担心，因为国内需求足以抵消跌势。

然而，IHS 经济学家警告说，如果这种趋势继续下去，明年的产量增长将会减弱。信息来源：菲律宾《马尼拉时报》

【巴基斯坦】巴基斯坦希望本月与中国签订产业合作协议

本周一，巴基斯坦表示希望通过引入中国资本，实现 CPEC 西线项目的重大突破；同时在 CPEC 联委会期间与中国签署关于产业合作的协议。

巴计划发展改革部长巴赫蒂亚尔表示巴基斯坦并没有在 CPEC 框架下给予沙特阿拉伯任何特殊待遇，CPEC 依旧是双边性质的合作，但中巴双方都同意邀请第三方对 CPEC 框架下的工程项目进行投资。他还表示将于本月 CPEC 联委会期间与中国就产业合作签署框架协议。

计划发展改革部秘书长哈桑表示，本次联委会上还将签署关于设立 Rashakai 特别经济区的实施协议，而位于信德省的大哈贝基（Dhabeji）特别经济区启动仪式将于明年 6 月份举行。

巴赫蒂亚尔表示，只有将 CPEC 范围拓展至工业和农业领域，并且加快实施进程，才能真正实现 CPEC 的潜力。

巴赫蒂亚尔还称，关于西线项目究竟是由 CPEC 还是公共领域发展项目（PSDP）资助完成目前尚无定论，但很有可能其主要部分依旧是由 CPEC 资助完成。在之前三次 CPEC 联委会上均就此问题进行过讨论，但至今尚未得到一致意见。信息来源：巴基斯坦《论坛快报》

【缅甸】缅甸产药品仅占国内需求的 20%以下

据缅甸药品和医疗器械企业家协会表示，缅甸有 5 个国营药厂、7 个民营药厂，可生产 362 种药品，产值为 600 亿缅元，有 ISO 国际认证证书，符合国内药品生产质量管理规范和世卫组织药品生产质量管理规范，但仅能满足国内需求的 20%以下。报道称，缅甸国内生产的药品主要来自工业部下属药厂以及国防部下属药厂。2011 年以后，政府为了扶持民营企业的发展，批准扩建了几家民营药厂，但还是不能满足国内市场需求。据悉，缅甸药品主要从印度、中国和东盟国家进口，也有部分从西方国家进口。信息来源：缅甸《十一新闻》

欧洲：

【欧盟】欧委会主席容克 G20 峰会演讲聚焦贸易、英国脱欧和 WTO 改革

欧委会主席容克今天在布宜诺斯艾利斯 G-0 峰会上发表简短演讲，谈及以下三方面内容。

关于贸易。欧盟过去、现在和将来都坚持公平商业。汉堡峰会以来，欧盟在实施有雄心水平的贸易议程方面取得重大进展。与加拿大签署的贸易协议于 2017 年生效，取消了 98%产品的关税；与日本去年 7 月签署了雄心勃勃的贸易协议；上个月与新加坡签署协议，下一个将是与越南；与墨西哥的协议还有一些法律技术问题，但很快就会达成；与澳大利亚、中国、印度和印度尼西亚等国正在进行谈判。与美国方面，我和特朗普总统就如何发展贸易关系达成了共识，这是世界上最大的贸易关系，价值 1 万亿美元，我们正在努力实现削减成本和进一步放松贸易的共同目标。自今年 7 月份以来，美国对欧盟的液化天然气出口增长了 53%，欧盟的美国大豆进口量增加了 100%。我们是守信履约的。

关于英国脱欧。上周欧盟和英国签署了协议，事实上这是可能的最好的协议，是唯一能够达成的协议。我们将努力保持最大程度的接近，建立新的合作关系，特别注重维护高度一体化的商业交流。

关于 WTO 改革。我们所有参会者都知道这是必须的，现在需要的是迅速而坚定的行动。欧盟已就此提出建议。本月早些时候，我们与阿根廷、日本和美国共同提出了关于透明度的具体建议，我们与澳大利亚、加拿大、中国、印度、韩国、墨西哥和新加坡等共同提出了推进上诉机构改革的建议。

所有的建议当然都可以改进，我们应开始具体的讨论，不要陷入抽象概念，我们期待与大家就所有提案进行交流。G20 为正在进行的努力提供强大的政治支持至关重要，我们应指示贸易部长们与其他合作

伙伴共同努力实现这一目标，下一次大阪峰会时应取得具体进展。信息来源：欧委会官网

【欧盟】欧盟三机构达成对双边贸易实施统一保障监管的政治协议

欧洲议会、欧盟理事会和欧委会昨天就欧盟统一保障监管达成政治协议，该保障监管可使欧盟对双边贸易中的进口激增做出更快捷反应，从而防止可能产生的负面经济影响。欧盟贸易委员马尔姆斯特伦称：贸易协定的目标是增加合作伙伴之间的贸易量，统一保障监管能使欧盟在进口增加造成严重损害情况下更有效地补救，希望欧洲议会和成员国能够迅速批准这一法规。以前欧盟对每一贸易协定的双边保障条款的实施进行单独监管，根据刚达成的协议，所有未来的欧盟贸易协定中将适用相同规则，因此相关进程将更有效率、更加连贯。如果欧洲议会和成员国同意，统一保障监管将首先涵盖欧盟与日本的贸易协定，然后是欧盟与新加坡和越南的贸易协定。此外，欧委会也承诺在其贸易协定执行情况的年度报告中纳入保障措施使用方面的内容。信息来源：欧委会官网

【俄罗斯】俄或出台对外国互联网公司违法行为高额罚款的法律修正案

俄联邦总统办公厅、俄联邦通信和信息技术及大众传媒监督局正制订一项法律修正案草案，据此可对违反俄罗斯法律的互联网公司加大惩罚力度，罚款最高可以达到其在俄年经营收入的 1%，金额不少于 150 万卢布（约合 2.24 万美元）。该修正案目的是督促在俄经营的外国公司遵守俄法律规定。大额罚款可针对提供以下服务，如搜索引擎、新闻聚合器、VPN 服务、即时通讯工具和其他可收集俄公民个人数据的公司，可作为屏蔽服务的替代方案。

此前，该监督局局长曾表示支持引入经营额罚款制度（即根据公司营业额，按比例罚款），以替代现有的服务屏蔽做法，但前提是互联网公司属于再犯，且行为并非不可容忍。目前，针对违反俄联邦法律的行为，可依法对公司征收行政罚款或屏蔽其在俄服务。信息来源：俄塔斯社

【德国】欧洲商用车市场回暖

10 月份德国商用车上牌数量增加使欧洲商用车市场整体走出 9 月份的低迷。根据欧洲汽车制造商协会（ACEA）公布数据，10 月份欧盟和冰岛、挪威、瑞士商用车新车上牌数量 22.9143 万辆，同比增长 6.9%。各类车型数量均有所增长，今年 1-10 月上牌总量达 214 万辆，同比增长 3.9%。德国商用车新车上牌数量为 3.7482 万辆，同比增长 16.9%，增幅最大。法国以 4.8097 万辆（增幅 7.3%）位居新车上牌数量榜首。英国新车上牌数量也显著增加，涨幅达 10.9%（3.3781 万辆）。信息来源：德国 ntv 新闻网站

【匈牙利】德勤：英国脱欧过渡性提案可能会影响匈牙利公司

根据 Brexit 最新进展情况，英国计划于 2019 年 3 月 29 日离开欧盟，但关于增值税，关税和消费税的欧盟规则将一直持续到 2020 年 12 月 31 日，德勤表示这可能会影响到匈牙利公司。自 2018 年 3 月英国与欧盟达成初步协议以来，关税和税收方面没有发生重大变化。根据新的进展情况，过渡期可能延长一次，但必须在 2020 年 7 月 1 日前决定。在过渡期内，税务做法保持不变，英国仍然是关税同盟和共同市场的一部分，能够进入所需的网络、IT 系统和数据库。

德勤表示，关于税收和关税合作的脱欧谈判仍在进行中，但报关的处理方式将与过渡期的现行做法相同。之后，如果没有就进一步合作达成协议，双方将使用备用解决方案，直到新的协议生效。备用方案有可能创建一个欧盟-英国关税区，意味着双方之间不需要征收关税税费、使用配额或原产地证明。德勤匈牙利税务和法律服务部经理阿蒂拉·舒特补充说，“尽管尚未提供详细信息，但似乎在英国和欧盟之间需要进行必要的进出口申报”。

德勤指出重要的是如果英国接受该协议，而不仅仅是欧洲议会，上述所述内容就是正确和相关的。如果不成功，英国将于 2019 年 3 月 29 日离开欧盟，并将获得与其他非欧盟国家相同的待遇。信息来源：布达佩斯商业日报

【瑞典】瑞典宜家和小米携手在中国推出宜家智能照明

宜家宣布与中国小米集团达成战略合作，在中国推出宜家智能照明。宜家智能家居全球负责人表示，五年前公司开始探索智能家居业务，现有技术太昂贵且操作复杂是最大问题，因此公司一直致力于对智能家居经济实惠和智能化的探索。信息来源：瑞典宜家集团官网

大洋洲：

【新西兰】新西兰企业踊跃报名参加 2019 年进博会

中国国际进口博览局 3 日在新西兰最大城市奥克兰举办 2019 年第二届中国国际进口博览会首站路演，大批新西兰出口企业签约参展。

恒天然集团、斐雪派克公司、马陶拉乳业、银蕨农场、皮克斯花生酱等新西兰知名企业在当天的活动中分享了参加首届进博会的经验和成果，多家新西兰企业和机构在现场签约参加 2019 年第二届进博会。

中国驻新西兰大使馆经济商务参赞黄岳峰在致辞中表示，中国是新西兰第一大贸易伙伴。两国将共同致力于提高自贸协定水平，相互开放更多市场，捍卫自由贸易。

新西兰—中国关系促进委员会执行董事斯蒂芬·雅各比在路演活动中表示，进博会提供了非常好的平

台，鼓励新西兰企业将更具竞争力、更优质的产品带到中国。

新西兰贸易发展局中国经济顾问麦克·埃隆表示，新西兰企业在进博会上收获很大，希望加强与进口博览局的合作，支持更多新西兰企业通过进博会获得更多中国市场的机遇。

首届中国国际进口博览会 11 月在上海成功举办，新西兰共有 40 余家企业参展，展览面积超过 5000 平方米。信息来源：新华社

美洲：

【厄瓜多尔】首届厄瓜多尔—中国国际电子商务论坛在瓜亚基尔举行

由厄瓜多尔—中国商会举办的首届厄瓜多尔—中国国际电子商务论坛在瓜亚基尔举行。论坛吸引了厄出口商和企业家的广泛兴趣，上百家厄当地企业的代表出席。

中国电子商务发展迅速，跨境电商平台有助于产品的展示、推广和销售。厄企业家正积极寻求通过电商渠道开拓中国市场。目前，中国对厄大虾和香蕉征收约 10% 的关税，玫瑰关税 2%。厄企业家希望在莫雷诺总统访华期间，就取消有关产品关税进行对话。

厄出口和投资促进局执行局长因特里亚戈表示，厄企业家代表团将随同莫雷诺总统本月访华并参加经贸论坛。访问将为厄企业家和出口商拓展中国市场创造机遇。信息来源：厄瓜多尔《商报》

一带一路时讯

国内:

【上海】《上海市产业地图》出炉，浦东将重点布局七大产业

《上海市产业地图》日前出炉，重点聚焦融合性数字产业、战略性新兴产业、现代服务业和现代农业，从空间和产业两个维度，形成现状图和未来图共 101 张。其中，现状图体现出浦东在多个行业处于全市领先地位，未来图则表明浦东还将在更多产业领域发挥更重要作用。

产业地图显示，浦东在人工智能、工业互联网、集成电路、机器人、生物医药、节能环保、软件和信息服务等多个行业处于全市领先地位。比如在人工智能领域，浦东新区的重点企业数量为 129 家，在全市占比达到 32%；在集成电路领域，浦东新区的重点企业数量为 57 家，主营业务收入 702.99 亿元，主营业务收入是第二名的 7 倍多。

在未来图中，也可以看到浦东将发挥更重要作用。浦东新区适当增加产业领域，将重点布局金融服务、集成电路、生命健康、航空及高端装备、汽车、航运贸易、文化创意等 7 个产业。

全市产业总体布局图构建“一心一环两带多区”的产业总体布局。都市核心区重点发展高端服务业；中外环地区重点发展以人工智能、大数据为代表的融合性数字产业；沿江临海、嘉青松闵高端产业集群发展带，重点打造以战略性新兴产业、先进制造业为代表的高端产业集群。

产业未来图从产业总体布局，各区、重点区域、“3+5+X”区域产业定位，及重点行业空间布局等维度，形成“1+1+1+1+27”五类未来图，分别是全市产业总体布局图 1 张、各区产业定位图 1 张、重点区域产业定位图 1 张、“3+5+X”区域产业定位图 1 张、重点行业空间布局图 27 张。

“3+5+X”区域则是指临港、虹桥、世博 3 大功能区域，桃浦、南大、吴淞、吴泾、高桥 5 大转型区域等，力争建设成为高经济密度的“产业新区”。信息来源：上海浦东等

【海南】上海自贸试验区率先打出服务融资租赁产业组合拳

11 月 29 日，在上海自贸试验区举行的重点融资租赁项目签约暨融资租赁产业发展服务措施发布会上，上海自贸试验区融资租赁产业发展服务中心（平台）正式揭牌，《中国（上海）自由贸易试验区关于进一步促进融资租赁产业发展的若干措施》（简称 20 条措施）发布，10 家融资租赁企业签约落地上海自贸试验区。

服务中心正式揭牌

在上海自贸试验区举行的重点融资租赁项目签约暨融资租赁产业服务措施发布会上，上海自贸试验区融资租赁产业发展服务中心（平台）（下称服务中心（平台））正式揭牌，将整合上海自贸试验区和浦东新区现有各类融资租赁服务团队、力量和资源，发挥政府部门的组织协调优势，以及社会团体、企业的专业能力，为融资租赁企业提供一站式、全方位、个性化、高效率的“保姆式”服务。

据了解，服务中心（平台）将为融资租赁企业提供覆盖全生命周期的服务菜单，包括企业投资咨询、注册前服务、备案管理、工商登记、办公场所、政策咨询；企业成长发展中的人才培训、企业交流、财税服务、通关入关、外汇办理、合规管理等，集聚行业资深智库资源、国际知名咨询机构、律师事务所、会计师事务所等第三方机构力量，以市场化方式打造，功能具体包括五大模块：政策发布和咨询、诉求协调和反馈、数据统计和公开、宣传培训和交流、项目发布和对接。

出台促融资租赁产业发展“二十条”措施

同日，上海自贸试验区还发布了进一步促进融资租赁产业发展的“二十条”措施，在支持融资租赁企业设立和发展、优化融资租赁产业创新发展环境、加大对融资租赁企业和人才的政策支持力度、支持融资租赁企业服务实体经济、提升融资租赁产业营商环境水平、创新政府服务模式等六个方面进一步支持融资租赁企业在上海自贸试验区发展。

其中，将着重加大对上海自贸试验区保税区片区重点项目公司（SPV）发展的政策扶持力度，对开展航空、航运、重点设备融资租赁项目的专业子公司，在项目运行期间，给予一定奖励。

凭借海关特殊监管区的政策优势，上海自贸试验区保税区片区已成为融资租赁项目公司（SPV）的集聚区。目前，落户上海自贸试验区保税区域的融资租赁项目公司（SPV）335家，包括368架飞机、316艘船舶以及26台飞机发动机等大型设备。

10家融资租赁企业签约落地自贸区

发布会上，上海自贸试验区管委会保税区管理局和陆家嘴管理局合计与10家融资租赁公司签约。未来，10家融资租赁企业计划在上海自贸试验区投放更多的飞机、船舶、集成电路等资产。

其中，与上海自贸试验区管委会保税区管理局签约的分别为中国东方航空股份有限公司、南航国际融资租赁有限公司、国银金融租赁股份有限公司、芯鑫融资租赁有限责任公司、中建投租赁（上海）有限责任公司；与上海自贸试验区管委会陆家嘴管理局签约的融资租赁企业分别为福特汽车融资租赁（上海）有限公司、马钢（上海）融资租赁有限公司、江铁国际融资租赁有限公司、日照港集团（上海）融资租赁有限公司和平安国际融资租赁有限公司。信息来源：浦东时报

【辽宁】辽宁自贸区 123 项改革试点任务已落地 96 项

自成立以来，辽宁自贸试验区坚持以体制机制改革和制度创新为核心、突出辽宁特色为重点，扎实推进各项工作，一项项建设成果正令这片开放高地成为东北振兴的新引擎，为辽宁老工业基地改革发展提供新动能。

目前，辽宁自贸区“总体方案”中 123 项改革试点任务，已经落地 96 项。截至今年 10 月底，辽宁自贸区共新增注册企业 33036 家，注册资本 4816.6 亿元。

“开放大项目”不断涌入

今年 7 月，“中俄粮食走廊”项目正式落户辽宁自贸区营口片区。该项目是近年来中俄双边农业合作中最重要的项目之一，计划每年在俄罗斯合作生产 2000 万吨粮食，出口至中国或转口至其他国家销售。项目将营口作为总部基地，打造粮食生产、采购、储运、加工、销售中心。

沈阳自贸片区自成立起到今年 9 月底，已落地超亿元重点项目 28 个，计划总投资 291.9 亿元。据介绍，这些项目都是对上下游产业链具有较强拉动力和辐射力的优质项目。如来自美国的安博公司，将在沈阳片区建设一座现代化、智能化的高端仓储设施，用于发展智慧医药和健康产业物流体系。

此外，沈阳片区还策划并推进包括服务贸易产业园、沈阳深业国际汽车物流产业园等 145 个重点储备项目；推进 17 个投资超亿元拟购地项目，其中工业项目 5 个、服务业项目 12 个。

随着自贸区集聚项目功能的逐步发挥，辽宁自贸区各个片区所在城市的发展也迈上了新台阶。

“中俄粮食走廊”项目实施后，营口提出加快区域性国际物流中心、国际海铁联运大通道重要枢纽建设。记者了解到，营口已经开始研究创建粮食口岸、建立中俄粮食走廊专属通关机制、实施国际中转口岸集拼业务创新、建立投融资配套政策设计，全力构建东北亚通道中的粮食物流中心。

沈阳则提出要加大力度建设国家中心城市，明确要深度融入共建“一带一路”，切实加强东北亚区域合作，不断深化中德、中欧、中蒙俄经济合作，加快建设沈阳国际陆港、空港。

让好经验结出“辽宁硕果”

许多高效的服务企业注册的举措是辽宁自贸区从上海自贸区复制而来的经验。

复制落实上海等自贸试验区先进经验，是辽宁自贸区一项重要任务。据介绍，辽宁自贸区充分借鉴“上海经验”，一年多来连续出台措施，认真实施负面清单管理模式，全面实行外商投资准入前国民待遇加负面清单管理制度，对外商投资企业设立及变更实行备案制。同时，深化商事登记制度改革，在企业登记注册“三证合一”的基础上，先后在全省推行“二十六证合一”“三十二证合一”。如营口片区企业办理相关证照的时间由 50 天缩减到 2 天。实施建设项目审批制度改革同样效果显著，营口片区一般类工业建设项目 15 天领取施工许可证，30 天全面开工。

复制先进经验的同时，辽宁自贸区也开始输出新经验。

将不同产地、不同成分的两种以上铁矿砂在保税状态下进行配比混合而得到混合铁矿砂，这一被称为“保税混矿”的项目，因能适应各钢铁企业炼制不同品质钢铁的需求，国内国际两个市场需求很大。

大连港作为全国唯一成功打入国际市场的混矿港口，2017 年完成保税铁矿混矿 1060 万吨，全年吞吐量净增 2000 多万吨，这种“保税混矿”模式得到业界一致肯定。今年上半年，国务院印发通知，把 11 个自由贸易试验区的 30 项改革事项，作为自由贸易试验区第四批改革试点经验面向全国推广，大连自贸片区的这一“保税混矿监管创新”就名列其中。

释放改革创新动能

国际贸易单一窗口，是大连为外贸企业进行国际贸易打造的“一站式”在线办理平台。截至去年底，通过国际贸易“单一窗口”报关率达 40%、报检率达 100%、船舶申报率 100%、舱单申报率达 89%。

这是大连自贸片区推进智能通关体系建设、优化贸易便利化服务管理模式的成果。通关部门联手创新服务企业，实施“三互”大通关建设，大连海关、沈阳海关、辽宁海事局等监管部门纷纷出台支持自贸试验区建设创新举措，东北四省区“四关六检”在跨部门一次性联合检查、无障碍通关注检等 10 个方面开展深度合作，东北地区全方位、立体化、网络化的互联互通格局初步形成。

按照部署，放管服工作在辽宁自贸区内全面铺开，加快推进简政放权。辽宁省政府专门出台文件，向 3 个片区下放首批 133 项省级管理权限，全面实施“证照分离”改革，对 95 项商事登记后置审批事项，采取取消审批、审批改备案、实行告知承诺等方式实施分类改革，实现企业“准入”和“准营”同步提速。3 个片区专门建立权责清单制度、行政审批管理目录制度，成立综合服务大厅，推行“一口受理”，创新“预约上门”、微信核名、“零拒绝+全容缺”等服务模式，进一步提升企业的获得感。信息来源：经济日报

【四川】成都现代服务业投资推介会在新加坡举行 6 个合作项目正式签约

4 日，以“新时代、新通道、新机遇”为主题的成都市现代服务业投资推介会在新加坡举行，吸引了新加坡首铸集团、环球教育集团、宜信等上百家企业、机构参会。在中新双方升级合作的背景下，此次活动进一步强化成都与新加坡合作，加强“南向通道”建设，期待用好成都“空中丝绸之路”和“国际海陆联运”双走廊，未来与新加坡共同打造进出印度洋、孟加拉湾的铁海联运通道，形成“南方丝绸之路”多方式多路径的陆海通道布局，搭建更多交流合作平台。

推介会上，成都就口岸物流、新川创新科技园等发展情况向新加坡企业家进行全方位推介，得到现场参会企业家的热情回应。推介会现场同时举行了 6 个合作项目签约仪式。信息来源：成都日报

国际:

【文莱】淡布隆跨海大桥 2019 年 11 月底通车 将成为文莱最长跨海大桥

在文莱首都斯里巴加湾市的一个港口，文莱小伙哈桑正在焦急地等待着，“船马上就来了。如果赶不上最后这一班船，今天就没法回淡布隆县的家了。”码头的港务局工作人员阿里告诉本报记者：“文莱陆地被马来西亚分隔为不相连的东西两部分，水路是往返两地的唯一方式。每天有 1000 多人坐船，大部分是从淡布隆县到首都工作的人。大家都期盼大桥早日建成通车。”

站在文莱湾畔，本报记者看到正在建设中的淡布隆跨海大桥耸立在海面之上，十分壮观。大桥总长约 30 千米，计划于 2019 年 11 月底通车，届时将成为连接首都与淡布隆县的重要通道，旅客无需绕道马来西亚，车程由两小时缩短到 15 分钟左右，对淡布隆县经济社会发展有着重要意义。该项目还将成为连通文莱、马来西亚和印度尼西亚三国环岛高速项目的一部分。当地媒体《诗华日报》评价称，淡布隆跨海大桥项目是文莱规模最大、最具社会影响力的交通基础设施项目，建成后将成为文莱最长的跨海大桥，也将成为文莱的新地标。

中国建筑股份有限公司中标的 CC4 标段全长约 11.8 千米，其中有 11.6 千米是穿越森林沼泽地的高架桥。记者看到，在淡布隆县原始森林的沼泽地上，十几台大型履带起重机正在紧张施工。

据现场中建六局项目经理陈红科介绍，跨海大桥南标段需要穿过沼泽及海洋，文莱政府对环保要求极高，施工难度空前，曾让国外同行望而却步。项目部为此建立了一整套严格的安全绿色施工评价体系，所有的机械设备不触碰沼泽地面，不破坏雨林植被，全部在移动钢平台上完成桥梁桩基、架梁等作业，“就是用‘搭积木’的方法‘拼’出一座大桥来。前方‘搭积木’，后方‘造积木’。把施工现场搬到工厂车间，不仅减少了占地，而且极大地降低了粉尘、泥浆等建筑垃圾对原始森林环境的影响”，陈红科说。

“在淡布隆沼泽地修建高架桥，这种高难度的活儿中国人能干，我对此十分钦佩。”文莱发展部长苏海米赞叹说。

中国驻文莱大使杨健说，“文莱淡布隆大桥项目位于热带雨林，蚊虫肆虐，艰苦异常，特别是两个工区驻地更是荒无人烟。文莱政府多次表达感激之情，感谢中国企业在如此艰苦的条件下为文莱的基础设施建设所付出的努力。”

作为 21 世纪海上丝绸之路的重要沿线国家，文莱正吸引着越来越多的中国投资。无论是架桥修路，还是建港兴园，越来越多中国企业正在走进文莱，并通过自身先进的技术与管理，为文莱经济社会发展提供助力。正如眼前这座在森林沼泽地上建设的跨海大桥，它托起了文莱新的希望。信息来源：人民日报

【孟加拉】中车承建孟加拉最大单体重油电厂成功投入商业运营

从中国中车获悉，近日，由中车资阳公司承建的孟加拉最大的单体重油电厂——阿苏岗杰 150 兆瓦重油电厂圆满完成 100 小时持续商业运行试验，成功并网发电累计超过 1600 万度，这标志着中车资阳公司在孟加拉 IPP 电厂领域的首个 EPC 项目获得成功，正式投入商业运营。

近年来，随着孟加拉国经济的持续发展，电力供应十分紧缺。为有效发展经济和改善民生，该国新筹划了 3000 兆瓦的燃油发电厂项目并要求高速建设完成，该项目属其中一项，工程内容包括电厂的建筑、安装、调试及设备材料运输等内容。

阿苏岗杰 150 兆瓦重油电厂是中车资阳公司在孟加拉承建的第三座重油电厂，该电厂采用了辅助模块集成技术等，是同类项目中复杂程度最高的一种。项目建设地点为孟加拉国阿苏岗杰 (ASHUGONJ) 地区，距首都达卡约 90 公里。

该项目于 2017 年 9 月签署合同，当年 10 月 31 日打下第一根桩，2018 年 11 月 18 日成功完成所有机组及其辅助系统、230 千伏全套电气系统的安装工作，11 月 21 日正式并网发电。据了解，阿苏岗杰 150 兆瓦重油电厂投入运营后，将给当地的钢铁行业、摩托车产业以及黄麻深加工产业等提供持续的、稳定电源，为孟加拉经济发展提供充足电力。信息来源：中国一带一路网

【卢旺达】卢旺达成为首个加入世界电子贸易平台的非洲国家

近日，阿里巴巴集团和卢旺达政府在卢旺达首都基加利启动世界电子贸易平台 (eWTP)，卢旺达成为首个加入这一平台的非洲国家。在当天的启动仪式上，卢旺达投资发展局等相关机构与阿里巴巴集团签署了涵盖电子商务、旅游、移动支付和技能培训领域的多份谅解备忘录。

卢旺达拥有得天独厚的咖啡种植条件，但由于该国地处内陆，交通不便，卢旺达咖啡一直不为人所熟知。对于此次通过电子贸易试水中国市场，卢旺达农夫咖啡公司总经理英诺森·乌韦马纳对本报记者表示：

“我们的咖啡豆今年已经通过阿里巴巴的网络平台进入中国，这些产品很快销售一空，并得到了消费者的高度评价。公司现在对开拓中国市场非常有信心，未来我们要让更多中国朋友喝到优质的卢旺达咖啡。”

卢旺达发展局首席执行官克莱尔·阿卡曼也表示：“卢旺达有天然高品质的产品和美丽的风景。我们希望让外界，特别是中国民众了解到这些。中国是世界重要的经济体，拥有广阔的市场，加入世界电子贸易平台对我们来说意味着重大机遇。”

世界电子贸易平台的建立和扩展离不开电商，培训创业者是此次双方合作的重要内容之一。今年 8 月，作为阿里巴巴商学院“全球电子商务人才——教育者培训”的一部分，中国创业导师前往卢旺达为 50 名当地青年进行培训。该项目与卢旺达政府和教育机构合作，旨在培训非洲地区的数字化人才，其中部分卢旺达青年还获得了前往中国学习的机会。

卢旺达农村青年希卡马的梦想是让农民也拥有上班族一样的薪酬。去年 11 月他前往杭州参加阿里巴巴集团组织的非洲创业者培训。他设计了为农民提供信息和金融解决方案的应用程序，该程序可以通过收集整理数据信息来了解农作物生长状况并预测收成，收获后，农产品还可以在网销售。

希卡马说，“在中国，我学到了如何通过市场策划来提高销售量以及提升品牌价值，也领会到‘扎根当地，思考全球’的意义。经过培训，我开拓了眼界，梦想着未来我们的农产品和相关软件能走向世界。”

不仅是卢旺达，非洲其他国家的电商能力建设也在稳步推进。通过与联合国贸易和发展会议的合作，阿里巴巴希望在 5 年内为发展中国家 1000 名企业家提供能力建设支持，其中 200 名将是非洲企业家。

由阿里巴巴集团发起的“互联网创业者计划”今年 8 月吸引了来自肯尼亚、尼日利亚、南非、赞比亚等 11 个国家的 29 名学员到杭州学习。联合国贸易和发展会议秘书长基图伊表示：“世界电子贸易平台让年轻的企业家们利用地理位置上的优势，彼此帮助，共同构筑非洲的电商生态。这将为非洲经济的发展增添更多活力。”信息来源：人民日报

【哈萨克斯坦】哈萨克斯坦总理：哈中建立合资企业 共同进军东南亚市场

哈总理萨金塔耶夫当天在出席阿塔梅肯国家企业家协会主席团扩大会议时表示，中国政府提议与哈萨克斯坦建立合资企业，扩大对外贸易地域范围。他说：“今天，所有的市场都在开放，特别是巨大的中国市场。中国政府已经提议，双方可建立合资企业，将我们的产品通过中国运往东南亚的第三国。”

中国是哈萨克斯坦最主要的贸易伙伴之一，2017 年双边贸易增速超过 30%。目前，哈中双方正在共同实施总金额达 280 亿美元的 51 个合作项目，涉及工业、运输和物流等领域。中国金融机构为哈萨克斯坦建设项目提供了超过 500 亿美元的贷款支持。两国在“一带一路”框架内开展合作，涵盖人文、政治和经济等所有领域。中国对哈萨克斯坦的实际投资超过 430 亿美元，是哈第四大投资来源国。信息来源：商务部网站

专题研究

推进“放管服”改革，助力中小企业提高盈利能力

近日，国务院印发《关于做好当前和今后一个时期促进就业工作的若干意见》（以下简称《意见》）。《意见》提出了当前和今后一个时期促进就业的重点举措。一是支持企业稳定发展。对不裁员或少裁员的参保企业，可返还其上年度实际缴纳失业保险费的50%，对其中面临暂时性生产经营困难且恢复有望的，加大返还力度。充分发挥国家融资担保基金作用，鼓励各地优先为符合条件的小微企业提供低费率的担保支持，提高小微企业贷款可获得性。可见，意见对于企业的支持力度之大。又因为，中小企业为社会提供了大量的就业机会，因此，该意见对中小企业的发展必将产生积极的影响。中小企业的发展，得到了各方关注，我们的政策不仅仅应该致力于解决其融资问题，更应该从盈利能力、发展方向以及人力资本方面助力其发展，最终使得中小企业为中国经济转型和高质量发展作出应有的贡献。

一、金融系统性风险的产生逻辑

2008年通过刺激经济复苏的增长方式，规避了金融海啸可能给我国外向型经济的发展模式带来的系统性的风险，在很大程度上解决了金融危机下的就业、居民收入、企业坏账等问题，但由于没有对于投放信贷项目质量的有效匹配机制，同时后续大量跟进的维稳资金，造成了中国金融市场的流动性乃至业绩不断下降。在客观结果上造成了因为债务累计所引发的货币超发现象。

高杠杆率和逆向选择的市场机制性下，社会群体将原本用于投资支持实体经济的资金，选择了投向金融市场“高收益”业务，从而不利于金融体系对于实体业务的成本和收益。这使得宽松货币政策传导机制不畅，进而倒逼金融机构大量增加其表外银行业务来弥补流动性消耗和投资收益的不足。而且，由于货币和信贷的宽松，以及来自于民间电子商务和普惠金融平台等的竞争，银行不得不通过刚性兑付商业模式，通过满足企业通道业务、委外贷款等方式来争取客户，以抵消家庭部门和投资者为预防、抗衡购买力下降压力而追求高收益投资理财需求的成本。

另一方面，在刚性兑付的支持下，相较于实业投资的“真实收益”，社会群体更偏好于金融投资的“期望收益”。金融市场收益的竞争机制下，放弃金融理财机会去坚持实业发展，会承受更大的机会成本却获得较少的收益率回报。因此，每个经济参与者在今天货币超发的环境下，都选择了对自己有利的生存方式。从而使得影子银行业务蓬勃发展，普惠金融也成为金融创新滥用的幌子，改变了刺激实体经济复苏、扶持普惠金融是为弥补中国大金融体制短板的初衷，反而抬高了市场的杠杆率、加剧了整个社会金融系统性风险的隐患。

二、强监管与市场活力

由于上述问题，这些年国企、央企主导的实业投资通过基建投资推进了城镇化建设，增加了央企利润、

带来了可观的国税收入增长，但为之服务的银行类资产，其流动性却大幅恶化，同时表外业务加杠杆、降低成本、追收益的驱动力却日益增强。资金难以长期驻留在实体经济，也反映投资市场“脱实向虚”的强大压力，对冲了国家逆周期和扶持实体经济的良好初衷及其行为。

从道理上讲，宽松货币和加杠杆带来的刚性兑付商业模式不制止，金融过高回报模式不打破，市场的最优选择也不会放弃脱实向虚的机会策略。实业平台低成本融资赢得客户资金投入，金融业务则利用大量沉淀资金获取高收益回报。近期发行的金融创新工具，例如：股权质押、伞型信托、融资融券等，非但没有降低实业融资成本和分散经济环境低迷所带来的风险，反而加剧了金融杠杆业务造成的系统性风险。

资管新政策说明国家已经认识到了问题的严重性。

三、“放管服”与中小企业的盈利能力

今天，中小企业出现了资金周转遇到很大困难的现象。不少中小企业的盈利能力，依然受到征税执行力度加大、中美贸易战的很大影响，尤其是在知识产权保护、质检标准的提高、商业运行成本上升，以及金融监管加强等背景下。其实，中小企业的根本问题是盈利能力问题，缺少资金支持则是该问题的结果，但现有的解决方法都主要致力于中小企业的融资和减税等成本和负债问题上。事实上，中小企业生存能力的提高，更需要金融机构和政府去解决中小企业因缺乏人才而转型困难、盈利艰难的资产端问题。政府需要通过刺激和引导，带动四种价值创造方式：激励相融的合同带来的高劳动生产率、业务聚焦带来的高资本回报率、人力资本投入产生的创新应变力，以及企业家精神形成的资源配置效率所带来的全要素生产率的提高。

为此，金融机构尤其是银行机构需要了解企业业务和市场的专业人员，政府要为中小企业人才引进降低不可或缺用人成本的，例如通过代缴“五险一金”的方式来减少负担。民营企业的生存一直游离在隐藏真实信息，政策和规范要从根本上通过降低中小企业的边际成本、提高自身业务的竞争力来求得未来可持续发展的空间。银行现在负债端的服务模式，因为中小企业往往不良资产率较高，抵押和盈利能力双重不足、缺乏政府信用而不愿意为他们服务。顶层设计需要去完成引导机制的建设，做好为中小企业价值创造的服务方案。

建议中国金融业要向德国银行业学习，利用对中小企业开展全套服务的混业经营模式，专注服务自己的关系型企业，而不是像这些年来我国影子银行业务模式那样，靠横向不断扩张业务的模式去争避开监管的市场盈利的机会。从而，让企业的价值创造奠定金融机构为客户财富创造的基础，而不是本末倒置，金融服务依靠自己的同业业务、自有资金业务甚至挪用客户追求安全收益的资金去开展期限错配、拆东墙补西墙的资金池这类高风险的“资本运作”业务，这同样会存在和行政金融服务模式一样，挤出中小企业实业健康发展的后果。

中国目前还没有达到像美国那样的“后工业化”时代，即社会以中产阶层为主要人群、财富基础相对

厚实、消费需求旺盛、服务业为支柱行业。我国此前“过度”的金融创新，只会抬高市场杠杆率，而不是起到平滑家庭部门的消费路径以实现风险分散。更何况美国今天的发展阶段，确实能够让它充分利用兼并重组退出等外部资本力量，以及配套的监管制度体系和到位的执行力度，去倒逼在美企业实现价值创造，尤其是催生更多创新型的中小企业，而大企业为了求得生存会不断地与这类中小企业密切合作，购买美国中小企业具有比较优势的知识产权，并对其进行市场化应用的二次创新，从而推动实体经济的发展。但是，这种基因进化的竞争模式也带来了收入差距扩大的代价，并且财富掠夺型的金融危机时有发生。而今天中国若过度照搬美国的金融服务模式去改革我国金融体系，也会出现禀赋条件不同，以及约束机制差异的问题。我们监管和惩罚力度不够的短板问题，也不会得到最终的解决。

所以，我们建议国家要加大“放、管、服”的力度，具体而言，就是首先要给中小企业公平竞争和盈利的机会，同时要放松管制、打破准入壁垒，而且要加大税费负担降低的力度，在信息透明的基础上可以做适度调整，增强他们自身内源融资的能力，从而让中小企业做实业也能看到光明的未来。

为此，更为重要的工作是强化事前监管，建立奖惩分明的事后“硬约束”体系，为此必须做到信息穿透，提高识别系统性风险的能力；而个别风险则完全可以通过“放”、“管”机制的到位，避免人为的道德风险。

最重要的是，要做好事中的高效服务。尤其是政府要帮助中小企业的盈利环境优化和创造条件、引进盈利能力提高所需要的优质人才！只有提升盈利能力，政府才更有底气通过开放市场给予企业更多的机会，激励金融机构服务中小企业的意愿，才能避免一旦放松管制就会出现政策效果失灵从而阻碍改革开放进程的可能。

另一方面，作为服务中小企业的金融机构，如前所述，不仅要提供给中小企业融资债端的支持和风险管理服务，而且中国银行业今后要加强分析行业、分析产品的技术型人力资本积累，依托于了解客户和业务的精英人才，深入到企业资产端价值创造的经营模式服务中去，通过这种了解客户和业务的资产端服务模式，去替代保守的依赖抵押资产的对企业负债端风险进行管理的大银行模式，从而能够更好地发挥中小企业多年积累的供应链、市场和客户的资源，提升他们的盈利能力，以此解决抵押资产不足、人力资本短板造成的市场竞争力不强，以及借贷双方信息不对称等中小企业先天不足等问题。信息来源：21 世纪经济

全球并购动态

41 亿美元收购 Nexstar 成美国最大地方电视台运营商

Nexstar Media Group Inc (NXST.O) 已经达成协议, 将以大约 41 亿美元收购 Tribune Media Co (TRCO.N), 该交易将使 Nexstar 成为美国最大的地方电视台运营商。Nexstar 的市值为 38 亿美元。消息人士补充说, 该公司已经安排了银行为这项交易提供债务融资。(路透社)

天齐锂业 41 亿美元完成收购锂矿巨头 SQM 23.77% 股

天齐锂业已从加拿大肥料巨头 Nutrien 手中收购了智利锂矿业者 SQM 的 23.77% 股权, 总售价为 40.66 亿美元。中资企业积极在全球各地寻求提高中国电动汽车产量所必需的各种原材料。锂是电池的重要原料。(路透社)

中信资本收购日本油泵株式会社

中信资本控股有限公司旗下日本私募股权投资部门宣布, 已完成收购日本油泵株式会社的全部股份。日本油泵是领先的内齿轮泵制造商, 旨在为终端市场提供优质产品和解决方案, 产品广泛应用于机床、施工车辆、通用机械、饮食配送机、电力基础设施以及海事船舶设施等。中信资本将凭借其独特优势, 及其在中国以及亚洲其他地区广泛的网络、资源和经验, 推动日本油泵的长期发展。(投中网)

联合利华 38 亿美元吞并 GSK 印度 Horlicks 业务

联合利华将以 38 亿美元收购葛兰素史克的 Horlicks 营养业务, 通过增加流行的麦芽饮料业务, 提高这个英荷集团 (Anglo-Dutch group) 在印度的地位。尽管联合利华最近的许多收购都集中在美容和个人护理产品上, 但购买 Horlicks 是联合利华在印度扩大规模的难得机会, 特别是在食品和饮料方面。(路透社)

软件商 TIBCO 数十亿美元收购数据管理公司 Orchestra

TIBCO Software Inc 是一家大型私人商业软件提供商, 正在收购法国数据管理公司 Orchestra Networks, 此举将加强其帮助客户组织客户数据的能力。这笔交易可能会在周二公布, Orchestra 价值数十亿美元。欧盟于 5 月份提出的互联网时代个人信息通用数据的保护法规使得全球公司在软件方面投入增加。(路透社)

软件公司 Frustum 沃尔玛供应商 Landec 约 8000 万美元收购 Yucatan Foods

Landec Corp 是沃尔玛公司等零售商的新鲜食品供应商，该公司表示已以约 8000 万美元的价格收购鳄梨油脂公司 Yucatan Foods，此举旨在加强其在天然食品市场的地位。Hemmeter，Landec 的 CEO 表示，鳄梨酱业务的成本比 Landec 现有的包装新鲜蔬菜业务更稳定。莱昂在短暂的听证会上表示他“担心”司法部向法院提交的文件指出的反托拉斯问题。（路透社）

宝驾出行全资收购人人出行

宝驾出行完成了对人人出行的全资收购。人人出行以运管城市公共自行车为基础，同时在北京、河北等城市运营共享电单车，并与宝驾出行共同开发投资运营共享汽车。旨在打造“有桩与无桩结合、2 轮+4 轮”的综合立体共享出行新示范模式。（亿欧网）

中粮地产 148 亿元收购大悦城股份终获批

中粮地产发布公告称，该公司发行股份购买资产获无条件通过。据悉，本次收购标的评估值达到 148 亿元，除息后交易价为 144.47 亿元，成为今年以来地产界最大的收购项目。有分析认为，通过收购，中粮地产将跻身大开发商行列。据中粮地产公告，本次收购主要是拟以发行股份的方式向明毅收购其持有的大悦城地产 91.34 亿股，占大悦城地产已发行普通股股份总数的 64.18%，交易对价确定为 147.56 亿元。（广州日报）

罕见！谷歌投资日本 AI 公司 ABEJA

谷歌公司领投了人工智能(AI)和机器学习公司 ABEJA 的一轮后续融资，罕见地在日本实施了一笔投资。“今后，ABEJA 和谷歌将在多个领域在 AI 和机器学习解决方案上展开合作，包括零售和制造业，推动 AI 解决方案的应用以及日本 AI 领域的进一步成长，”ABEJA 在一份声明中称。ABEJA 的核心产品是“平台即服务”，使用机器学习帮助 150 多家公司从他们的数据堆中开展商业分析，深入洞察。（凤凰网科技）

日企史上最大规模海外收购获股东批准

武田药品工业(4502.T) 股东周三批准以 590 亿美元收购伦敦上市公司夏尔(Shire)(SHP.L)，打造一个拥有更多研发中新药的强势制药商，但同时也将背负高额债务。武田在完成这笔交易后，将名列全球前十大制药商，并获得治疗罕见疾病领域的专业知识；这是日本企业史上最大规模的海外收购。这也将是债务负担最沉重的交易之一。除了发行新股之外，武田药品工业已经取得了 309 亿美元的银行贷款。不过有接近九成的股东投票支持这宗交易。（路透社）

纳斯达克收购金融数据提供商 Quandl

纳斯达克已收购另类及核心金融数据提供商 Quandl，此举意在将 Quandl 与纳斯达克现有的 Analytics Hub 业务整合至纳斯达克全球信息服务（Global Information Services）中。Quandl 主要提供全球范围内的另类数据（alternative data, 与传统金融数据相对）、金融数据以及公共数据，涵盖资本市场、能源、航运、医疗保健、教育、人口统计、经济、社会等领域；其用户包括 10 大对冲基金中的 8 个基金，以及 15 各项级大型银行中的 14 家银行。（汇讯网）

红帽收购 NooBaa 以增强其混合云技术产品组合

开源解决方案提供商红帽宣布收购 NooBaa 公司，这是一家主要开发用于混合云和多云环境管理存储服务的早期公司。根据 Gartner 的研究：对云的采用趋势将是混合云和多云。到 2020 年，75%的组织机构将部署多云或混合云模式。NooBaa 加盟增强红帽现有的混合云产品组合，有助于巩固红帽开放混合云技术领先供应商地位。（比特网）

以上期刊由中国（上海）自由贸易试验区境外投资服务平台负责整理编写，境外投资项目信息由相关服务机构负责提供。

免责声明

本页面中的信息可能为第三方（如合作机构）提供，仅供您参考。所有内容提供方在将任何内容/信息发布于平台之前，须获得该等内容/信息版权所有方之授权/许可。平台不保证任何内容和信息的准确性，亦不对任何内容提供商提供或发布于平台的任何信息承担任何责任。页面中的链接可能指向非由平台可控的第三方网站，平台对其他网站上的内容及链接有效性既不认可亦不承担任何责任。更多详情，请参阅平台免责声明。



您有以下方式联系我们：

- 热线电话 400-820-8688（仅支付市话费且支持手机拨打，香港、澳门及台湾地区除外）

周一至周五（09:00-17:00）*法定节假日除外

- 电子邮件支持

如果您有任何意见或建议，请发邮件给我们。我们收到邮件后及时给您回复。

电子邮件：edu@shftz.cn